

铁总获“高铁定价权”

专家预计未来部分热门线路要涨价

Z 《法制晚报》李洪鹏

正在市场化转型的中国铁路总公司终于拿到了“高铁定价权”。国家发改委近日宣布,从今年起,放开高铁动车票价,改由铁总自行定价,并给予铁总根据市场竞争状况和客流分布等因素实行一定的折扣票价的权力。学界普遍预计,发改委放开高铁票价管制之后,部分热门线路的高铁票价确实存在票价上浮的空间。

高铁票价由铁总自主制定

国家发改委近日发布《关于改革完善高铁动车组旅客票价政策的通知》(以下简称《通知》),从2016年1月1日起放开高铁动车票价,改由铁路总公司(以下简称“铁总”)自行定价。

《通知》要求,在中央管理企业全资及控股铁路上开行的设计时速200公里以上的高铁动车组列车一、二等座旅客票价,由铁路运输企业依据价格法律法规自主制定;商务座、特等座、动卧等票价,以及社会资本投资控股新建铁路客运专线旅客票价继续实行市场调节,由铁路运输企业根据市场供求和竞争状况等因素自主制定。

发改委在《通知》中指出,铁路运输企业制定高铁动车组一、二等座旅客票价时,应当制定无折扣的公布票价(以下简称“公布票价”),同时,可根据运输市场竞争状况、服务设施条件差异、客流分布变化规律、旅客承受能力和需求特点等实行一定折扣,确定实际执行票价。

公布票价和实际执行票价要按照明码标价制度规定,及时通过网络和售票窗口等渠道告知旅客。制定公布票价应当在售票前对外公告,调整公布票价应当提前30天对外公告。

铁路基准票价20年末调价

自1995年10月1日起,为了缓解当时铁路客运价格偏低、企业严重亏损的问题,经国务院批准,旅客基准票价率从硬座每公里0.03861元调整到0.05861元,这一基准票价率一直执行至今,20年来并没有发生改变。

但火车票价20年来也并非“铁板一块”,浮动主要出现在春运期间。2002年1月,我国首次就春运票价上浮举行听证会,执行到2007年又全面叫停。对于原来的新空调和优质优价列车,铁路曾实行过折扣票,但随着运输成本的不断增加,这些列车先后恢复了原价。

去年前三季度铁总亏损近百亿

事实上,面对铁路运营成本逐年攀升的境况,普铁在赢利方面早已入不敷出。2015年前三季度,中国铁路总公司已巨亏近百亿,第四季度亦扭亏困难,2015年成为铁总2013年成立以来首个全年亏。

总资产接近6万亿为何仍难盈利?新的一年巨象如何转身?

1月17日,铁总工作会议在北京召开,公司2016年改革清单随之公布,其中铁路投资、科技创新、“高铁出海”等领域尤为引人关注。开启新一轮铁路投资盛宴,铁总今年要保持建设投资规模,全年完成固定资产投资8000亿元,这将为“十三五”打造良好开局。

因何自主定价?

提高上座率减少浪费

“根据市场因素决定价格是市场经济国家通行的做法,这也将打破高铁票价的一成不变,给铁总一定的自主权,铁总作为铁



路运输企业是最了解市场状况的,这样可以制定更科学的票价,提高上座率,减少资源浪费,也可以提高整个铁路行业的市场竞争能力。进一步来说,铁总通过这一系列票价改革也会更加了解市场需求,有利于未来高铁的规划设计更符合运输需求。”铁路专家、同济大学教授孙章表示。

在此之前,高铁票价的制定主要是按照公里数乘以一个固定的基准价。在2007年原铁道部发布的《铁运电〔2007〕75号》文件中,规定了旅行速度达到每小时110公里以上的动车组列车软座票价基准价,如二等座票为每公里0.2805元,可上下浮动10%。

扭转铁路亏损现状

“从当前我国高铁建设的经济账来看,除了京沪高铁等极少数线路之外,其他绝大部分线路都在亏损。所以从铁路部门来说,是有提高价格的压力的。”北京交通大学经管学院教授赵坚表示。

事实上,地方发改委和铁路运营企业对于放开高铁票价期待已久,甚至希望票价改革可以改善铁路投资和经营状况。据广东省媒体报道,2014年底,广东省人大常委会组织全国人大代表组成视察组,听取省直各有关部门的工作汇报。广东省发改委和广铁集团的官员在汇报时表示,票价太低造成高铁运营亏损,希望能放开高铁票价,不要再由国家统一定价。

票价要上涨吗?

部分热门线路肯定要涨

广东省发改委官员曾表示,票价已成为制约铁路发展最大的问题,“大巴、航空、水运的票价都是放开的,只有铁路是国家定价,这是制约铁路发展的重要因素。”该官员称,由于票价不开放,没有民营资本愿意投入铁路项目。“投资铁路没有任何回报也没有任何收益。铁路作为公共交通,票价不太贵对老百姓有利,但对发展是很大的压力。”

孙章表示,铁总自主定价后,部分紧张线路的高铁票价肯定会上涨,但有限的涨价不太可能改善高铁投资对民资的吸引力,民资资本投资铁路项目,短期内还是集中在盈利性好的货运线路。

大幅度涨价可能性不大

据了解,当前我国比较繁忙的热门高铁线路包括京沪高铁徐州东到蚌埠南段、沪杭高铁、沪宁城际、京广高铁长沙到衡阳段等,许多线路每天100对车次以上。

赵坚表示,由于当前高铁与民航、公路等竞争十分激烈,所以即使是热门线路,大幅度涨价的可能性也不会很大。铁总人士对自主定价可能带来的票价上浮问题相当谨慎,称目前仅在内部讨论阶段,还未做具体部署,没有更多消息透露。

广铁客运处客运管理科主任科员张茜文回应称:“铁路票价需要听从铁路总公司的统一安排,目前来说,尚未接到任何方面的通知,所以票价仍然维持不变。”

列车上的“元宵喜乐会”

新华社 许畅 摄

2月21日,旅客在列车上猜灯谜。

当日,由长春开往乌鲁木齐的T302次旅客列车上举办了一场“元宵佳节喜乐会”,长春客运段的乘务员与旅客猜灯谜互动,共同进行文艺表演,在车厢里营造喜庆的节日气氛。



哈尔滨“天价鱼”饭店被吊照重罚

对相关责任人启动问责

Z 新华社 王建威 强勇

记者从黑龙江省哈尔滨市松北区政府了解到,松北区“天价鱼”事件专项调查组已完成对相关问题的调查,认定这是一起严重侵害消费者权益的恶劣事件,做出吊销涉事饭店营业执照,对店主罚款50万元等处罚决定,同时启动对相关部门负责人及工作人员的问责程序。

2月12日,游客陈某以网名为“jack光头”发布微博称,春节期间在哈尔滨市松北区“北岸野生渔村”(实际名称为哈尔滨市松北区北岸渔村饭店)吃饭时“被宰”,引发网民热议,被舆论称为“天价鱼”事件。

2月14日,哈尔滨市松北区政府成立专项调查组开展调查。15日,调查组公布了阶段性调查进展情况,引起公众质疑。16日,哈尔滨市政府召开会议,专题研究部署“天价鱼”事件调查工作,责成市相关部门立即介入指导,要求松北区政府充实加强调查力量,依法、公正、客观地开展调查取证,尽快完成调查处理工作。

调查组经进一步深入调查,认定这是一起严重侵害消费者权益的恶劣事件。调查确认:“北岸野生渔村”把人工养殖鳇鱼当野生鳇鱼售卖,欺诈消费者;《餐饮服务许可证》到期未按时申请延续,无证经营;证照与牌匾名称不符,不以真实名称提供服务;点菜单上签字系饭店服务员所签;双方发生过肢体冲突,陈某被打情况属实;民警张某某出警存在不规范、不文明执法行为。

鉴于“北岸野生渔村”存在欺诈消费者、餐饮服务许可到期后仍擅自经营等问题,松北区市场监督管理局已于2月17日责令其停止违法经营活动。日前,松北区市场监督管理局依照相关法律法规进一步做出处罚决定,吊销涉事饭店营业执照,对店主马某某罚款50万元。

松北区已对松北区市场监督管理局、松北区城市管理分局、松北公安分局太阳岛派出所负责人及相关工作人员启动问责程序,将按有关规定和程序做出严肃处理。

哈尔滨市政府认为,“天价鱼”事件侵害了消费者合法权益,损害了哈尔滨城市形象,暴露出有关部门存在监管缺失、工作不深入和执法不规范等问题,要以此为鉴,深刻反思,切实加强餐饮等消费市场监管,为广大消费者提供放心的消费环境。目前,哈尔滨市已开展餐饮业专项整治工作,对损害消费者合法权益的行为“零容忍”,发现一起严处一起,举报一起追究一起,绝不姑息,绝不护短。

哈尔滨市政府相关负责人表示,对涉事饭店给消费者带来的损害表示歉意,对消费者的中肯批评表示感谢,对新闻媒体和社会各界提供的有益调查线索和工作建议表示感谢,欢迎社会各界继续监督。

广东破获一起特大外籍人员偷渡案

当场抓获49名涉嫌偷渡人员

Z 新华社 周颖 扶庆

记者21日从武警广东边防总队江门支队了解到,该支队近期破获一起特大外籍人员偷渡案,49名东南亚籍涉嫌偷渡人员被当场抓获。

武警广东边防总队江门支队介绍,2016年2月上旬,该支队民警接到线报称“近期将有一批东南亚籍人员,准备偷渡入境,前往中国南方沿海地区打黑工”,该支队随即派出一队人员展开专项调查。经过近半个月侦查,2月17日晚上,侦查人员在江门鹤山市雅瑶服务区附近路段,当场查获49名涉嫌偷渡人员。

经初步审讯,49名涉嫌偷渡人员均为东南亚籍,男性29名、女性20名。有多人是同村,或者存在亲属关系。其中,有四对夫妻、三对姐妹、两对父子。涉嫌偷渡人员大多是青壮年,“80后”偷渡者占比百分之九十以上。

审讯过程中,一名涉嫌偷渡的人员称,安排他们入境的不法劳务中介宣称,每人只需缴纳800元至8000元人民币不等的中介费,即可安排到中国南方沿海地区,从事工资高于东南亚本地收入十倍以上的工作。受“淘金梦”诱惑,他们不惜铤而走险。

武警广东边防总队江门支队介绍,中国与周边东南亚国家山水相连,一些人受“淘金梦”诱惑,或通过船运、或爬高山,铤而走险非法偷渡入境,再由不法偷渡组织秘密运送至广东及周边地区打黑工。

目前,该案件正在进一步审理中。

手机网络买保险 赢客户节大礼
官网投保 www.epicc.com.cn 
电话投保 400-1234567
PICC 中国人民保险