

稳中求胜“狠住”排名

浙江政法微信排行榜第41期



新鲜组建QQ群,快来加入



本报记者 吴杭 文 俞晟 技术支持

天气预报说,本周气温又要“跳水”,我们的政法微信排行榜可没有如此大起大落,各家公号运用小技巧稳中求胜。哪几家更胜一筹?让我们一起来揭榜吧!

还有一个消息告诉大家,微信传播指数算法升级了。那么,如何提高指数呢?提示来了!各家要注意提高单篇文章质量,合理把握推文数量,多做精品,少发“垃圾文”。另外,欢迎大家加入本报组建的浙江政法微信协作群(QQ群号457362088,微信群请扫二维码),一起交流夺榜经验。

一、公安篇

这是“温州交警”连着第五期获得榜单第一名,不得不说,势头太猛!而且,“温州交警”是本期唯一一家在公检法司4家榜单中微信传播指数超过1000的。“萧山公安”和“台州公安”进步显著,分别获第二三名。

热文榜上,“温州交警”的《权威发布:夜间这些道路允许停车,温州90%的车主还不知道!》和“乐清公安”的《【紧急寻人】乐清一18岁女孩户外走失,请帮扩散!》周阅读数均超过10万+,分获冠亚军。



三、检察院篇

“杭州检察”和“台州检察”较上期均有进步,分获第一和第三名。“路桥检察”保持上周的好成绩,获得第二名。“杭州检察”和“路桥检察”微信传播指数非常接近,只有1.5的差距。

热文榜前十名,“杭州检察”占据四席,“路桥检察”和“台州检察”分获两席。“杭州检察”的《解密:一个女反贪副局长那些事》获得第一名。这篇文章属于“三八节特别系列”,分享了女反贪局长的日常,结合了时下节日和自身工作特色,很是吸睛。



二、法院篇

“路桥区人民法院”时隔八期之后再次拿下法院榜冠军。后起之秀“宁波北仑法院”和老面孔“丽水法院司法服务平台”分获第二三名。从微信传播指数上看,“路桥区人民法院”和法院榜其他各家拉开了一定距离。

再看热文榜,“路桥区人民法院”的《2016年,最高法院将用12狠招严惩老赖,老赖就要大祸临头了!》以周阅读数24058获得第一名。小编心得:内容为王果然没错,各家公号多下功夫在内容上吧!



四、司法行政篇

本期,“杭州司法”蝉联冠军。“湖州普法-懂点法”和“武义普法”较上期排名均有上升,分获第二三名。“杭州司法”以微信传播指数871.16遥遥领先,让别家公号都有不小的压力。

再看热文榜,“杭州司法”的两篇投票文获得了第一二名。其中,《快来评选你心目中的杭州市“十佳法律援助工作者”》以周阅读数58271远超其他热文。另外值得一提的是,前十榜单中,“湖州普法-懂点法”占据了三席。别的公号也要加油哦!



中国清理“僵尸企业”之战

新华社 韩乔 屈凌燕 王子辰

一辈子造船修船的鲍弘毅(化名)没有想到,船舶行业会遇到这么大困难。

年前,鲍弘毅工作了十几年的五洲船舶正式申请破产。这家位于中国东部沿海城市舟山的企业,成为造船业寒潮中当地第一家倒闭的国有船舶企业。

“大势已去,无法挽回。”站在位于五奎山岛上的五洲船舶厂区里,48岁的鲍弘毅说。他眼里,满是对船坞、塔吊和厂房的不舍。

僵而不死

五洲船舶的倒闭是中国正在进行的清理“僵尸企业”行动的一个缩影,这一过程将面临重重困难,但对中国意义重大。国务院总理李克强在5日开幕的人大会议上作政府工作报告时提出,采取兼并重组、债务重组或破产清算等措施,积极稳妥处置“僵尸企业”。

所谓“僵尸企业”,是指那些不能产生经济效益、只能依赖政府或银行“输血”维持下去的企业。

鲍弘毅是五洲船舶最早的一批员工,2001年建厂时就来到这个岛上,一直从事技术工作。“2007年造船业好的时候,厂里最多有3000工人,沿码头一带还有大排档,热闹非凡。”他说。

2008年国际金融危机爆发后,海运市场一落千丈,造船市场也开始了漫长的下行周期。一条6.4万载重吨的散货船,在2005年最高能卖3.2亿元,而现在则只有1.2亿元。近些年,五洲船舶一直效益不好,但依靠母公司浙江海运集团的订单和资金支持,还在苦苦支撑。

像五洲船舶这样的僵尸企业多集中在中国的产能过剩行业,包括煤炭、钢铁、水泥等等。

对这些困难企业,许多地方政府宁愿硬撑着给贷款、给补贴,也不让它死掉。原因何在?江苏、浙江两省多位船企负责人说,一旦关闭,企业银行债务、资产处置、职工安置等压力全都转移到政

府身上,特别是财政减收、职工再就业,是政府难以承受之重。

快刀斩乱麻

五奎山岛上,巨大的龙门吊还立在那里,龙门吊下的船台上,一条完工量达八成以上的大船保持着停工当天的模样。闲置的船坞,沉默的塔吊,空无一人的厂房,五洲船舶已经正式停止了运转。公司财务报表,截至去年9月底,其负债合计9.11亿元,资产总计仅5.34亿元,负债达到资产的1.7倍。

一方面是为了避免继续投入导致窟窿加大,另一方面有国家清理僵尸企业的坚定信号,浙江海运集团在去年底决定:放弃五洲船舶的业务。

“是等着僵尸企业把行业中的优质企业拖垮,最后一起死,还是快刀斩乱麻,处置这类企业从而腾出必要的市场资源和空间?对五洲做出破产的选择是理性的。”舟山市船舶协会负责人说。

“僵尸企业”问题必须加快清理节奏,今年初,国务院发布了钢铁煤炭两个行业化解过剩产能实现脱困发展的意见。

轻装前行

清理“僵尸企业”,是当前中国正在推进的供给侧结构性改革的重要抓手之一。



新华社 徐锦江 作

面对经济下行压力及其背后的深层问题,中国正在着力推动供给侧结构性改革,从提高供给质量出发,用改革的办法矫正要素配置扭曲,发展培育新动能。

清理僵尸企业,减少过剩产能,正是改革的应有之义。随着五洲船舶的破产,人才的流动已经开始。

鲍弘毅的同事中有的已经找到了工作。“有人去了上海的研究所,有人去了其他造船厂,还有一个技术人员去杭州一家游轮公司做技术和质检工作。”

“未来中国经济的机遇,人的机遇可能更多地在这些新兴产业吧。”鲍弘毅说。

手机网络买保险 赢客户节大礼

官网投保 www.epicc.com.cn

电话投保 400-1234567

PICC 中国人民保险

