

2016.4.29

国内统一刊号:CN33-0019
邮发代号:31-25
订阅热线:0571-85213260
数字报网址:http://zjfbz.zjol.com.cn
邮箱:zjfbz@vip.sina.com
新闻热线:0571-87054420
13857101115

浙江法制报

平安浙江网:www.pazjw.gov.cn

浙江法治在线:www.zjfbz.com.cn

星期五 | 农历丙申年三月廿三
第4990期
今日12版



“浙江新闻”客户端



“浙江法制报”微信

2版

新闻

凡涉嫌侵害非公企业有警必接
省公安厅出台意见践行“亲清”警商关系

3版

世相

杭州依法处置不合格食品192批次
发动基层网格全面排查“一区五小”

黄金宝地的拆迁是如何顺利完成的

公开公平为先 法治德治为盾



寸土寸金之地

繁华这个词,不一定要和现代化的高楼大厦匹配。车水马龙、摩肩接踵、生意兴隆亦是一种繁华。在杭州四季青大市场里,宽度不足5米的碑亭路、石塘路,就是这样的一条繁华小路:每天凌晨3点左右,随着市场营业开门,这条路便忙得水泄不通。

人流量大,街边小店的生意就好。一间只有几平方米的小馄饨店,一天能卖掉5000多个馄饨,说这里寸土寸金,一点也不夸张。

一个多月以前,华灯初上时,江干区四季青街道副主任、指挥部执法维稳组组长阮明忠来到这里,真实感受了这里的车水马龙和人声鼎沸,当时他心里特别没底:作为夕照区块征收指挥部的一员,他和指挥部同事的任务是要用一个多月的时间,把这里的660多家经营户全部清退,4600多间出租房全部腾空,疏散这个区域的1.4万外来人口。最终,完成整个常青夕照区块的整体征迁。

常青夕照区块,以前叫常青村,是典型的城中村。这里在行政区划上属于采荷街道,由于村民都是常青集团经合社的股民,夕照区块的整体征收工作将由四季青街道、采荷街道以及多个政府部门配合共同完成。

居民苦不堪言

“整条路上那么多店,涉及到这么多人,要在这么短的时间内疏散,开始时我们心里确实没底。”阮明忠说。

但也正因为这里密集的人口,让这里的一切都在超负荷运行,安全隐患尤其严重。夕照社区书记施政说,一直以来,常青夕照区块,都是他们社区最大的问题。拿碑亭路来说,这里农居房间距特别窄,是名副其实的“握手楼”,电线私拉乱接,安全隐患严重。“还有碑亭路、夕照新村及周边小餐饮店的垃圾、污水问题,大量外来人口的生活污水,使这里的地下管网早已不堪重负。”

夕照新村内,仅一楼428户住户中,破墙开店的就有252处,有美发店、淘宝店仓库等,居民的反对声一直很强烈。同时,夹在几大市场之间,进进出出的外来人口,也使这里的治安隐患尤为突出。而且,每天凌晨3点多市场营业员们上班,这里就开始人来人往,到了下午四五点钟营业员下班,这里更是堵做一团……诸多问题,使这里成了附近有名的脏、乱、差地区。

夕照新村和周围居民苦不堪言,一直呼吁对社区环境进行一次彻底整治。

(下转6版)



本报记者 许梅 通讯员 王雅 赵海军

被9个大型专业市场包围,毗邻最繁华的“四季青”。处在服装市场主通交通道路上的杭州江干区采荷街道夕照社区,曾是人

们眼里的“杭州最差社区”。

然而仅仅过了一个半月,这里的252处破墙开店的一楼住房得以封闭,643家经营户已经腾退,37家旅馆和3家网吧也相继腾退,农居点内339幢农居房搬迁并拆除,1.4万外来人口疏散。寸土寸金的“城中村”——常青夕照区块在一个多月内完成了所有农户的和谐签约、征收与再安置,区块整体征收工作指挥部干了一场漂亮的“拆迁安置”硬仗,对社区环境意见一箩筐的居民们,也终于等来了这个最差社区的完美转身。

卡口神器自动显示不同颜色的预警

华东片集中整治高速公路秩序见闻



本报记者 张倩 通讯员 孙昊 贺琦

本报讯 近日,公安部在华东、中南片区部署开展高速公路区域联动整治行动,4月25日-29日,我省集中整治高速公路秩序。昨天是华东片区高速公路区域联动整治行动统一行动日,我省高速公路通行秩序情况如何?记者赶往沪杭高速大云省际卡点一探究竟。

昨天上午10点,记者赶到卡点,看到现场执勤交警拦截了一辆沪D牌照货车。这辆货车核载3人,驾驶室里刚好坐了3人,但在后排的狭小空间里还躺着一个人,睡得正香。驾驶员刘师傅说,他是运送水果的,早上从上海出发前往嘉善,后排超载的人是他的同乡,因他有事要到嘉善,便捎了他一程,“都是老乡,我也不好意思拒绝,就让他躲在后排。”最终,刘师傅因超载1人被罚款100元,他的同乡也不得不在大云卡点下车,乘坐大巴赶往嘉善。

高速交警嘉兴支队大云卡点大队副大队长陈播介绍,作为浙沪最主要的陆路通道,大云省际卡点的日均车流量达6万辆次,高峰期日均流量超过10万辆次。整治行动期间,交警部门在该卡点投入了大量警力,对长途客车、旅游包车、“营转非”大客车、无营运资质大客车、大货车和危化品运输车辆等车辆的超速行驶、超员超载、违法占用应急车道行驶、货车未按规定车道行驶、疲劳驾驶等违法行为进行重点打击。

除了现场执法,大云卡点还充分利用科技装备,加大交通违法行为取证力度,加强非现场打击,确保非现场数据在24小时内全部校对入库。同时依托缉查布控系统(卡口拦截系统),对报警车辆逐车检查。

昨天在现场,记者也真切体会了卡口拦截系统的“厉害”。中午12点20分,一辆浙A牌照的小轿车刚从杭州方向驶入卡口,拦截系统便发出了红色警报,提醒



执勤交警拦截车辆。根据系统,这辆小轿车有45次违法行为未及时处理,且车辆年检已过期。

车主赵先生说,他是台湾人,目前在杭州工作,当时驾驶车辆的是他的同事,因他前段时间回台湾了,车辆一直借给同事驾驶,所以他完全不知道车子已经有这么多违法记录了。戴警官给他算了算,根据违法记录,赵先生一共要缴纳罚款8000多元、记90分。最终,交警暂扣了赵先生的机动车,帮他们搭上了到上海的大巴。

据介绍,大云省际卡点的卡口拦截系统不仅能监测途经车辆在省内高速上产生的未及时处理的违法记录,还能监测到车辆在普通道路的历史违法记录。根据违法记录的数量多少,系统会发出不同颜色的预警,提醒高速交警处理。“五一”小长假将至,高速交警提醒车主及时处理历史违法记录,以免耽误行程。

据统计,昨天省高速交警总队共投入警力400余人次,现场查处交通违法行为2026起。自4月25日集中统一行动开展以来,总队各级共查处各类违法行为24980起,现场查处1089起。

休刊启事

广大读者朋友,劳动节期间,本报休刊一期,即:5月2日(星期一)休刊,敬请关注。

本报编辑中心

“全球网红”协警地面坍塌处受奖

受表彰的不止他一个,因为他们有个“WBS”团队

详见今日4版