



3版

Z 世相

## 法槌敲响时,一家人突然大闹法庭

龙泉一家七口因此均被判刑

12版

Z 看法

“魏则西事件”持续发酵 本报专访法律专家

核心观点:搜索平台有责 监管不应缺位

# 检察官惩恶扬善,有力量有温度



本报记者 许梅 通讯员 范跃红

“荣誉只是一个起点。我现在努力想要做到的,是带动身边的人,争取把一个人的典型变成一群人的典型。”近日,在受到省检察院检察长、党组书记汪瀚接见时,检察官王盛这样说。

这几年,作为台州市检察院法律政策研究室主任兼公诉一处副处长,王盛获得了不少荣誉:浙江省优秀检察官、浙江省劳动模范、浙江省杰出青年、群众最喜爱检察官……不久前,他又先后被人力资源和社会保障部、最高人民检察院以及浙江省委授予“全国模范检察官”和“浙江省优秀共产党员”荣誉称号。

### 有着一股韧劲儿

办起案子来,王盛有一股韧劲儿。2013年,温岭的连恩青杀医案震惊全国。医院到底有没有医疗过错、连恩青是否存在精神障碍,成了人们关注的焦点,也是这起案件的关键点。

作为检察机关办案组组长,王盛下定决心,一定要查清事实。尽管当时公安机关移送过来的案卷材料已很齐全,包括连恩青的供述、目击证人的证人证言、案发现场的监控录像、作案过程的视频资料等,但王盛还是一次次赶赴现场,把连恩青作案时走过的医生办公室、输液室、影像室等路线,全都重走了一遍,为的就是更准确地认识和判断案件事实。最终,连恩青一、二审均被依法判处死刑,最高人民法院也核准并执行了对连恩青的死刑判决。

在办理任某等多人团伙贩毒案的过程中,王盛更是凭着一双火眼金睛,就万某等5人涉嫌犯罪的情况向公安机关提出追诉意见。最终,5名被告人全部被判处重刑。

有疑点必须查清、有犯罪必须追究,从事检察工作16年,王盛办理的700多件刑事案件准确率达100%,依法追诉(捕)被告人累计12名,依法作出不起诉决定或建议公安机关撤案7件,提出抗诉6件,经法院审理全部改判。

### 传递法律的温度

“指控犯罪不是目的,让犯罪人不再重新犯罪,回归社会,这才是公诉工作的价值。”这是王盛的信念,他还尽己所能传递着法律的温度。

王盛曾收到过一封来自新疆某监狱的信。寄信给他的,是他曾办理过的一起故意杀人案件的被告人,这个小伙子被判刑时才20岁。

在信中,小伙子诉说了他近几年的服刑经历,字里行间流露出对社会的敌意和仇恨。王盛了解到,这个小伙子并未真心服法,在狱中又再次伤人,后被送到新疆服刑。意识到小伙子找不到可以倾诉的人,且仍在自暴自弃,王盛立即提笔,给他回了信。

8个月时间里给小伙子写了6封信,王盛的努力终于有了收获。后来,小伙子在信中写道:“如果不是你将我绳之以法,我的命都保不住。我要感谢你,也要努力改造,争取早日回归社会。”

### 研究思考补短板

“公诉岗位是我成长的开始。”王盛说,从一个法律的学习者,到一名法治的践行者,他深深热爱着公诉这个岗位,因为在这个岗位上,他能运用法律专业知识惩恶扬善、实现理想。

王盛兼任台州市检察院研究室主任和创新办主任后,虽然具体办案少了,但对办案的指导和研究却多了。

王盛说,以前他总是忙于办案,研究思考问题不足,现在,他正努力补上这块“短板”。

公诉人如何积极适应以审判为中心的诉讼制度改革、怎样构建新型的检律关系……这些都成了王盛研究思考的重点课题。去年,王盛参与组织了台州检察官协会和律师协会的一系列交流互动,双方不仅签订了检律互动备忘录,还组织检律恳谈会、检律论辩赛,互相邀请开展法律讲座;台州检察的创新工作,也连续2年都有项目入选省院优秀创新成果。



## 展“翅”欲飞

董旭明 蔡卡特 摄

昨天上午10时,杭州萧山机场公路正式开通。

萧山机场公路全长19.55公里,有“省门第一路”之称。2014年4月15日,萧山机场公路全路段实施封闭施工。改建工程项目起于西兴大桥(钱江三桥)南引桥,终点为萧山国际机场西大门。图为全新的杭州萧山机场公路收费站如大鹏展翅。

## 婺源男孩掉进滚烫豆浆桶 前往杭州抢救遭遇大堵车 杭城交警接力护送 可惜没留住小生命



本报记者 张倩 通讯员 于军 杭交宣

本报讯 5月2日下午,江西婺源的3岁男孩航航不小心掉进了滚烫的豆浆桶,导致全身70%烫伤,因当地医院表示无法救治,航航的父母将航航送往杭州救治。

但让航航父母心急如焚的是,下午4点50分左右,送孩子的车辆在杭徽高速上遭遇了大面积拥堵,应急车道也被部分车辆占据。眼看时间一点点过去,航航父母向浙江应急广播FM93求助。

在FM93的呼吁和联络下,高速交警知悉了情况,当即帮航航打开了一条应急通道,车辆得以继续往杭州疾驰。

为了让航航一路顺畅地到达医院,高速交警杭州支队一大队派出交警在临安服务区等候,随时准备为航航开路。但航航父母因过于紧张,车辆错过了临安服务区。高速交警随即增派浙江交投的施救车辆前去增援。

下午6点13分左右,高速交警杭州支队的警车在穿过岳山隧道后终于赶上了求助车。警车带路、施救车做保障,17分钟后,航航的车辆被带离杭州西出口,向浙大一院滨江院区驶去。此时,杭州交警的护送车辆早已等候在03省道荆常大道路口。

晚上7点57分,在杭州交警西湖大队、高架大队、滨江大队3个大队的接力护送下,航航被送进了浙大一院滨江院区的急诊室。此时,医院烧伤科主任赵雄早已从家里赶到了医院,当值值班的麻醉科、内科、烧伤科的医生也全部赶到了急诊室,参与抢救。但遗憾的是,晚上9点03分,航航因抢救无效宣告死亡。赵雄说,航航在被送进医院时,已经处于休克状态,没有生命体征。

“如果应急车道不被占用,也许会有另一种结局。”事件发生后,不少网友发声谴责违法占用应急车道的行为。事实上,我省对占用应急车道违法行为的打击从未停止过,尤其是去年10月甬台温高速上一货车司机因硬路肩被堵而贻误抢救时机死亡事件发生后,浙江更是重拳出击整治占用应急车道违法行为。杭州交警表示,昨天事发时,尽管杭州西出口路段有两三米排队缓行,但应急车道始终通畅。

腾讯微博地址:<http://t.qq.com/zjlawyers>  
新浪微博地址:<http://weibo.com/zjlawyers>

跨越新浪腾讯的

浙江微博律师团强势出击

