

明镜
评论

“人大硕士涉嫖猝死”本应只问是非

当一个普通人的意外之死激起网络热议,这种关切与讨论,既是对有关部门应对舆情能力的考验,更是开展互动、树立司法公信的契机。

长安剑

5月11日凌晨,针对“人大硕士雷某涉嫖猝死”案,北京昌平警方发出了第二份通报。通报包含三个重点:雷某嫖娼事实清楚,警方已掌握证据;雷某被警方抓捕时,出现了激烈的反抗,为应对,警方采取了强制手段;足疗店中一同被抓的还有另5人。

尽管多么不愿相信,但雷某嫖娼的事实应该无误。之前,“人大硕士”“环境专家”等,这些舆论场贴给雷某的身份标签,似乎都指向了某种不可能。但警方的第二次通报将这些“标签”一一打破。反转剧情的初步出现似乎提示了,刻板印象往往靠不住。在很多热点事件中,此结论都出现过。这次雷某之死,并未免俗。

不可否认,雷某之死是个悲剧。一个人即使私德有亏,也罪不致死。接下来,大家关注的必然是警方执法与

雷某猝死之间的关系,换句话说,是否是警方的“暴力执法”导致了雷某的意外死亡?

笔者注意到,通报中有两个细节耐人寻味:一是,“雷某试图逃跑,在激烈反抗中咬伤民警,并将民警所持视频监控设备打落摔坏”;二是,警方在征得家属同意后,“将委托第三方在检察机关监督下进行尸检”。

这意味着,能解答这些疑问的证据,要么已被死者销毁,要么仍需等待医学答案。虽然警方的第二次通报也没解答所有疑问,但真相倒是渐渐清晰起来。

有了这些信息后,一个更大的可能性浮出水面:雷某,作为众人眼中的体面男人,在特殊的时间节点,嫖娼被抓,有前程尽毁之感。为掩盖这个令他难堪的事实,以至于不计后果、拼命抗拒。最终,心理和身体的双重压力,给了他最坏的结局。当然,在尸检结果公开前,真相只能说还在路上。

细细想来,如果事实真如笔者所推测的那样,在这场

舆论讨论中,雷某从某种意义上说,也成了刻板印象的“受害者”。他被贴上了诸多“标签”,参与了这场舆论缠斗。因为是“人大硕士”,所以被贴上“好丈夫、好爸爸、不嫖娼”的标签,必须被相信这一点的人维护。而所谓的警方“阴谋论”,必须被深挖,必须让雷某清白。而深挖的指向,却很可能是一段死者拼命想隐藏的东西。

目前,至少目前,“标签”碎了。事件的发展再次提示,你我,不该受“屁股决定是非”的丛林逻辑支配。只问是非,不急着站队,应该成为某种共识。

事件还会反转吗?有可能。警方执法有无问题,有待更多证据的披露。但笔者相信,只要依法办事——不退缩、不偏袒、不迎合,反转多少次都没关系。相反的,当一个普通人的意外之死激起网络热议,这种关切与讨论,既是对有关部门应对舆情能力的考验,更是开展互动、树立司法公信的契机。从这个意义来看,应该感谢质疑,感谢愤怒,感谢批评和指责,这些必将会成为执法机关前进的动力。

亿万人出行考验滴滴智慧和担当

希望近期接连曝出的安全事件,能为快速发展的网约车行业敲响警钟,把更多精力投入到确保乘客安全上。相信互联网的透明和技术的应用会让未来更安全。

新华社 徐蕊 叶健

近期爆出的网约车安全事件,引发公众关注。深圳、广州、杭州等多地已密集展开整治,滴滴公司也公开表示已出台弥补措施,正在努力改进。

互联网是把双刃剑,一方面会给公众带来便捷的出行效率;另一方面,对一些网络引发的行为监管不善,也会有负面影响。近期接连爆出的事件,可以说是网约车行业快速发展中的阵痛。不可否认,滴滴等网约车的兴起,提高了出行效率,降低了出行成本,培养了一群消费群体,不仅缓解了“打车难”的问题,也带动了大量的社会就业。又因平台上司机、乘客相互的信息透明并可实现行程监控,从而取得了公众的信任。而伴随网约车规模的“快速生长”,随之暴露出行业新问题在所难免。

多起网约车安全事件发生后,滴滴公开表示,平台对司机和车辆将有更严格的准入标准,在注册阶段引入了第三方机构通过网络形式协同查验审核,核对身份证、驾驶证、行驶证真实有效,

并与公安机关对接和沟通,对司机的背景信息进行全面筛查。

大数据考验大智慧。据介绍,截至目前,滴滴全平台超过1400万注册司机。2015年,滴滴出行全平台订单总量达到14.3亿,注册用户数已突破了2.5亿。可以想象,确保这一庞大规模的用户和订单安全有序运行,是对企业管理水平的考验,这需要平台科学有效的监管和最前沿的技术保障。

大用户考验大担当。相比于出租车的传统监管,庞大的订单需求,对网约车的平台监管提出更高要求。这是传统出租车行业不曾面对过的,也是传统的管理模式无法满足的。与出租车相比,网约车在技术层面有很大的优势,因此必须要有新的符合互联网特点的管理模式。滴滴称,将尽快推出一键报警功能,给遇到突发事件的乘客一个紧急救助通道;还将推出行程分享、人脸识别和司机道路偏离提醒等功能,预防事故发生。

当然,再严格的监管也难以避免蓄意犯罪的发生,即使乘坐正规出租车也存在安全隐患。希望近期接连曝出的安全事件,能为快速发展的网约车行业敲响警钟,把更多精力投入到确保乘客安全上。相信互联网的透明和技术的应用会让未来更安全。

考驾照先“站岗”很有必要

杭州把驾校学员到交通路口“站岗”劝导行人、车辆遵守交通法规,作为学员的一堂“必修课”的做法,值得肯定。但愿参加“站岗”的学员打消埋怨情绪,认真体验;同时也希望交警严格要求,真情帮带,让参加“站岗”的学员不虚之行。

吴关龙

日前,杭州规定,自今年4月1日起报名参加机动车初学(增驾)的驾驶人,必须在科目一考试合格取得《机动车学习驾驶证证明》后,完成2课时的交通安全体验“必修课”,否则无法预约参加科目三的安全文明驾驶常识考试。

消息一出,立即引来舆论关注。我认为,驾校学员到交通繁忙路口“站岗”,劝导车辆、行人遵守交通法规,此举值得肯定。

驾校学员通过“站岗”劝导车辆、行人遵守交通法规,既可以进一步熟悉掌握在交通路口的行车规则和要求,使自己在今后的驾车过程中,正确应对交通繁忙的路况,又可以巩固所学的理论知识。现实中,有些驾驶人尤其是新手,在行至繁忙路段时,容易出现手忙脚乱,有的甚至引发事故。出现这种现象的一部分原因,就是驾驶人对行车规则和要求不熟悉。所以,通过“站岗”劝导他人遵守交规的同时,新手也能学到上路的经验。

此项规定也有助于学员增加对交警工作的理解。交警管理严格,道路安全畅通,驾驶人是最直接的受益者。近年来,有些驾驶人在违反交通法规被交警查获时,对处罚不理解,甚至迁怒于交警,在社会上造成不良影响。究其原因,就是因为他们缺乏对交警工作的理解与尊重。因此,驾校学员到交通路口与交警一起“站岗”,也是相互熟悉、增进了解的好机会。学员通过“站岗”亲身体会,与交警零距离接触,切身感受交警工作的强度,从而感同身受。今后开车上路,体味到交警的不易,他们也会提高自觉意识,遵守交通法规,服从交警指挥。

鉴于此,我以为杭州把驾校学员到交通路口“站岗”劝导行人、车辆遵守交通法规,作为学员的一堂“必修课”的做法,值得肯定。但愿参加“站岗”的学员打消埋怨情绪,认真体验;同时也希望交警严格要求,真情帮带,让参加“站岗”的学员不虚此行。

“省长骑车被交警训”戳穿的真相

指出“偶遇”几率较小,并不是为了去戳穿一些把戏,而是希望官员多些“亲自能力”。

乔杉

“在座的大部分都住在长沙。你们去试试看、骑骑看,能在马路上好好地骑车吗?”在5月8日举行的湖南省委城市工作会议上,湖南省省长杜家毫分享了他的骑车经历。杜家毫介绍,因为骑自行车,他被交警训过,还被出租车司机骂过。

无论是被交警训,还是被出租车司机骂,都说明对方不认识杜家毫。倘若认识省长,二者肯定会是另一种态度。杜家毫的这些经历,应该算是最真实、最宝贵的体验。结合各地频频发生的官员“偶遇”事件,不禁想到,杜家毫骑自行车怎么没被“偶遇”?

据杜家毫介绍,“(我)到哪里工作都会买一辆自行车,到长沙也买了一辆。骑车上路,一会儿要骑上人行道;一会儿路断了要扛着车子过天桥;一会儿被交警拦住,他也不知道我是省长,还教训几句;我转弯做个手势,提醒后面机动车注意,出租车师傅还摇下车窗,说你摆什么谱啊?”可以看到,杜家毫并非偶尔骑车,没有“偶遇”的原因只有一个,就是到了街上,省长也成了普通人,很难分辨得出来。

指出“偶遇”几率较小,并不是为了去戳穿一些把戏,而是希望官员多些“亲自能力”。现实中,经常看到一些官员“官当着当着,感觉就上来了”,失去了“亲自”的能力,情况基本听汇报,工作基本靠指导。更重要的是,他们不把自己当成百姓,自认为超越了一般百姓。对他们来说,官与民之间存在一条天然不可逾越的鸿沟。

一直以来,我们总是讲换位思考。真正的换位思考,绝不是坐在办公室里把自己想象成老百姓,而是深入基层一线,拥有一



颗百姓的心,像百姓一样工作学习生活,经历百姓经历的酸甜苦辣。有些官员之所以耳塞目盲心疏离,一个重要原因,就是忘掉了“自己也是百姓”。与民生隔着一层挡板,自然与民心隔着一段距离。因此,官员要与百姓“坐一条板凳”,始终保持平常心、百姓心,永远记得“为什么出发”。

时刻牢记“自己也是百姓”有很多方式,骑车只是一种。平时坐车看到的只是城市的“面子”,而骑车可以更多地了解城市的“里子”。城市管理的实际水平,民生幸福的实际状况,都可以通过骑车获得。好想和省长骑骑车吹吹风,希望领导干部们不要失去“亲自能力”。