

菲律宾所提南海仲裁案为何违反国际法

新华社 伍岳

外交部条约法律司司长徐宏12日向中外媒体阐释了菲律宾所提南海仲裁案所涉国际法问题,强调有关仲裁庭不具任何法律效力,对这个案件没有管辖权,无权作出裁决。

徐宏在当日举行的吹风会上说,和平解决国际争端是国际法的一项重要原则,但和平解决争端的方式多种多样,强制仲裁只是其中之一。而且,与谈判协商等方式相比,强制仲裁是次要的、补充性方式,它的适用是有条件的,至少需要满足以下四个条件:

——首先,提请仲裁的有关事项如果超出了《联合国海洋法公约》规定,就不能采用强制仲裁。菲律宾提请仲裁的实质是南海部分岛礁的领土主权问题,已经超出了公约的适用范围,因此不能提起强制仲裁,仲裁庭也没有管辖权。

“2013年1月23日,菲律宾在启动仲裁程序的第二天发布了一个文件,明确把提请仲裁的目的称作保护国家领土和主权。菲律宾早已把真实意图讲了出来,我们不明白为什么仲裁庭还要置若罔闻,还要替菲方掩饰。”徐宏说。

——其次,如果有关争端涉及海域划界、历史性海湾或所有权、军事活动或执法活动等,《联合国海洋法公约》的缔约国有权声明不接受强制仲裁。这种排除对于其他缔约国而言也具有法律效力。对于上述已被一国排除的争端,其他国家不得提起,仲裁庭也无权管辖。

徐宏说,此次提请仲裁的有关事项,比如对岛礁法律地位和海洋权益的认定,已经构成海域划界不可分割的组成部分。

早在2006年,中国政府就依据《联合国海洋法公约》第298条有关规定,作出排除强制性仲裁的政府声明,因此菲方不得提起仲裁。

——第三,如果当事方自行选择了其他方法解决有关争端,不应再提起强制仲裁,仲裁庭也没有管辖权。

2002年11月,中国同包括菲律宾在内的东盟国家签署《南海各方行为宣言》,其第四条明确规定“由直接有关的主权国家通过友好磋商和谈判,以和平方式解决它们的领土和管辖权争端”。“这意味着菲律宾无权单方面提请仲裁。”徐宏说。

——第四,当事方有义务先就争端解决方式交换意见。如果当事方没有履行交换意见的义务,就不应提起强制仲裁,仲裁庭也没有管辖权。而菲律宾并没有尽到就争端解决方式与中方交换意见的义务。

徐宏表示,上述四个条件实际上是《联合国海洋法公约》缔约国提起仲裁、仲裁庭行使管辖权的“四道门槛”,是一揽子、平衡的规定,应该全面、完整地加以理解和适用。

“根据上述条件来衡量菲律宾单方面所提的仲裁,不难看出其已违反了国际法,属于典型的滥用公约。因此,这个仲裁案自始就不应该存在。”徐宏说。

徐宏表示,仲裁庭并没有秉持公正、客观的立场,而是曲解公约规定,迎合菲方主张,违背了应基于事实和法律得出具有管辖权结论的根本原则,在管辖权问题上作出了很难令人信服的裁决,这个裁决在国际法上是无效的,中国当然不予以承认。

“菲律宾提起仲裁,一些国家推波助澜,都不是为了真诚地解决争端,显然另有所图。”他说。

澳、马政府分别证实
两片残骸来自马航370航班

新华社

澳大利亚和马来西亚政府12日分别发表声明,证实发生在南非和毛里求斯发现的两片飞机残骸均与马航370航班有关。

这两片残骸分别在南非和毛里求斯的海滩被发现,运抵澳大利亚后先由澳地质局对其所处海洋生态以及残骸上的残存生物进行检查,然后送往运输安全局进行检查。

澳大利亚基础设施和交通部长达伦·切斯特12日发表声明说,标号为3号,在南非发现的残骸被证实来自飞机引擎整流罩,符合发动机生产商罗尔斯·罗伊斯公司为马航开发并使用的模板。标号为4号,在毛里求斯发现的残骸被证实是一块来自机舱的内饰板,残骸与马航波音777飞机前部右侧机舱门一个工作台所使用的装饰层压板一致。

马来西亚交通部长廖中莱12日发表声明说,马航专家组经过全面检验后认定,在南非和毛里求斯发现的两片飞机残骸与马航370航班客机所属型号的面板相符,由此确认这两片残骸“几乎肯定”来自马航370航班。

廖中莱表示,马来西亚和澳大利亚以及中国政府依然完全致力于寻找马航370航班客机。

马来西亚表示
海上失联中国香港公民获救

新华社 林昊

马来西亚海事执法部门官员12日表示,包括1名中国香港公民在内、先前在马来西亚沙巴州出海后失联的4人已确认获救。

马来西亚海事执法局总监艾哈迈德·普齐告诉新华社记者,4人在海上漂浮时被路过的越南渔船救起,现在依然在海上,马来西亚方面已经与越南当局取得联系,将安排4人返回马来西亚。

马来西亚沙巴州海事执法局负责人穆赫德·祖比尔在一个新闻发布会上说,4人身体状况良好,马来西亚海军和海事执法局已经派出船只将他们从越南渔船处接回。

中国驻马来西亚哥打基纳巴卢总领馆向新华社记者证实上述消息。总领馆方面表示,其中的中国公民已与家人取得联系,总领馆已通知有关方面协助该中国公民尽快返回沙巴与家人团聚。

这名中国公民2日傍晚驾驶快艇,载着2名西班牙游客和1名马来西亚当地人在马来西亚位于加里曼丹岛北部的沙巴州出海,之后失联。警方次日接到报警,相关部门随后展开搜救行动。总领馆此前证实,失联者是一名在当地经营度假村的中国香港公民。

台湾宜兰
发生5.8级地震

新华社 陈键兴 章利新

据台湾气象部门最新报告,12日11时17分许,宜兰县政府东偏南方19.7公里、台湾东部海域(北纬24.69度、东经121.95度)发生5.8级地震(大陆地震台网报告为6.2级),地震深度17.5公里。全台各地皆有震感。

11时20分、21分,又接连发生两次4.4级余震。12时29分,又发生一起5.5级余震。台气象部门人士表示,不排除还会持续发生余震。

11时17分发生5.8级地震时,记者所在的台北市区有非常明显的震感,大楼左右摇晃超过半分钟。记者手机还接到了当地发出的地震警报信息。

目前尚无重大灾情传出。

海军一架飞机
夜间训练中失事坠毁

新华社 吴登峰

海军新闻发言人梁阳发布消息,11日19时30分,海军东海舰队航空兵一架战斗机在进行夜间训练时失事,坠毁于浙江台州附近一家缝纫机厂区,造成部分建筑损毁,根据目前掌握情况无人员伤亡,飞行员成功跳伞。海军和东海舰队迅速组织力量正在进行事故善后处置,事故原因有待进一步调查核实。



南京大屠杀罪行又添新证

新华社 李响

5月12日,在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆,鲁照宁在整理捐赠的史料。

记者当日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获悉,该馆最新获赠173件反映侵华日军在中国使用化学武器和研制细菌武器、强征“慰安妇”等方面的史料,包含美国国家档案馆和美国军事部解密的部分文件、照片,来自侵华日军私人相册的“慰安妇”历史照片等。

据了解,这批史料均由美籍华人鲁照宁捐赠。2004年以来,他已先后12次向该馆捐赠实物、史料等超过1500件。

新浪微博联合公安部推出“全国辟谣平台”

新华社 阳娜

记者12日从北京市网信办获悉,在“互联网行业社会责任日”之际,新浪微博加入北京地区网站联合辟谣平台,并联合公安部推出“全国辟谣平台”。

据新浪微博相关负责人介绍,该平台是目前全国首个针对全网范围的谣言举报和辟谣平台,以全国189个网警巡查官微和各地公安局的平安系列微博为主力,在微博开设便捷渠道接受网民对互联网谣言的举报处理。

据了解,微博将在首页公告栏和“@微博辟谣”账号粉丝服务中设置两个醒目的举报入口。网民只要在举报页中准确填写被举报内容链接或者上传被举报内容的截图,详细填写举报理由就可以将自己的举报上传至辟谣平台。“全国辟谣平台”上的网警官微和各地公安局的平安系列官微将会第一时间对网民举报进行核查处理,并通过发布#微博辟谣#内容进行官方辟谣。“@微博辟谣”也将联合公安部发布每月辟谣报告,集中公布典型谣言和相关数据。

截至目前,微博认证的政务机构官方微博数量超过11万个,其中公安官微接近2万个。政务微博,尤其是公安官微已经

成为辟谣主力。通过“全国辟谣平台”,除微博站内的不实信息外,用户还可通过截图等方式对资讯网站、社交平台、论坛、贴吧等其他网络平台上的谣言进行举报。

北京市互联网信息办公室主任佟力强表示,新浪微博联合公安部推出“全国辟谣平台”并加盟北京地区网站联合辟谣平台,探索了警民联动、全网覆盖的新机制。下阶段,将进一步加大对辟谣平台的指导力度,为更多的职能部门开展网络辟谣提供支撑,为广大网民更加便捷地获取辟谣信息提供服务。

清华大学马克思主义新闻学与新闻教育改革研究中心执行主任王君超认为,治理谣言是保证信息质量、打造理性网络公共空间、避免“扭曲传播”的必由之途。防谣、反谣、治谣,符合自媒体时代“网络善治”的理念。

