

才华满腹但信念崩塌

——天津国企老总迟捷严重违纪问题剖析



中国纪检监察报

顶风违纪，公款上邮轮吃喝；心无戒惧，视党的纪律和规矩如儿戏。迟捷曾数次追问自己：我怎么变成了这个样子？！因严重违纪，迟捷已被开除党籍。回顾这位曾经头顶光环的国企老总经历可以发现，他之所以从一名“荣誉等身”的风云人物堕落成被人戳脊梁骨的腐败分子，关键在于理想信念的蜕变：从理想信念动摇，埋下隐患；到自我放纵，破规破纪；再到世界观、人生观、价值观、群众观、法纪观全面扭曲坍塌，蜕变腐败，给自己酿了一杯无法言说的人生苦酒。



理想信念动摇

埋下蜕变隐患

迟捷少年好学，青年奋斗，备受组织器重，27岁就走上处级领导岗位，39岁被提拔为副局级领导干部，50岁成为天津国际经济技术合作集团公司党委副书记、总经理（正局级），成了天津国企中的知名人物。

然而，随着年龄增长、职务提升，他开始痴迷于权势，学习也开始“名利化”“应付化”“被动化”。

他以“学问大”自我标榜，学习党的领导人著作，中英文对照学，众人闻之惊叹，他内心极为得意；讲起理论来天花乱坠，沉醉在崇拜的目光中不能自拔，早就忘了为何而学。

2011年6月，迟捷突发大面积心梗，在“鬼门关”上走了一遭。大病之后，他自觉身体大损、意念灰蒙。不仅工作中劲头一泻千里，更觉信仰迷茫，精神迷失，本就不牢固的理想信念更加动摇。

特别是临近五十七八岁时，他发现朋友日少、退休将至、人走茶凉的感触颇多。加之自觉身体不堪重负，恐怕时日无多，心中有了“趁早谋后路”的念头，逐渐动起了“有权不用，过期作废”的心思，开始热衷于享乐和捞钱。

点评：迟捷案再次证明，理想的滑坡是最致命的滑坡，信念的动摇是最危险的动摇。如果把迟捷的理想信念比作堤坝，那么在他醉心名利，学以为“仕”、学以为“饰”的时候，这道堤坝已经遍布裂痕，岌岌可危。可惜的是，他迷失于物欲之中，毫不自知、自省，为以后的严重违纪埋下隐患。

鲜花掌声簇拥之时

即是自我放纵破规破纪之日

迟捷任性专断，刚愎自用。2006年，他执掌天津国际经济技术合作集团公司后，准备调整公司主业，多数同志持不同意见。他不是耐心地做思想工作，反而直接向上级提出：不调主业，我请调离。

几经考虑，上级支持了他的意见。事实证明，这次调整是正确的。此后10年，在迟捷的带领下，企业营业额从4000万元增长到80亿元，跻身中国服务业500强。迟捷本人也多次获得“天津市优秀企业家”“五一劳动奖章”“天津市劳动模范”等称号。

骄人的成绩让迟捷自我感觉良好，觉得企业能取得这么大的成绩，全是自己的功劳。在此后的班子会上，他屡次用此事做“谈资”，搞得曾经持不同意见的同志灰头土脸，久而久之，再没人敢提不同意见。

熟悉迟捷的一些班子成员表示，迟捷独断专行，“把集团党委书记当副职用、班子成员当下属使”。开会的时候，他说定就定，他不说话，所有人就得等着。

同时，迟捷对党建工作的漠视也越来越严重。他不止一次地对党委书记讲，你们的工作都是虚的，还得靠业务。他学习理论、中央精神很少结合工作实际，更不结合思想实际。

他严重违反组织纪律，通过手中权力为儿子“进步”铺路。其子尚未大学毕业，便将其录用至集团下属公司。工作不满两年，便公然将其提拔为集团中层干部（相当于副处级）。

他严重违反中央八项规定精神。党的十八大后，他先后三次以业务需要为名，在下属企业的远洋国际客货邮轮上违规用公款吃喝，并安排私人游乐活动。该邮轮悬挂外国国旗，上船之前要先办出境手续，迟捷感觉“很有面子，虚荣心得到底大满足”。

点评：理想信念不是与生俱来的，更不是一朝形成永不褪色，关键在于不断地学习和实践，常补精神之“钙”。如果自以为是，不加重视，就容易惑于世俗、价值虚无、缺乏敬畏、底线崩塌，在各种腐朽思想的侵蚀下沉沦。

“五观”扭曲坍塌

蜕变腐败成为必然

迟捷心高气傲，事事不肯落于人后。他从市审计局调到天津物资集团工作后，“看到集团下属企业领导报酬高、花钱‘冲’、住房好，某某行业老总一年拿千万报酬”，心态极不平衡，觉得所得远不及付出，开始收受红包礼金。

特别是2011年大病之后，他内心的失衡已无法控制，想着自己把企业从4000万带到80亿，“拿一些理所当然”，开始考虑“堤内损失堤外补”，心中更有了“当思治病养老，当虑早亡家忧”的念头，想趁着在位，为自己以后的生活“多做准备”。

迟捷有一老板朋友陈某，两人是多年的“牌友”。2011年迟捷大病以后，得知陈某也得过一场大病，两人的共同话语多了起来。

2014年的一天，陈某找到迟捷，希望迟捷在一个项目上“帮一把”，并表示将给他一定比例的好处。他的一句话正中迟捷软肋：咱俩身体都这样了，以后养老咋办啊？

听闻此言，原本犹豫的迟捷不再迟疑，利用职权为陈某项目提供了“帮助”，从破纪走向违法犯罪，彻底沉沦。

迟捷接受组织调查后，经过执纪人员耐心细致地做思想工作，他负隅顽抗的心思瓦解，回想入党时的心潮澎湃，再看而今的身陷囹圄；回想党组织多年的教育培养，再看自己的肆意妄为，终于坦白悔过，痛哭失声，表示愿接受处罚，重启人生。

点评：理想信念出问题，必然百弊丛生。迟捷案再次提醒我们，理想信念从来不是虚的，来不得半点坐而论道、凌空蹈虚，惟有体现到一言一行、一举一动中，从落细、落小、落实上下功夫，方能放宽眼界、开阔心胸、坚定信念，在胜利和顺境时不骄傲不急躁，在困难和逆境时不消沉不动摇，炼就共产党员的“金刚不坏之身”。

深圳第三次约谈网约车平台 102名在逃人员注册网约车司机 抢劫强奸等恶性案件也曾发生



南方都市报

刻意回避政府监管、司机招录把关不严仍严重。6月15日，深圳市网信办、交委、公安、交警、市监、通信管理等部门再次联合约谈滴滴、优步、易到、星星等五家网约车平台，并公布网约车集中的几大问题。据悉，有102名在逃人员注册了网约车司机。

个别平台未按要求开展整改

此次是深圳各部门在今年组织的第三次对专车平台约谈。今年3月，深圳市交委首次公布网约车排查结果，要求各平台针对驾驶员把关不严等问题进行相应的整改。同时，对网约车平台发“限外令”，要求在限定时间内完成异地网约车的清理工作。

在前日的约谈网约车平台企业通气会上，深圳市交委称，部分平台积极改进，取得一定效果，但也有个别平台未按要求开展整改工作。截至目前，仅滴滴平台尚未向市交委报送车辆、人员数据，未彻底清理平台内不合格的司机及异地牌照网约车。

“约谈后，网约车仍然发生了多起影响较大的服务质量投诉，甚至治安、刑事案件，市民群众、社会舆论反映强烈。”深圳市交委客运管理局调研员俞力表示，近期网约车先后多次曝出人车不匹配、司机辱骂、殴打乘客，甚至车内不雅举动等事件。类似情况在深圳也有发生。

据介绍，截至目前，除了滴滴以外，目前深圳网约车有8.8万辆。近期，深圳市相关部门持续开展网约车非法营运查处工作。数据显示，今年以来，已查扣网约车471台，其中异地牌照网约车339台。

涉及网约车警情逐月上升

通报称，从政府各相关部门掌握的信息来看，目前网约车平台仍然存在较多问题，主要集中在回避监管、司机招录把关不严、网约车事故多、不守诚信等问题。俞力表示，各平台均未向公安和交通部门提供车辆营运的GPS轨迹和相关系统数据等重要信息，未按承诺及法律规定接入政府部门监管，未落实法定义务，也未尽到企业基本的诚信义务。

据公安部门统计，2015年4月至2016年5月，已接到2685起涉及网约车的警情，且警情呈现逐月上升趋势，2016年4月接到439起。类别主要为：纠纷、打架斗殴、求助，也存在抢劫、强奸等严重刑事暴力案件。其中，涉及滴滴平台的警情2227起，占比82.9%；涉及优步平台的警情412起，占比15.3%。深圳市交委认为，平台司机招录把关不严的问题仍然较为严重，市民乘车安全得不到有效保障。

此外，经公安部门对网约车增量数据进行分析比对：截至2016年5月23日，又发现在逃人员13名，涉毒人员381名。通气会上，俞力透露，有102名在逃人员注册了网约车司机。针对上述人员，公安部门将进一步核实后采取相应措施。

很多异地网约车存在假套牌

据公安交警部门对2015年4月至2016年5月的交通事故等数据分析统计，网约车事故率高于私家车，59%的网约车在交通事故中负主责，发生43宗死亡事故。同时排查发现1200多名司机还在实习阶段、6000多名司机驾驶证异常、20多台车存在多次违法问题、很多异地牌照网约车驻深营运且存在假套牌车。

深圳市交委称，在多次约谈中，各平台均承诺将积极清理平台内异地牌照网约车。但据执法部门查处数据显示，滴滴平台中仍存在大量异地牌照网约车照常接单。此外，通报指出，平台监管存在漏洞、网约车服务问题频现，网约车服务及平台监管亟待改进。

滴滴：已经停止对外地牌照审核

对于滴滴还存在大量异地牌照网约车接单问题，滴滴公司回应称，平台在深圳区域停止激活非粤B车牌车辆。对于存量车辆，近期，滴滴已经清理了一批外地司机账号，其已经停止对外地牌照的审核。同时通过滴滴播报等方式，告知平台的外地司机配合深圳限外措施，并以多种措施鼓励、引流外地司机回归属地接单等。

另外滴滴公司称，据其了解，此次公布的在逃、吸毒等人员，不涉及滴滴平台司机。警情部分，由于滴滴不清楚定义和统计的标准，所以不方便评论。

优步：未接到恶性刑事暴力警情通报

针对优步警情数量和占比情况，优步回应称，截至目前没有接到任何恶性刑事暴力事件的警情通报，而一些小的消费纠纷或是言语不和都是第一时间妥善处理。