

才华满腹但信念崩塌

——天津国企老总迟捷严重违纪问题剖析

《中国纪检监察报》

顶风违纪,公款上邮轮吃喝;心无戒惧,视党的纪律和规矩如儿戏。迟捷曾数次追问自己:我怎么变成了这个样子?因严重违纪,迟捷已被开除党籍。回顾这位曾经头顶光环的国企老总经历可以发现,他之所以从一名“荣誉等身”的风云人物堕落成被人戳脊梁骨的腐败分子,关键在于理想信念的蜕变:从理想信念动摇,埋下隐患;到自我放纵,破规破纪;再到世界观、人生观、价值观、群众观、法纪观全面扭曲坍塌,蜕变腐败,给自己酿了一杯无法言说的人生苦酒。

理想信念动摇

埋下蜕变隐患

迟捷少年好学,青年奋斗,备受组织器重,27岁就走上处级领导岗位,39岁被提拔为副局级领导干部,50岁成为天津国际经济技术合作集团公司党委副书记、总经理(正局级),成了天津国企中的知名人物。

然而,随着年龄增长、职务提升,他开始痴迷于权势,学习也开始“名利化”“应付化”“被动化”。

他以“学问大”自我标榜,学习党的领导人著作,中英文对照学,众人闻之惊叹,他内心极为得意;讲起理论来天花乱坠,沉醉在崇拜的目光中不能自拔,早就忘了为何而学。

2011年6月,迟捷突发大面积心梗,在“鬼门关”上走了一遭。大病之后,他自觉身体大损、意念灰蒙。不仅工作中劲头一泻千里,更觉信仰迷茫,精神迷失,本就不牢固的理想信念更加动摇。

特别是临近五十七八岁时,他发现朋友日少、退休将至、人走茶凉的感触颇多。加之自觉身体不堪重负,恐怕时日无多,心中有了“趁早谋后路”的念头,逐渐动起了“有权不用,过期作废”的心思,开始热衷于享乐和捞钱。

点评:迟捷案再次证明,理想的滑坡是最致命的滑坡,信念的动摇是最危险的动摇。如果把迟捷的理想信念比作堤坝,那么在他醉心名利,学以为“仕”、学以为“饰”的时候,这道堤坝已经遍布裂痕,岌岌可危。可惜的是,他迷失于物欲之中,毫不自知、自省,为以后的严重违纪埋下隐患。



鲜花掌声簇拥之时

即是自我放纵破规破纪之日

迟捷任性专断,刚愎自用。2006年,他执掌天津国际经济技术合作集团公司后,准备调整公司主业,多数同志持不同意见。他不是耐心地进行思想工作,反而直接向上级提出:不调主业,我请调离。

几经考虑,上级支持了他的意见。事实证明,这次调整是正确的。此后10年,在迟捷的带领下,企业营业额从4000万元增长到80亿元,跻身中国服务业500强。迟捷本人也多次获得“天津市优秀企业家”“五一劳动奖章”“天津市劳动模范”等称号。

骄人的成绩让迟捷自我感觉良好,觉得企业能取得这么大的成绩,全是自己的功劳。在此后的班子会上,他屡次用此事做“谈资”,搞得曾经持不同意见的同志灰头土脸,久而久之,再没人敢提不同意见。

熟悉迟捷的一些班子成员表示,迟捷独断专行,“把集团党委书记当副职用、班子成员当下属使”。开会的时候,他说定就定,他不说话,所有人就得等着。


同时,迟捷对党建工作的漠视也越来越严重。他不止一次地对党委书记讲,你们的工作都是虚的,还得靠业务。他学习理论、中央精神很少结合工作实际,更不结合思想实际。

他严重违反组织纪律,通过手中权力为儿子“进步”铺路。其子尚未大学毕业,便将其录用至集团下属公司。工作不满两年,便公然将其提拔为集团中层干部(相当于副处级)。

深圳第三次约谈网约车平台

102名在逃人员注册网约车司机

抢劫强奸等恶性案件也曾发生

《南方都市报》

刻意回避政府监管、司机招录把关不严仍严重。6月15日,深圳市网信办、交委、公安、交警、市监、通信管理等部门再次联合约谈滴滴、优步、易到、星星等五家网约车平台,并公布网约车集中的几大问题。据悉,有102名在逃人员注册了网约车司机。

个别平台未按要求开展整改

此次是深圳各部门在今年组织的第三次对专车平台约谈。今年3月,深圳市交委首次公布网约车排查结果,要求各平台针对驾驶员把关不严等问题进行相应的整改。同时,对网约车平台发“限外令”,要求在限定时间内完成异地网约车的清理工作。

在前日的约谈网约车平台企业通气会上,深圳市交委称,部分平台积极改进,取得一定效果,但也有个别平台未按要求开展整改工作。截至目前,仅滴滴平台尚未向市交委报送车辆、人员数据,未彻底清理平台内不合格的司机及异地牌照网约车。

“约谈后,网约车仍然发生了多起影响较大的服务质量投诉,甚至治安、刑事案件,市民群众、社会舆论反映强烈。”深圳市交委客运管理局调研员俞力表示,近期网约车先后多次曝出人车不匹配、司机辱骂、殴打乘客,甚至车内不雅举动等事件。类似情况在深圳也有发生。

据介绍,截至目前,除了滴滴以外,目前深圳网约车有8.8万辆。近期,深圳市相关部门持续开展网约车非法营运查处工作。数据显示,今年以来,已查扣网约车471台,其中异地牌照网约车339台。

涉及网约车警情逐月上升

通报称,从政府各部门掌握的信息来看,目前网约车平台仍然存在较多问题,主要集中在回避监管、司机招录把关不严、网约车事故多、不守诚信等问题。俞力表示,各平台均未向公安和交通部门提供车辆营运的GPS轨迹和相关系统数据等重要信息,未按承诺及法律规定接入政府部门监管,未落实法定义务,也未尽到企业基本的诚信义务。

据公安部门统计,2015年4月至2016年5月,已接到2685起涉及网约车的警情,且警情呈现逐月上升趋势,2016年4月接到439起。类别主要为:纠纷、打架斗殴、求助,也存在抢劫、强奸等严重刑事暴力案件。其中,涉及滴滴平台的警情2227起,占比82.9%;涉及优步平台的警情412起,占比15.3%。深圳市交委认为,平台司机招录把关不严的问题仍然较为严重,市民乘车安全得不到有效保障。

此外,经公安部门对网约车增量数据进行分析比对:截至2016年5月23日,又发现在逃人员13名,涉毒人员381名。通气会上,俞力透露,有102名在逃人员注册了网约车司机。针对上述人员,公安部门将进一步核实后采取相应措施。

很多异地网约车存在假套牌

据公安交警部门对2015年4月至2016年5月的交通事故等数据分析统计,网约车事故率高于私家车,59%的网约车在交通事故中负主责,发生43宗死亡事故。同时排查发现1200多名司机还在实习阶段、6000多名司机驾驶证异常、20多台车存在多次违法问题、很多异地牌照网约车驻深营运且存在假套牌车。

深圳市交委称,在多次约谈中,各平台均承诺将积极清理平台内异地牌照网约车。但据执法部门查处数据显示,滴滴平台中仍存在大量异地牌照网约车照常接单。此外,通报指出,平台监管存在漏洞、网约车服务问题频现,网约车服务及平台监管亟待改进。

滴滴:已经停止对外地牌照审核

对于滴滴还存在大量异地牌网约车接单问题,滴滴公司回应称,平台在深圳区域停止激活非粤B车牌车辆。对于存量车辆,近期,滴滴已经清理了一批外地司机账号,其已经停止对外地牌照的审核。同时通过滴滴播报等方式,告知平台的外地司机配合深圳限外措施,并以多种措施鼓励、引流外地司机回归属地接单等。

另外滴滴公司称,据其了解,此次公布的在逃、吸毒等人员,不涉及滴滴平台司机。警情部分,由于滴滴不清楚定义和统计的标准,所以不方便评论。

优步:未接到恶性刑事暴力警情通报

针对优步警情数量和占比情况,优步回应称,截至目前没有接到任何恶性刑事暴力事件的警情通报,而一些小的消费纠纷或是言语不和都是第一时间妥善处理。