

## 杭州警方开展夏季治安大整治行动

## 严查“黄赌毒恶” 交警突击队每天整治

通讯员 傅宏波

本报讯 为打造全市安定有序的夏季治安环境,从即日起,杭州警方将在全市范围内有序开展夏季治安大整治行动。

着重打击与防范控制,历来都是公安工作的重点,专项行动将集中优势警力向当前突出的违法犯罪和治安问题发起凌厉攻势。对现行发生的命案、涉枪涉爆等重大恶性案件、具有广泛社会影响的大要案件,合成作战、全力攻坚、快侦快破。严查“黄赌毒恶”等突出违法犯罪活动,严打一批从事参赌、放贷、护赌的有组织赌博违法犯罪团伙,捣毁藏污纳垢窝点,彻底净化辖区环境。联动有关部门加强对“伪基站”“黑广播”等违法犯罪活动的巡查打击。

同时,为有效净化社会治安环境,杭州警方主动出击,加

大面上巡查盘查力度,增强社会面管控震慑力,严密地铁安检和公交长运安全守护,深化网格清查整治,清除治安管控洼地,强化对重点行业场所、重点区域和人员、重要目标单位、各类危险物品的管控工作,做到未雨绸缪,防患于未然。

警方还将严查不放心区域、行业、单位的消防违法行为,建立随查随报制度,发现的重大隐患要在5个工作日内书面报告地方政府督办落实整改措施。

交通管理方面,深入推进全市“两治一整”专项行动,联合城管、交通、建设等部门,组成26个联合整治组开展集中整治行动。每天抽调交警机动力量组成突击队,强化重点地域整治,每周开展一次全市范围内异地执法行动。会同交通运输、安监部门对辖区运输企业、客货运场站开展突击检查,对未落实监管措施的约谈运输企业负责人,责令限期整改,消除安全隐患。切实预防和减少火灾事故、交通事故发生。

## 抗洪抢险不必刷存在感

王石川

据媒体报道,安徽省枞阳县陈瑶湖镇党政办主任周巨龙接到命令,带领部队官兵从陈瑶湖镇中心学校后面的小路赶往横埠河南岸参与抗洪抢险。周巨龙认为带领部队从大街上行走可以扩大影响,遂擅自绕道前往抗洪抢险现场。当天,枞阳县纪委研究决定,给予周巨龙党内严重警告处分,并责令陈瑶湖镇党委免去周巨龙的陈瑶湖镇党政办主任职务。

表面看来,周巨龙被免职有点冤,他既没有截留救灾财物,也没有完全不遵命令——最终还是赶到了抗洪抢险现场。但稍加分析即知,他舍近求远实则潜伏着隐患。所谓汛情就是命令,抗洪一线分秒必争,晚一分到达现场都可能错失良机,甚至给民众生命财产安全带来无法挽回的损失。故此,周巨龙受处罚可谓咎由自取。

周巨龙之所以舍近求远,与刷“存在感”有关。带领部队多绕路,在乡亲面前走一遭,制造出一些动静,确实可扩大影响。但问题是,这种影响是建立在可能贻误“救灾时机”的基础上,万一造成危害,这个责任周巨龙怕是担不起。

有网友称,周巨龙这样做是“表演,想做抢险先进,想出镜,目的还是想升官”。这样说未免诛心,但确实有一些官员喜欢作秀,甚至不分时间场合。我们当然不能一棍子打死作秀,但在人命关天的抗洪时刻,说严重些,作秀便是在拿民众生命开玩笑。

一个基层官员,连抗洪这样危急的事都能轻视,这就很让人怀疑,他在日常工作中是不是也爱做表面文章?此次若不是被发现、被处理了,他在抗洪现场又会是怎样的表现?

尽管这样的官员并非多数,但现实中,确有一些官员仍留有求表扬、求嘉奖的心理。为了报纸上有名、电视上有影、广播里有声,没少花心思,没有新闻制造新闻,没有亮点设计亮点,没有成绩标榜成绩。这种舍本逐末的做法,折射的是不健康的政绩观。

“成绩不说跑不了,问题不说不得了。”真正做得好,不愁没关注。为求表扬而剑走偏锋,只会适得其反。

“形式主义空耗资源、折损公信力”。眼下,很多地方汛情严重,最要紧的事当是全力以赴赴抗洪抢险,在这个过程中,尤其不能打个人的小九九。要知道,个人被处理事小,折损公信力,甚至导致民众生命财产安全损失事大。

## 司法网拍率达到百分百

通讯员 毛林飞 谢倩

本报讯 “60万元,65万元……70万元!”近日,在淘宝网司法拍卖平台上,一套房产的竞拍火热朝天,18名竞买人从58.5万元开始起拍,经过91轮激烈争夺,5次延时,最终被一位竞拍人以82.5万元的高价成交,溢价率高达141%。整个拍卖引来5297人次围观,其中56人更是设置了提醒。

去年以来,该院创新“互联网+审判”方式,极力推行网络司法拍卖,加大了被执行人财产的处置力度。通过司法拍卖,打破传统的时间和空间限制,买家只要足不出户点点鼠标,便能参与竞价拍卖。

据统计,今年1月至今,该院共移送拍卖案件95件,比去年同期增长72.9%,到位标的高达3100万元,网拍率达100%。

## 整治“僵尸船”保航道安全

通讯员 翟绍兵 潘储文 郑鹏

本报讯 7月8日至7月31日,杭州市交通海事部门、西湖区人民政府将联合有关部门对钱塘江一级饮用水源保护区内长期停泊、搁置的船舶开展集中整治清理行动。

据杭州地方海事介绍,这次集中清理主要针对长期停泊在钱塘江及相关水域内的船舶和长期搁置在滩涂、岸边的报废船舶,包括货船、采砂船、渔船、农林自用船和无证船舶(含船舶检验证书过期船舶、报废船舶)等。而无证船舶的整治重点,就是“僵尸船”。所谓“僵尸船”是指停泊、搁置在岸边的、长期无人维护和使用的船舶。根据前期摸底调查,这些船舶主要集中在钱塘江西湖区间(珊瑚沙至周浦港)及其支线航道(周浦港)沿岸。这些船舶不仅严重影响市容市貌,还存在着安全和污染方面隐患。

## 险些撞上大桥

本报记者 王素妮  
通讯员 李海宽 摄

7月11日8点42分,杭州富阳区地方海事处渔山海事所接到报警,称浙钱江货00128船舶在航行过程中螺旋桨突然脱落,失去动力而在江中漂流,对杭千高速灵桥大桥造成威胁。

海事人员立即驾驶快艇赶到现场,看到失去动力的船舶已随水流快速向杭千高速灵桥大桥漂去。该货船途经杭千大桥灵桥大桥上游水域时,突然螺旋桨脱落。由于连日降雨,富春江水流湍急,船只失去动力后,不仅对灵桥大桥构成威胁,也给过往船舶带来了危险隐患。海事人员一方面进行现场管制,控制过往船舶远离该船,另一方面用大功率海事艇进行助拖。3小时后,漂流货船被拖至船厂进行维修。



## 货物抵港却无人提货,由谁承担损失?

## 宁波海事法院白皮书教你防范风险

本报记者 高敏 通讯员 王舜华

货物漂洋过海抵达目的港后却无人提货,致使集装箱长期滞港;国内造船厂接受不利合同,导致仲裁失利;万吨巨轮触碰码头,船企面临巨额赔偿……实施海洋强省战略和“一带一路”建设,给我省带来新的发展机遇的同时,也不可避免地隐藏了各种法律风险。

昨天,宁波海事法院发布涉外、涉港澳台案件审判状况白皮书(以下简称“白皮书”)与船员劳务纠纷审判白皮书。白皮书显示,从2011年到2015年,海事法院共受理各类“四涉”(涉外、涉港澳台)案件1501件,审结1366件,收案标的总额高达78.59亿元,结案标的总额63.19亿元。

五年来,宁波海事法院受理的“四涉”案件,涉及35种纠纷类型。其中,海上货物运输合同纠纷占36.9%,比重最大。

“尤其是目的港无人提货产生高额费用值得重点关注。”宁波海事法院海商审判庭庭长胡建新介绍,当前因货物长期滞留港口无人提货,船运公司向托运人索赔港口堆存费、集装箱超期使用费的纠纷呈多发态势。

2013年10月,慈溪的卓力电器公司要出口一批电熨斗,委托浙江外运有限公司宁波明州分公司(以下简称“外运明州分公司”)向马士基航运公司订舱。马士基公司的提单显示,托运人为卓力电器,收货人为法格公司,起运港为宁波,卸货港为巴塞罗那,1个40尺集装箱,运费到付。

然而同年11月19日,货物到达目的港卸货,收货人这方却因破产迟迟无人提货,货物在目的港产生高额的滞箱费。

根据马士基公司在网站公布的费用标准,截至2014年10月29日,一个40尺集装箱滞箱费为30104欧元。马士基公司向宁波海事法院提起诉讼,要求卓力公司等被告支付滞箱费和运费等相关费用。

“涉案货物到港后无人提货,由此产生的运费和目的港合理费用,原告有权向托运人卓力电器公司收取。”宁波海事法院判决,卓力电器和外运明州分公司承担运费,折

合人民币16690元;卓力电器还要支付滞箱费,折合人民币5万元。

“受国际经济形势不振的影响,国外买方有的倒闭,有的希望通过拖延压低货价,有的货物到港时被海关查验扣留,有的买方事先发现货物有质量问题等,都会造成集装箱货物长期滞港,产生大量费用。”胡建新告诉记者,他在审理中还发现,南亚一些国家的买方在贸易之初即存在不良企图,通过长期不提货的方法造成海关拍卖货物,以便低价收购,给国内进出口方带来损失。

针对这种情况,白皮书建议,外贸单位在与国外买方订立销售合同时,尽可能采用CIF条款并使用信用证结汇,要求签发指示提单。“这个措施的好处在于,即使买方想违约不要货物,卖方也可以直接在信用证下收取货款。”胡建新说。

近年来,因船运市场低迷,船舶建造、买卖合同纠纷也屡见不鲜。而且因造价结算金额无法协商、缔约地位不平等因素,导致国内造船方在纠纷解决中多处于被动地位。据宁波海事法院统计,五年来,该院受理申请承认与执行涉外海事仲裁裁决案件共13件,有10件仲裁裁决均是国内造船方败诉,而仲裁效力得到法院的裁定确认。

究其原因,胡建新分析,多数涉外船舶合同会订有仲裁条款,多数约定根据伦敦海事仲裁委员会条例在伦敦仲裁,并适用英国法律。涉外船舶建造合同又多数采用全英文合同,国内造船厂对合同范本研究不多,对外国仲裁或诉讼程序了解不够、缺乏经验,接受了相对不利的合同条款,最终只能承担责任。

胡建新建议,造船企业尤其是船舶行业协会,应组织相关专家深入研究国际上常用的船舶建造合同范本,尽可能让造船企业在格式合同可予商洽的前提下,争取订入有利条款而删除不利条款。

“密切关注‘一带一路’和长江经济带战略、海洋服务业和海洋战略性新兴产业发展过程中产生的新问题,及时研判勇于探索,努力提高涉外海事司法水平,为服务保障我省海洋经济发展作出积极努力。”宁波海事法院副院长陆明明说。

本报职业道德监督电话:0571-87054423

警鐘

反对邪教 共建平安

