



维修消防车的底盘

53米高的大家伙也能轻松搞定

揭秘我省“消防战车医院”



调试消防车的照明系统



维修中心里的“大家伙”——曲臂登高消防车



目前最先进的MAN底盘故障检测仪

本报记者 陈立波 文/摄 通讯员 卢日成

这是一个高大上的维修中心：维修的车辆价值从几百万至上千万不等，拥有最先进的车辆故障检测系统，成立了全国消防部队首家3D打印中心，研发了车辆故障诊断的远程视频系统……这就是被称为“消防战车医院”的浙江省公安消防总队装备维修中心。7月12日上午，记者来到维修中心，揭秘装备技师们是如何让消防战车恢复战斗力的。

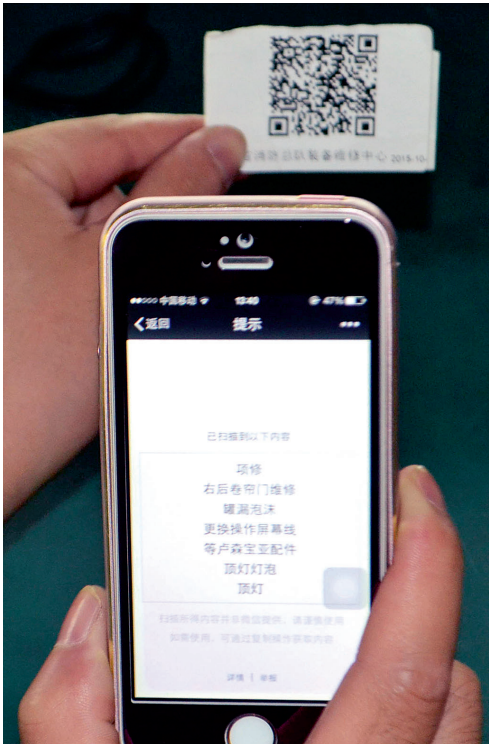
走进维修中心的主车间，一辆伸展开有53米曲臂的登高消防车显得特别霸气，3名装备技师分别对消防车登高平台上的水炮、操作台和液压泵进行检测维修。

除了开进维修中心的消防车，全省各地消防部队消防车的检测维修，也在这里进行。这是如何做到的？资深高级维修技师唐建立介绍，维修中心承担着全省消防部队消防车的维修任务，以前，维修人员要先上门查看故障状况，再回来研究维修方案、寻找配件，来回都要耽搁好几天，“大大影响了基层中队灭火救援时的战斗力”。唐建立说，现在之所以不出门就能检测，靠的是维修中心的远程视频技术支持系统。通过该系统，很多故障都可以通过遥控指挥来解决。“就算消防车在偏远的山区或海岛上，维修人员不出门也可以远程‘诊断开方’，还可以直接连线厂方进行技术指导。”

对于维修中心来说，“快修”是硬道理。资深高级维修技师刘顺义向记者坦言，以往不少进口消防车的配件都依靠国外进口，不但配件价格昂贵，而且采购周期很长，“经常因为一个小配件不到位，耽误维修时间。”

刘顺义指着3D打印中心，骄傲地说：“现在很多外观配件直接打印就可以了。”不久前，维修中心就成功修复了一辆进口消防车的前雾灯边框，当时国外供应商提供的全套配件开价6000多元，采购周期至少3个月，后来利用3D打印技术，整个配件的制作时间不足2小时，成本约200元，而消防车的正常执勤效果完全不受影响。

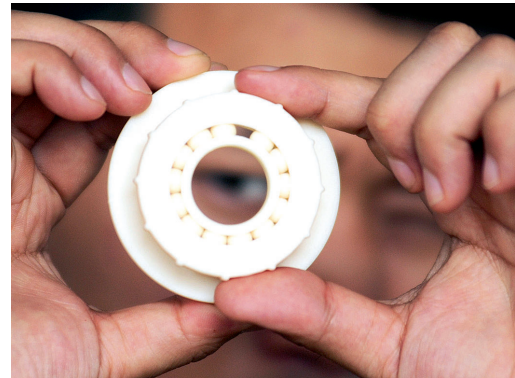
据了解，维修中心自2013年正式组建后，共维修各类消防车4951台次，各类器材装备1507件（套），下基层巡检抢险289队次，大大提高了我省消防装备的战斗力。



扫描二维码，维修项目清单一目了然



远程指导基层中队检测消防车



通过3D打印机打印的配件