

中政委: 坚定不移推动司法责任制改革全面开展

新华社 陈菲 周立权

在18日至19日召开的全国司法体制改革推进会上,中央政法委要求各地要进一步统一思想、增强信心、知难而进,坚定不移地推动司法责任制改革全面开展。

司法体制改革在全面深化改革、全面依法治国中居于重要地位,是建设中国特色社会主义法治体系、推进国家治理体系和治理能力现代化的重要组成部分。司法责任制改革作为司法体制改革的基石,是建设公正高效权威的社会主义司法制度的必由之路,对提高司法质量、效率和公信力具有重要意义。

当前,司法责任制改革正处于全面推开的重要时刻。经过两年试点,司法责任制改革成效逐步显现。记者了解到,试点法院检察院回归办案本位,优秀人才向办案一线流动趋势明显,一线办案力量增加20%左右,85%以上司法人力资源配置到办案一线,司法队伍活力不断迸发。

中央政法委负责人表示,符合司法规律的体制机制逐步形成,法官检察官办案主体地位得到确立,院院长不再签发未参与审理案件的裁判文书,审委会、检委会

讨论案件数大幅减少,司法队伍专业化、职业化水平正在提高。

办案质量效率稳步提升,人均结案数、当庭宣判率上升,上诉率、发回改判率下降。据了解,有的法院入额法官年人均结案增加200多件,一审服判息诉率提高10多个百分点。

改革落实到位的地方,把法官检察官选好了、司法辅助人员配齐了、责任明确了、待遇落实了,不增加编制,也能缓解案多人少矛盾。有的法院在收案增长40%左右的情况下,通过改革,结案增长60%左右。

中央政法委负责人表示,实践证明,中央关于司法体制改革的方向是正确的,试点是成功的,实际效果是好的。司法责任制改革是司法领域一场深刻的自我革命,改的是体制机制,动的是利益格局,“伤筋动骨”在所难免。在这样的情况下,不仅需要增强推进改革的政治责任感和历史使命感,而且需要知难而进、攻坚克难的胆识和勇气。

在此次推进会上,中央政法委还对法官检察官员额制、司法人员职务序列、法院检察院内设机构、以审判为中心的诉讼制度改革、人财物省市级统管等提出了明确要求。

上海一水上飞机撞桥 已导致5人死亡

新华社 李荣 仇逸

20日12时20分许,幸福通用航空一水上B-10FW飞机,在执飞上海金山—舟山航线起飞过程中撞上大桥发生事故。经过紧急救援,机上10人被全部救出并送往复旦附属金山医院,其中5人死亡,1人正在手术救治中,其余4人生命体征平稳。

记者了解到,幸福通用航空公司有限公司2014年5月7

日在舟山普陀区朱家尖普陀机场注册成立,属于中航工业集团子公司。经营范围包括医疗救护、航空探险、空中游览、私用或商用飞行驾驶执照培训、航空摄影、空中广告、航空拍照、通用航空包机飞行等。

2015年4月21日,民航华东管理局向幸福通用航空有限公司颁发了CCAR-135部《小型航空器商业运输运营人运行合格证》,舟山幸福通航成为我国华东地区首家取得载客运行资质的水上飞机运营商。

阿里雪崩定性为“冰崩” 救援持续进行

新华社 发

截至7月20日凌晨,西藏阿里地区日土县东汝乡阿汝村的雪崩救援,已掘进600多米通道,清理冰雪4.5万多立方米,仍未发现生命迹象,救援工作仍在紧张进行。随着抢险和调查深入,专家把雪崩定性为“冰崩”。

全国首起“雾霾公益诉讼案”一审宣判 被告赔偿2000多万元用于大气环境修复

新华社 吴书光

山东省德州市中级人民法院20日对中华环保联合会诉德州晶华集团振华有限公司大气环境污染责任纠纷公益诉讼一案,依法公开作出一审宣判,判决被告振华公司赔偿因超标排放污染物造成的损失2198.36万元,用于德州市大气环境质量修复,并在省级以上媒体向社会公开赔礼道歉;驳回原告中华环保联合会其他诉讼请求。

据了解,这起案件是新环保法实施后全国首起针对大气污染行为的环境公益诉讼案件,原告系环保部主管的环保组织中华环保联合会。德州中院于2015年3月24日依法立案受理。今年6月24日,德州中院依法组成合议庭公开开庭进行了审理。

被告振华公司成立于2000年,位于德州市德城区市区内,周围多为居民小区。经审理查明,这家公司经营范围包括电力生产、平板玻璃、玻璃空心砖、玻璃深加工、玻璃制品制造等。据德州市环境保护监测中心站监测,2013年11月,2014年1月、5月、6月、11月,2015年2月,振华公司排放二氧化硫、氮氧化物及烟粉尘存在超标情况。在此期间,德州市环保局和山东省环保厅曾五次对

振华公司进行行政处罚。2015年3月23日,德州市环保局责令振华公司全部停产整治、停止超标排放废气污染物。同年3月27日,原告中华环保联合会起诉之后,振华公司生产线全部放水停产,并另外新选厂址,原厂区准备搬迁。

今年5月,环境保护部环境规划院环境风险与损害鉴定评估研究中心根据经双方质证的法院调取的证据作出评估意见。被告企业在鉴定期间超标向空气排放二氧化硫共计255吨、氮氧化物共计589吨、烟粉尘共计19吨。

法院审理认为,关于被告振华公司应当承担的生态损害赔偿数额,根据有关规定,利用虚拟治理成本法计算得到的环境损害可以作为生态环境损害赔偿的依据。被告振华公司所在的环境空气二类区生态损害数额为虚拟治理成本的3到5倍,法院认定按虚拟治理成本的4倍计算生态损害数额,共2198.36万元。

关于原告中华环保联合会要求被告振华公司赔偿因超标排放污染物造成的损失780万元的诉讼请求,“增设大气污染防治设施,经环境保护行政主管部门验收合格并投入使用后方可进行生产经营活动”的诉讼请求,法院不予支持。宣判后,各方当事人均未口头表示是否上诉,现这一案件判决在法定上诉期间内。

重庆“司改”: 员额比例大幅低于“红线” 严控两院领导入额“门槛”

新华社 朱薇

重庆市去年启动法官、检察官员额制改革试点以来,打破“行政化”的惯性思维,严控两院领导入额“门槛”,员额比例大幅低于“红线”,充分体现了职业化、专业化的选任方向。

2015年9月21日,作为全国第二批司法体制改革试点地区之一,重庆市启动了以司法人员分类管理、完善司法责任制、建立司法人员职业保障和区县法院检察院人财物市级统一管理为主要内容的司法体制改革试点工作,确定在市二中法院、市检察院二分院,黔江区、渝中区、荣昌区、梁平县的法院和检察院开展改革试点。

重庆司改的第一子,落在了以员额内法官、检察官遴选为重点的司法人员分类管理上。员额制改革的“坐标系”直接指向法官、检察官的职业化。

历时2个月的“考试+考核+面试”,并经法官、检察官遴选委员会的专业审查,重庆市首批员额内的250名法官、161名检察官在鲜红的国旗下宣誓就职。首批员额内法官、检察官人数分别占试点法院、检察院中央政法专项编制的31%、28.2%,比中央确定的比例低8—10个百分点,严守中央确定的39%的员额比例“红线”。

“重庆此次预留的员额比例目前在全国都是较多的,坚持择优选拔,从紧勿宽,体现了职业化、专业化的选任方向。”重庆市委政法委副书记李丰川介绍说,除了表明改革的决心外,这也为人才梯次发展腾出空间,让年轻干警对职业前景有积极预期,为今后全市统一调配使用员额预留了空间。

“我们院此次人员额的检察官至少都有5年以上一线办案经历、平均办案数量都在千件以上,渝中区地处重庆功能核心区,检察官可以接触各类案件,几乎人人都有办理高科技、高智商犯罪案件的经历。”渝中区检察院检察官徐宏德说。

据了解,重庆市5个首批试点法院、检察院已经完成了三类人员定岗定位工作,试点法院确认了司法辅助人员373人、司法行政人员127人,分别占中央政法专项编制的46%和16%(空编7%),试点检察院确认了检察辅助人员288人、检察行政人员74人,分别占中央政法专项编制的50.4%和13.0%(空编8.4%)。

与此同时,重庆市在试点员额制改革中,彻底打破“行政化”的惯性思维,严控两院领导入额“门槛”,明确领导干部入额必须符合“三有两必须”条件,即具有法律专业知识、一线办案经历、独立办案能力,每年必须直接办理一定数量的案件、实行办案质量终身负责制。重庆首批试点法院、检察院政治部(处)主任、纪检组长共19人首批一律不入额,有两名副检察长因不具备一线办案经历而未报名参选。

重庆市高级人民法院副院长黄明耀说,改革启动以来,5个首批试点法院院庭长共办理各类案件1.5万余件,其中院长、副院长、审委会专职委员共办理1114件,庭长、副庭长共办理1.3万余件,院庭领导特别是正副庭长已成为名副其实的办案主力。首批员额法官平均担任法官年限13年、平均年龄为41.7岁,均有本科以上学历。

重庆市人民检察院政治部主任杨平介绍说,改革后入额的院领导(含正副检察长、职侦局长、检委会专职委员)必须直接办理一定数量的案件,以普通检察官的身份履行一线业务工作职责。截至目前,入额的36名院领导直接办案100件。

台湾桃园车祸24名大陆游客遇难 国台办:大陆全力做好善后

新华社 查文晔 齐湘辉

国台办发言人20日应询表示,7月19日台湾发生重大车辆火灾事故后,李克强总理作出重要批示,要求国台办、国家旅游局等部门尽速了解情况,妥善做好善后工作。国台办、国家旅游局、辽宁省政府等有关方面在第一时间启动应急处理机制,按照中央领导指示,核实了解情况,联系通知家属,启动紧急事件联系窗口与台保持沟通,迅速组织工作组准备赴台。目前,由海峡两岸旅游交流协会秘书长带队的工作组已于20日中午启程,辽宁省方面的工作组也将于晚间抵台,有关家属赴台事宜也正在办理中。我们将会同有关部门与前方工作组保持密切联系,尽全力处理好善后各项工作。

国台办发言人表示,对此次事故造成众多人员罹难,我们深感痛心。台湾有关方面应当尽快查明事故原因和责任,妥为处置后续事宜,维护遇难者权益;切实采取有效措施,加强安全管理,杜绝安全隐患,保障赴台游客生命财产安全。

19日中午,辽宁海外国际旅行社有限公司组织的大陆旅行团在台湾桃园发生严重车祸和火灾,造成24名大陆游客及导游、司机共26人死亡的重大事故。