

# 水上“清道夫”



本报记者 王志浩 实习生 高原 通讯员 诸昕美 朱海东

杭平申线,一条连通沪浙的“黄金航道”,它在海盐县境内有31.93公里。每天,这段水道上都有一艘船号为“嘉海保洁1号”的特殊船舶来来往往,它是目前嘉兴境内唯一的油污水接收船,被誉为杭平申线水道“清道夫”。7月19日,骄阳似火的热辣天,记者来到海盐县武原港,跟随“嘉海保洁1号”开始一天的“清道夫”之行。

63岁的张汉毛和54岁的沈建林是“嘉海保洁1号”的工作人员,每天在水上作业,水面反光大,两人晒得满脸通红。

沈师傅向记者介绍,船舶油污水是船舶在发动、航行过程中不可避免会产生的含油水及废水。过去,沿途水道有些外地小船专门向船舶回收油污水,运往河边的“精炼”作坊,然后再次出售,而炼油过程产生的油污水则直接排入河道。“还有,个别船家将油污水直接排入河道,河水污染问题严重。”回想过去,沈师傅连连摇头。

“五水共治”开展后,这些作坊被统统取缔。为解决船家油污水的处理问题,2015年初,“嘉海保洁1号”投入使用,至今,已经回收废油700多公斤,回收油污水和生活污水50多吨。

“嘉海保洁1号”航行至征宇混凝土制品有限公司码头,这里停泊着数艘货运船。两位师傅开始整理接收管道,缓缓靠近一艘货运船。船主与两位师傅已经很熟了,简单寒暄后,张汉毛师傅纵身一跃,轻松登上货运船,然后来到机舱位置,顺着狭小机舱扶梯爬下去,找到废油池,开始回收工作。机舱内,隆隆的机器声震耳,浓重的机油气味更是把人熏得喉咙发紧,夏季的高温加上机器的热度,机舱堪比桑拿房。20多分钟后,张师傅完成工作爬出机舱,浑身湿透。

离开前,两位师傅还不忘向船主嘱咐油污排放的注意事项。“放心放心,你们那么辛苦,我们一定不会随便排放!”船主连连点头道谢。

今年,嘉兴市“五水办”与嘉兴市交通运输局加快辖区船舶油污水“一船一站一机制”(即:一艘船舶油污水接收船、一个船舶油污水接收处理站、一套相关运行处理机制)建设,今后,更多的“嘉海保洁号”将出现在嘉兴境内的航道上。



杭平申线水道上,船只穿行不止



“嘉海保洁1号”是目前嘉兴境内唯一的油污水接收船



接收油污水前的准备工作



张汉毛师傅在狭小又高温的机舱内工作



20多分钟的回收工作后,张师傅大汗淋漓



带着回收管道,登上货运船



回收的油污水



嘱咐船主不要随意排放油污水