

河北4名干部 因防洪救灾不力被停职检查

 新华社

日前,河北省委研究,为严肃工作纪律,促进工作落实,对此次防汛抗洪抢险救灾中工作不力的邢台市经济开发区党工委书记、

管委会主任段小勇,邢台市经济开发区东汪镇党委书记张国伟,石家庄市交通运输局党组成员、总工程师何占魁,井陘县副县长贾彦廷,作出停职检查决定,进行调查,分清责任,依法追责。
近日,河北多地突遭特大暴雨袭击,部分地区出现重大人员伤亡和财产损失。

台检方透露大陆旅行团严重车祸残留证物送验情况 涉事车辆内部检测出汽油类成分反应

 新华社 刘刚 许雪毅

台湾桃园地检署24日透露,检警采集大陆旅行团严重车祸涉事车辆内部的残留证物送验,发现驾驶舱、下层行李层被烧毁的保特瓶塑胶容器里,都有汽油类成分反应。
桃园地检署当日下午召开记者会,介绍大陆旅行团严重车祸原因调查的最新进展,地检署襄阅主任检察官王以文透露上述信息。

王以文说,采集勘验游览车的证物,在驾驶舱破损的容器内残存液体,破损塑胶容器一只、车前方门口被烧熔的地毯,下层行李箱的3个塑胶容器、驾驶舱燃烧的残留物等,都有汽油类成分反应。
王以文表示,至于游览车内为何会有汽油类成分、是否容器内有汽油反应,所以才会迅速引起庞大火势,汽油容器的来源,汽油成分与火势的关联性问题,都仍待调查。
本月19日,台湾发生重大车辆火灾事故,造成包括24名大陆旅客在内的26人死亡。



美国加州山火蔓延

新华社 法新

7月23日,在美国加利福尼亚州圣克拉丽塔塔附近,一名消防员在火灾地点附近工作。
受高温天气影响,美国加利福尼亚州圣克拉丽塔塔附近22日发生山火,并迅速蔓延。截至23日晚,过火面积已达80平方公里。

航班延误旅客为啥要“自行承担食宿” 专家解读《航班正常管理规定》

 新华社 齐中熙

交通运输部日前发布《航班正常管理规定》,并将于2017年1月1日起实施。这部广受业界和社会关注的规定,是民航局第一部规范航班正常工作的经济类规章,涉及广大旅客利益。记者日前专访了参与起草该《规定》的中国民航大学民航发展政策与法规研究中心主任刘光才、民航局消费者事务中心常务副主任李洪涛,对《规定》进行解读。

航班延误旅客凭啥“自行承担食宿”

记者:《规定》公布后,引起社会公众和舆论最大争议的是“对于由天气、突发事件、空中交通管制等非承运人自身原因导致的航班延误或取消而产生系列责任问题交由消费者自己承担”这一条,对这一规定您怎么看?
刘光才:从历史的角度看,早在1996年民航局颁布的《中国民用航空旅客、行李国内运输规则》第五十八条就提到,由于天气、突发事件、空中交通管制、安检以及旅客等非承运人原因,造成航班在始发地延误或取消,承运人应协助旅客安排餐食和住宿,费用可由旅客自理。这次《规定》只是将以前的规定用法律的形式写进了规章中。
这个问题引起社会广泛关注,关键在于我们的关注点到底是航空安全更重要还是航空补偿更重要。的确,客运合同是承运人与旅客关于承运人将旅客及其行李安全运送到目的地的约定,所以规章也表示因航空公司方面引起的航班延误由航空公司进行补偿。
但是,诸如天气原因,航空公司不起飞的首要目的是为了保障旅客的安全,避免航空安全事故。对于不可抗力导致的航班延误或者取消,国际上均明确航空公司可不担负相关费用。本规章的规定,可以理解为最低要求,但航空公司可以自行决定高于这个要求。

航班延误怎么破解


记者:近年来,航班延误事件的社会关注度一直很高。那么这部规章的颁布,对促进航班正常工作有何意义呢?

刘光才:改革开放以来,我国民航事业快速发展。2015年,全国民航完成旅客运输量4.36亿人次,旅客周转量7270.66亿人公里,比上年分别增长11.1%和14.8%。从2005年起,我国航空运输总周转量已排名世界第二。
近些年,航班延误始终是困扰民航工作的一大问题。民航局自2008年起多次开展航班延误治理活动,制定了一系列治理航班延误的政策措施,收到了一定成效。但要建立航班正常工作的长效机制,必须走法制化的道路,通过立法将治理航班延误的政策措施转化为法规规章。
《航班正常管理规定》是以《中华人民共和国民用航空法》《消费者权益保护法》《民用机场管理条例》为主要依据的,同时借鉴了美国、欧盟相关民航法规规章。这有利于我国航班正常工作规定与国际先进做法保持一致,促进我国航班正常管理水平的提高。另外,由于规章的适用范围包括了在国内运行的外航和港澳台地区航空公司,因此规章设定的义务性规范,严格遵守了1999年《蒙特利尔公约》的要求。

不能让消费者成为“弱势群体”


记者:很多公众认为在航班延误中,消费者一直是弱势群体。《规定》中对消费者的权益保护体现在哪些方面?
李洪涛:虽然在《规定》中并没有出现“投诉管理和消费者权益保护”字样,但其内容可以说竭尽全力,力求全面地保护航空消费者的合法权益。
统计显示,旅客对航班问题类的投诉占总投诉的50%以上,投诉已经成为旅客在航班延误后最重要的维权手段。目前规范旅客投诉工作的依据是《公共航空运输服务消费者投诉管理办法》,效力级别低,适用范围无法涵盖外国承运人。同时,规范性文件不能设定法律责任,对被投诉主体缺乏约束力。基于以上考虑,《规定》对旅客投诉受理、处理等工作进行了规范,此次在《规定》中独立一章专题投诉管理,并将外国承运人和港澳台地区承运人共同纳入其中。
旅客在旅行中遇到问题,最好在第一时间向承运人和机场求助或投诉。如果其未能满足诉求,可以向消费者事务中心投诉,寻求解决。若旅客要求出具航班延误或者取消证明的,航空公司必须出具。《规定》适用范围为中国境内,包括外航和港澳台地区航空公司。若消费者发生投诉,国内航空公司要在7日内告知消费者是否受理投诉,10日内处理完毕,外航和港澳台地区航空公司在20日内处理完毕,且必须具备中文受理能力。

湖北: 170名厅处级干部 因巡视线索被查

 新华社 刘紫凌 梁建强

巡视工作,正成为湖北“打虎拍蝇”的“利器”之一。据湖北省纪委通报,十八大以来,根据巡视移交的问题线索,湖北省纪检监察机关已立案查处厅级干部28人、县处级干部142人。
记者24日从湖北省纪委获悉,湖北省纳入巡视范围的地方和单位共298个。2013年至今年6月底,湖北先后对17个市州(直管市、林区)、119个县(市、区、开发区、功能区)、70个省直单位、25家省属国有企业共231个单位(地区)进行了全面巡视,占应巡视地方和单位的77.5%。
为推进巡视全覆盖,根据湖北省委统一部署,今年上半年,湖北省委11个巡视组第一轮对66家省直单位开展巡视,目前,已基本完成驻点巡视任务。
近期,湖北省委巡视办组织召开巡视组与省纪委线索对接会,向省纪委移交巡视发现的问题线索465件,向省委组织部移交巡视县市区涉及选人用人、民主集中制等方面的相关材料,跟踪掌握已移交45件线索的办理情况。
据悉,今年下半年,湖北省委巡视组将对19个省直单位、48所省属高校开展巡视。预计到今年年底,将实现对省市州、县市区、省属国有企业、省直单位和省属高校的巡视“全覆盖”。

四川: 78个单位接待费预算 违规增加

 新华社 周相吉 吴文诤

记者从日前召开的四川省十二届人大常委会第二十七次会议上获悉,关于四川省2015年度省级预算执行和其他财政收支的审计报告指出,有78个单位接待费用违规增加30.5%。
审计发现,尽管四川省直部门的“三公”经费实际支出呈持续下降趋势,但部分单位“三公”经费预算和管理不够规范。2015年有78个二、三级预算单位的接待费年初预算比上年预算增加30.5%,与政策要求不符。
此外,一些单位的预算编制未参考上年实际支出水平,不利于对支出的约束控制。如抽查四川师范大学等5所高校2015年的公务接待费预算,虽然按“只减不增”的规定比上年预算压缩了5%,但比2014年实际支出高出94%。四川省外侨办等5个单位至2016年3月末建立健全公务用车、公务接待等经费管理制度,不利于规范管理。

天津: 危化品企业整改超2500家 关停迁转近700家

 新华社 周润健

去年的天津港“8·12”爆炸事故发生后,对于危化品企业,天津建立了“红黄蓝”表格分类管理制度,纳入蓝色表格的企业不需要停产;纳入黄色表格的企业,要黄牌警告、停产整顿;纳入红色表格的企业,要坚决“关、停、转、迁”。
截至目前,“红黄蓝”表企业已完成整改2570家,整改率99.5%,关停迁转企业达到694家,基本实现了全市危化品企业“隐患彻查、责任到位、布局优化、风险可控”的整治目标。
天津市安全生产监督管理局副局长宋国介绍说,“8·12”爆炸事故发生后,全市共排查危险化学品企业3038家,存在各类隐患和问题被列入“红黄蓝”表的企业2583家,其中,“红表”企业414家,“一企一策”采取取缔、关闭、转产、搬迁措施;“黄表”企业332家,立即停产整改,验收合格才能复工;“蓝表”企业1837家,限期整改,逾期未达标的转为“黄表”停产整顿。
另一方面落实整改治理“五签字”制度,明确治理方案,细化责任到人,形成闭环管理,实现了“一家企业一本账、一个问题一个人”。
此外,天津还投入1.8亿元打造了一张利用互联网和政务网构成的贯通全市“三级四层”的安全生产防控网,首批接入危险化学品企业1466家,重大危险源企业123家,实现了“一张图”展示,对重点危化企业、部分其他危险源点进行了24小时在线视频监控,部分重点危化企业按要求每日报送“日报表”。

手机网络买保险 赢客户节大礼

官网投保 **epicc.com.cn**

www. **epicc.com.cn**

电话投保 **400-1234567**



PICC 中国人民保险