

勿让“包打听”扰乱政治生态

本质而言,“包打听”反映出这些人政治纪律涣散。那些热衷于打探消息、得到一些所谓内幕消息就到处私下传播的党员干部,其腐蚀性、涣散性是非常严重的,必须依纪依规严肃处理。



新华社 姜伟超

甘肃省纪委日前印发通知,对违规打听、过问纪检监察工作人员执纪问责或查办案件情况,甚至欲施加影响进行干预的,将如实记录并报告备案。这无疑给那些“包打听”干部的耳朵和嘴上加了一把锁。

官场“包打听”由来已久,打听的领域也不仅限于纪检监察案情。有的四处打探组织人事动向,有的喜好收集领导的背景传闻,有的则热衷揣测中央决策部署。所有“包打听”都乐于开个“路边社”,架个“小喇叭”,散布小道消息。这些“包打听”们为了更早更多地获取“有价值”的信息,上窜下跳、四处串联,搞得单位小道消息满天飞。

“包打听”干部的种种不良做派折射出他们投机取巧的心态。无非是“混”成个耳朵长嘴巴快的“明白人”、胳膊

长腿脚快的“能耐人”,四处钻营,占便宜、捞好处。

“包打听”的危害性不言而喻。他们把大部分精力用到打探消息、传播闲话上,自然没有多少心思来想问题、干工作,而且一些传闻和所谓的内幕在他们口中添油加醋地传播,混淆视听,不仅弄得本单位乌烟瘴气,还造成了恶劣的社会影响。

本质而言,“包打听”反映出这些人政治纪律涣散。那些热衷于打探消息、得到一些所谓内幕消息就到处私下传播的党员干部,其腐蚀性、涣散性是非常严重的,必须依纪依规严肃处理。

甘肃省纪委严防“包打听”的通知出台,无疑再次给此类干部敲响了警钟。眼下,地方换届正有序进行,这个时候各路“包打听”往往蠢蠢欲动。各地方各部门务必严肃政治规矩、严格政治纪律,不给那些“包打听”们以“一展身手”的机会,全力维护风清气正、人心思进的政治生态。

替烂尾路保密,究竟有何苦衷

用“无可奉告”来对待公众知情权,这种政治智商需要充值。久拖不决,只会让政府形象掉分、公信力流失。

新华社 连海平

去年8月,媒体报道了河南周口郸淮公路投资8亿开工6年仍烂尾,上亿银行贷款疑被私人套取的新闻。事件过去近1年,经侦部门的调查结果至今未公布。一位副市长转述周口市委政法委的意见称,此事要保密,不接受采访。

一条才50多公里的一级公路,开工6年还没有修好,已是咄咄怪事;一条烂尾公路,调查一年都没有结果,着实令人着急,官方居然表示要“保密”,更是匪夷所思。在公众看来,官员替烂尾公路保密,无非有“不足为外人道”的苦衷。在去年的相关报道中透露的不少信息,或许对理解有帮助。

其一,据郸城县公路局透露,经过“千挑万选”的投资方,居然是个不靠谱的投资公司。该县公路局局长徐晖直言投资方不懂管理,漏洞不少。那么投资方是如何从周口市政府手中拿到这个项目的?

其二,据郸城县农村信用合作联社理事长黄玲介绍,起初投资方从政府拿到这个项目,就打着“小算盘”,如把

预算中的二级公路变为一级,从30多公里弄成52公里,以方便收费。改规划是重大调整,分明是大手笔,如果没有一双“翻云覆雨手”,仅凭一家民营企业能做得到吗?

其三,当地银行贷了6亿元给投资方,最终“成就”一条烂尾公路,难道就没有风险评估与事中监督?专款有没有专用,难道也无人监管?黄玲表示,信用社支持也是“比较被动”,有好多情况“也很无奈”。这里的“被动”与“无奈”暗指什么?

公路建筑工程因为投资大、利润高,成为企业的“香饽饽”,同时也容易成为职务犯罪的重灾区,“权力掮客”横行,“审批寻租”不绝。郸城这条烂尾公路是否也是这种“套路”,才让周口官方要替某些人保密,我们不得而知,不想妄断。只是在当下,用“无可奉告”来对待公众知情权,这种政治智商需要充值。承担了风险的银行、被欠工程款的承包商、遭欠薪的农民工、饱受烂尾之苦的民众等都亟待一个说法。久拖不决,只会让政府的形象掉分、公信力流失。

烂尾公路该是什么问题就是什么问题,是谁的责任就归责于谁,这些都需要及时厘清,遮遮掩掩缺乏诚意,解决不了问题。

防汛抗洪要勇气 更要有底气

在保持高度警惕的同时,必须提高科学应对能力。只有这样,才能掌握防汛抗洪的主动权,打赢防汛抗洪抢险救灾攻坚战。

新华社 周畅 张紫赟

当前已进入“七下八上”防汛最为关键时期,南北双线作战已成定局。过往的事实证明,防汛抗洪是一项专业性极强的工作,要打赢这场“硬仗”,不仅要有勇气更要有底气。

七月下旬和八月上旬是全年降水最集中的阶段,也是天气过程最复杂多变的时期。根据权威部门分析,现在超强厄尔尼诺影响还在持续,拉尼娜又开始生成发展,后期各种不确定因素交织叠加,对防汛抗洪工作带来极大挑战和严峻考验。这就需要我们及时总结规律与经验,科学防汛抗洪,只有这样,才能拥有防御洪水的底气。

底气来自于科学调配人、财、物。防汛抗洪是一项复杂的系统任务,既不能单打独斗,也不能盲目混战。面对突发险情,应“打好算盘”精准决策,“动好筋骨”专业调度,使整个指挥系统更加高效顺畅。

底气来自于不断提高防汛抗洪的科技含量。社会在发展前进,防汛抗洪也应转变对“人海战术”“扛沙包战术”的过度依赖。一些地方已经开始尝试用雷达探测堤坝“伤痕”、无人机查看险情,一些部门也在不断研发新的“抗洪神器”。防汛抗洪的科技水平提高了,效率和安全性就可能更上一个台阶。

底气来自于科学组织培训专业的防汛抗洪队伍。洪水考验的不仅仅是防洪硬件设施,更考验有关部门和人员迅速应对突发洪水的能力。干部群众只有提高防汛抗洪的意识和技能,未雨绸缪,才能确保有打“突击战”“持久战”的能力。

防汛抗洪仍处在紧要关头,特别是抗洪人员长时间连轴转,比较疲惫,加上物资损耗较大,大中小河流堤防受高水位浸泡时间长,仍然存在较大风险。因此,在保持高度警惕的同时,必须提高科学应对能力。只有这样,才能掌握防汛抗洪的主动权,打赢防汛抗洪抢险救灾攻坚战。



要习惯为占有更多公共资源付费

在市内开车并不是一种被鼓励和受欢迎的出行方式,如果一定要开车,就要为占用更多公共资源付出更高的代价。

新华社 李杏

交通部近日公布的《城市公共交通“十三五”发展纲要》提出,依据城市交通状况,适时研究推进城市交通拥堵收费政策。谨慎采取机动车限购、限行的“两限”政策,避免“两限”政策常态化;已经实行的城市,适时研究建立必要的配套政策或替代措施。

交通拥堵作为一种普遍的“城市病”,在当前中国城市化进程的高潮中正在日益凸显,越是人口规模大和发展速度快的城市,交通拥堵现象就越严重。

人口向城市的不断集中,以及现代人对更高生活品质的要求,让城市的各种公共资源都趋于紧张。基于地理空间和自然资源等条件,每一座城市都有其自身的发展基础和上限,即使不断从硬件上去扩展,往往也会引起相应的人口聚集效应,这就决定了,缓解交通拥堵,基本上只能在资源配置上想办法。换言之,这就是一个为了保障和提升城市交通效率,如何更合理地“分饼”的难题。

每一个参与交通的人都有各自的利益考量,对拥堵费的质疑和担忧,其实主要是基于个人利益受损的消极反应。尽管行人、自行车、电动车和私家车都有资格主张自身的权利,但是,站在维护整个城市交通运行的高度,

这些主体之间却不是完全“平等”的。在资源稀缺的现实中,城市首先要尽可能保障供给的公平和普惠性,体现在交通上,就是向最普遍和最集约的交通出行方式倾斜,在最大限度上满足一种“平均”水准的出行需求。

相比于大运量的公共交通和各种绿色出行方式,私家车是“高端”的追求。这不仅体现在私家车更高的购买和使用成本,最大的问题还是私家车对公共交通资源的过高占用上。在已经无路可走、无处可停的窘境下,恐怕再高的经济付出也无法换来顺畅的通行。事实上,抛开经济成本因素,如今在很多大城市的中心城区,开车已经变得非常不便,用车体验并不理想。

治堵固然需要城市的不断创新和探索,但城市交通根本上是一个公共问题,也是一个动态系统。每一个居民都是参与者,每一次“绿色出行”的微观决策,都会对这个系统产生作用,最终形成改善交通状态的合力。

在世界上很多饱受拥堵之苦的城市里,居民们已经形成了一种共识,那就是在市内开车并不是一种被鼓励和受欢迎的出行方式,如果一定要开车,就要为占用更多公共资源付出更高的代价。这种为自己也为公共利益考虑的意识,正是当前的各种治理手段希望达到的目的,尽量引导市民做出更理性的选择,这一思路对于包括治堵在内的很多城市课题也具有积极的意义。