

编者按:

喜欢高速公路带来的通畅和快捷,却又不愿支付通行费,于是,一些跑运输的货车、客车司机想尽办法,想要“省”下这个成本。偷换通行卡、伪造行驶证办理ETC收费卡……诈骗手段花样翻新层出不穷。司机们自以为“计划完美、安排妥当、滴水不漏”,殊不知,偷逃高速公路通行费,不仅会给高速公路投资企业造成经济损失,还严重干扰了物流运输市场的正常秩序,同时给社会的诚信带来严重损害,也给行车安全带来极大隐患,而自己最终面临的,将是法律的严厉制裁。

来看看下面两则案例,你就会明白,高速公路的“霸王餐”,吃不得!

“大车小标”疯狂偷逃过路费

杭州江干警方破获系列利用假行驶证办理ETC诈骗案



本报记者 陈洋根 王志浩 通讯员 王泽彪 叶启佳 实习生 高原

7月26日晚8点,以彭埠派出所警力为主的杭州市公安局江干区分局专案组人员兵分六路,在余杭、上城、下城、西湖、江干等地开展了统一收网行动(本报昨日曾作简要报道)。

至当晚11时许,12名嫌疑人员均成功抓捕归案,加上之前抓获的3人,一起系列利用假行驶证办理ETC诈骗案顺利告破。警方目前查证,至少9家公司卷入此案,涉案车辆超过20辆,涉案金额达20万,警方还在继续抓捕其余涉案的人员。

用假行驶证办出ETC

一趟可省三至四成过路费

邵某是昨晚被抓车主之一。2014年,他出资购买了一辆大巴,挂靠在杭州一家旅游公司名下,主要拉一些短途旅游的散客。

几个月后,邵某算了一下,挂靠费加上其他运营成本,这份活儿基本赚不了什么钱。在这期间,邵某听说可以通过用假行驶证办理ETC自助缴费卡的方式来“节省”成本。

邵某的大巴有25座,按照ETC国标分类,属于三类车(20座~39座客车为第三类车),过路费要比一、二类车高出不少。他通过街边小广告联系假证贩子,伪造了车载人数为19座的行驶证,连同其他材料一起报送申请ETC。申请很快就通过了,邵某安装上了ETC设备。

“安装ETC设备的车辆经过收费站时并不需要停车,感应设备会自动识别车辆信息,从而直接扣费。”邵某说,大巴装了ETC不但节省了缴费时间,因为按二类车的标准缴过路费,每趟出行,还能省下三四成的过路费。

一年多时间里,邵某的车子偷逃过路费将近1.5万元。

掌握证据统一收网

本报记者现场记录抓捕行动

邵某等人被暴露,说起来也偶然。今年7月初,彭埠派

出所民警在走访辖区杭州市沪杭甬高速公路收费站时,收费员无意中说起ETC缴费情况与车辆实际情况不符的现象。收费员发现,有些经过收费站的旅游大巴车明显超过20座,按理说,应该要按三类车标准收费,但ETC缴费时都是按二类车标准扣缴过路费。

这一说法引起了民警的警觉。警方通过调取收费站监控视频并结合其他证据,认为部分司机(车主)存在ETC诈骗情况,即通过伪造的行驶证办理ETC自助缴费卡,让车子的核载人数减少,通过“降档”的方式(俗称“大车小标”)逃缴通行费。

江干警方随即成立专案组,专案组民警至收费站,与工作人员对近期的ETC缴费记录进行了梳理,初步锁定了嫌疑人员和相关涉案车辆。

7月26日晚,集中收网行动打响,本报记者跟随采访,见证了江干警方的此次抓捕行动。直至出发前,警方未曾向记者透露案件的任何细节,只是布置了每个抓捕组的具体任务以及需要注意的事项(事后记者得知,在抓捕前专案组民警已通过十多天的外围调查,全面摸清了嫌疑人和一些涉案关系人的活动轨迹和落脚点)。

由于人数较多且分散,专案组民警兵分六路行动。记者所在的小组前往上城区的某小区。

警方在小区门口、小区周围都做好了准备,等待嫌疑人出现。此时,距傍晚突如其来的一场雷雨已经过了近三个小时,空气又闷热起来。蹲点守候近两小时后,嫌疑人于晚上9点50分左右出现在小区楼下,被守候的民警一举抓获。与此同时,其他各路抓捕组也纷纷传来好消息。



现场抓捕犯罪嫌疑人

通过ETC偷逃路费案件时有发生

漏洞到底在哪里?

统一收网行动结束后,办案组人员连夜审查,目前嫌疑人对基本犯罪事实都供认不讳。

江干警方调查发现,在这次破获的系列诈骗案中,被抓嫌疑人都是把大巴挂靠在旅游公司,有些车主甚至挂靠两三辆大巴。

据了解,在ETC办理过程中,当事人必须携带信用卡、身份证件和行驶证的原件到指定银行申请,银行工作人员审核后,才会在车辆上安装电子标签并激活。大巴车的座位如果有改装,还需提供有关部门的证明,才能成功申请到ETC。

调查发现,本案涉案的车辆大都是22座至29座的大巴车,有的车主为了钻空子或打擦边球,先将车辆改装到19座以下(包括19座),通过假行驶证成功申请到二类车缴费标准的ETC后,再偷偷将座位改装回去。

而事实上,2014年,嘉兴嘉善警方破获省内首例利用假行驶证办理ETC诈骗案以来,此类案件屡见不鲜。

警方分析认为,此类案件时有发生,一方面是因为违法分子钻了空子;另一方面,相关单位审核把关不严,也给了不法分子可乘之机。

600多元的通行费转眼就成了100元

嘉兴南湖警方抓出高速逃费“司机帮”

本报记者 陈佳妮 通讯员 钮宇萍 陶静

高速公路上超速的事情,屡见不鲜。但是在嘉兴境内的高速公路上,有40多辆大货车,却经常出现“超时”的情况,原本3个小时左右的车程,这些大货车竟要耗上五六个小时。这其中有什么样的猫腻?

原来,这竟是一种新型诈骗。从宁波开到嘉兴,大货车需要缴纳600多元的高速公路通行费,但经过换卡逃费之后,竟然只需100元!

昨天,嘉兴市公安局南湖区分局通报称,成功破获这起偷逃高速公路通行费100余万元的诈骗大案,抓获23名涉案嫌疑人,扣押40余辆货车。



物流公司涉案货车

冒险违停交换通行卡

2015年7月,沪杭高速公路嘉兴管理处的收费人员发现了一个奇怪的现象:在收费过程中,出现了不少严重超时的大货车,这些货车司机都是以“在服务区休息睡过头”的理由告知收费员。

从这些大货车进入高速公路的起始点算,一般只需要两三个小时的车程,而他们经常要开五六个小时,并且系统显示的通行费基本在100元左右,收费员认为,这不合理。相关人员初步了解后,觉得这批大货车司机可能存在逃费行为,于是向南湖警方报了案。

接到报案后,南湖警方迅速前往宁波、上海等地开展调查,初步查明,涉及的7辆大货车均属宁波某物流公司。随着调查的深入,警方发现该公司近百辆货车中,有一半都存在逃费行为。

一个特大的高速公路逃费诈骗团伙由此露出了马脚。

其实,这个团伙早在2013年就开始利用交换通行卡的方式,偷逃高速公路通行费。

这些司机经常来往于宁波、嘉兴、上海等地运输货物,每次出发都是两三辆大货车一起出行。出车前,司机们会事先对接好交换通行卡的路段。交换地点并不在服务区,而是选在高速公路的某一特定路段,他们将车子停在硬路

肩上,通过隔离带换卡,时间往往选择在深夜12点左右,过程非常危险。

从公司报销中赚取差价

缜密侦查一年后,7月18日凌晨,南湖警方统一收网,出动了19辆警车前往宁波、上海两地,在宁波物流公司内查货了40余辆大货车。

而该物流公司老板早就知晓货车司机有偷逃高速公路通行费的行为,但他并没有制止,反而“纵容”司机逃费。

“老板都是以实际的高速公路收费价格报销,我们就从中赚取逃掉的差价。”货车司机刘某说。

刘某,43岁,安徽人,2013年经老乡介绍来到该物流公司,通过与师傅的跟车“学习”,逐渐参与到此勾当中。

2013年7月,刘某开始独自出车。那次是从宁波运货到上海,在宁波丁家山高速入口上高速后,刘某就跟另一个从海宁上高速的货车司机约好,在杭州湾跨海大桥北岸高速口换通行卡,随后刘某在嘉兴下了高速,接着走国道去往上海。

这样一来,刘某的收费路程从宁波——嘉兴,变成了海宁——嘉兴,他逃掉了宁波到海宁的通行费。一趟下来,原本要付600多元钱,而刘某最终就付了100多元。通过公司报销,他赚取了其中500元的差价。

正常情况下,货车司机的月收入约4000余元,有这笔差价后,他们的月收入就会多出4000元左右。如此“高利润”的收益,让23个货车司机铤而走险。

为了掩饰自己的非法行为,这些货车司机并不是每次出车都作案,一般一个月逃七八次,并且准备了多块车牌,不断“套牌”作案。

经查,这23名货车司机分别来自广西、安徽等地,因涉嫌诈骗罪均已被南湖警方刑事拘留,案件正在进一步调查中。