



我们连抱带拖 1 个瓶, 终点仿佛无限远 他们轻松拿着 2 个瓶老早就到了

记者汪盼宏、陈立波体验消防官兵的日常训练

本报记者 陈立波 汪盼宏

有没有人在炎炎夏日里, 穿着棉衣? 有没有人在洪水湍急时, 纵身而下? 有没有人在烈火熊熊间, 逆行而上? 没错, 他们就是消防战士!

“八一”前夕, 本报记者走进杭州市消防支队战勤保障大队, 体验了一回消防战士的日常。

又是一个气温飙到39℃的日子, 我们刚走进大门, 警报就响了。1分钟光景, 2辆消防车开出了车库。我们本能地想跟上去看看, 可消防车又转头回来了。官兵们说, 这是常有的事儿, 还没到现场, 火势就已经被控制了, 就撤回来了。“这说明火势小, 没啥大事。挺好!” 说话的时候, 战士还穿着战斗服, 脸上全是汗。

穿上战斗服是怎样的一种感觉? 我们跃跃欲试起来。穿上裤子和靴子的时候, 感觉还挺酷, 但是穿衣服

的时候就觉得有些闷了。在杭州消防支队之江中队指导员王兆恺的帮助下, 我们系好了腰带, 戴上了头盔。穿戴完毕, 我们感觉整个人都被压得矮了一截。

王兆恺说, 一套战斗服差不多有10斤重, 但战士平常训练时, 还要戴上面罩, 背上一套空气呼吸器以及其他装备, 差不多有25公斤重。想了想, 我们决定还是量力而为, 不要尝试那么多了。

看起来很炫酷的战斗服, 在带着压缩空气瓶往返跑100米时, 瞬间变成了“累赘”。因为靴子里面有钢板, 我们连抬腿都觉得有些困难, 何况跑步。磕磕绊绊, 连抱带拖, 我们挪到了终点。一旁陪练的小战士孙一峰手拿2个空气瓶, 一脸轻松地在终点等着我们。

孙一峰说, 这只能算“开胃菜”。他们经常进行计时往返跑, 一遍遍地跑, 原因无他, 就是想快一点、更快一点。

第二个体验项目, 是拉动远程供水系统的水炮。水炮, 顾名思义, 以水为弹的大炮, 射程远。有时候火灾发生, 过火面积大, 并伴随有爆炸可能, 在短时间内光靠水枪难以扑灭, 这时候水炮就要发挥作用了。但有时候运送车辆难以接近火场, 或者风力、火势有所变化, 那就只能靠人力拉动。

女记者试着自己拉了一下, 水炮纹丝不动。看不下去了, 孙一峰在后

了, 一般都拉着跑, 能快一点就快一点, “对于我们消防队员来说, 每一分每一秒都至关重要。可能就是慢了那么一秒, 一条人命、一个兄弟就没了。”

去之前, 我们就听说这里有亚洲最高的101米消防登高车, 心心念念了很久, 终于得偿所愿。登上“战车”, 系好锁扣, 我们跟着操控员一路攀升。

这辆登高车最大升限为101米, 主要应对69米至101米高层建筑火灾扑救, 加上水泵的压力后, 最大喷射高度能够达到150米左右, 大约有50层楼高。操控员说, 这辆登高车是2008年来到这儿的, 为的就是应对高层建筑的灭火和抢险救援。

来了这些年, 这辆登高车参加过战斗吗? “灭火还真没用到过它。这么些年, 它就用过一次。印象很深, 那是2010年冬天, 天挺冷。一个农民工为了讨薪, 爬到了50多米的钢架上, 由于气温低, 他爬到上面的时候已经冻得快不行了, 根本没法自己下来。为了救他, 就出动了这辆登高车。”最后, 登高车直接升到了被救援者的脚边, 消防官兵将他抬进了登高台。

说话间, 登高车已经到了80多米的高度, 日头很大, 四周又无遮蔽, 感觉太阳“就晒我、就晒我”。

“其实, 我们也希望这辆车越少用到越好。可是, 我们的训练不能放松。不怕一万, 就怕万一。平常训练时, 登高车是很重要的一项, 在天气允许的情况下, 要在十几分钟内升到最高。可不像现在, 慢慢地升。”

虽然是难忘的体验, 但是, 在大太阳底下穿着战斗服暴晒, 还要升到高空, 还是有些吃不消, 最后, 我们止步于80多米。

穿了2小时战斗服, 脱下来的时候, 我们发现, 整个人身上没有一处是干的。而战士们每天穿着战斗服训练的时间起码有五六个小时。



登高车上, 记者(右)感觉要被烤化了



搬运橡皮艇, 记者使出了吃奶的劲



记者(左)运1个压缩空气瓶就累得不行, 消防战士来帮忙

终于捱到了吃饭的点, 我们已经饥肠辘辘了。“伙头军总管”说, 战士们训练都辛苦了, 后勤保障咋能不到位呢! 因为很多消防战士都爱吃辣的, 所以厨师会多放些辣子。

吃饭的时候, 说起前几天刷爆了朋友圈的用脸盆吃面的“泡面哥”, “总管”说, 那哥们食量确实是大点, 但是对于消防战士来说, 这个容积的餐具是标配, 说着, 他指了指盛汤的大碗。“每天体能训练强度那么大, 穿上战斗服又要多消耗不少体能, 不多吃点, 哪有力气救火救人。”我们不住点头, 然后捧起大碗, 咕嘟咕嘟喝起汤来。