

# 守护 你上天落地



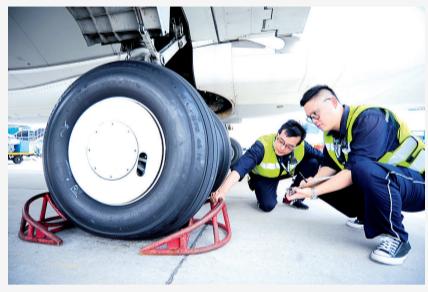
引导飞机进港



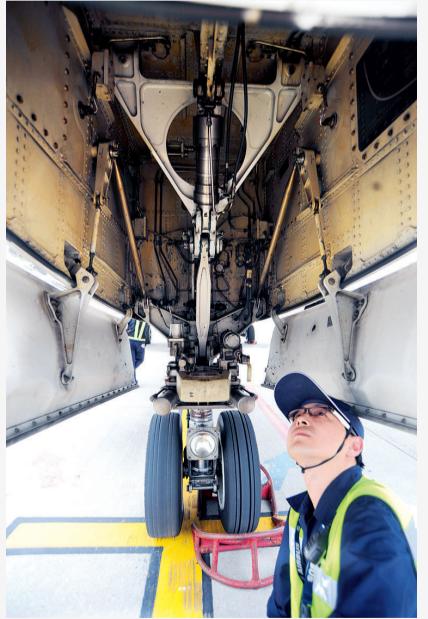
飞机停稳后,摆放停挡和警示锥



接机工作结束后,工作人员通知机长开舱门



检查飞机轮胎情况



检查飞机起落架

**Z** 本报记者 陈立波 通讯员 朱建美

停机坪地表温度超50摄氏度、飞机空调出风口超100摄氏度、刚停稳的飞机刹车片超140摄氏度、刚关停的飞机发动机尾喷管内部超200摄氏度……这就是杭州萧山国际机场机务维修保障部工作人员的工作环境。为确保每天近800架次航班的安全进出港,他们每天要在岗位上坚守10余个小时。

昨日中午,太阳明晃晃,记者刚踏入机场停机坪,热浪就扑面而来。此时,机务放行员徐磊和孙勤已经按照接机要求,提前15分钟到达机位,完成各项准备工作。

待飞机进入视野后,孙勤用指挥棒引导飞机缓缓进入机位。待飞机停稳后,他娴熟地挡好轮挡、放置警示锥,并通过内话耳机和手势信号告知相关工作人员接机工作已经完成,可以安排乘客下机。

在乘客下机时,徐磊和孙勤的工作还在继续,他们要对飞机各个要件详细检查,如前、后起落架,轮舱内的液压系统,各条管路,轮胎等。“每一项检查都关系到飞机的飞行安全,马虎不得。”徐磊坦言,因飞机在此停留时间短,为确保航班的正常起飞,检查工作必须从飞机停稳后立即展开,但刚熄火的飞机很多部位的温度都超过100摄氏度,特别是发动机和轮胎液压刹车系统等部位更是达到几百度,所以他们检查的时候也要注意自身安全。

待全部检查完毕后,徐磊和孙勤对着工作单上的每一项内容进行反复核对,确认没有遗漏后才签上自己的名字。徐磊说,虽然他们实行做一休一的工作机制,但每个工作日的工作强度非常大,最早的班组每天早上6点就要到岗,最迟的班组要工作到次日凌晨,“每人大概担负20架次航班的检查任务,在岗的时候都是连轴转”。

说话间,刚完成检查的飞机就要出港了,徐磊和孙勤立即投入工作,引导飞机进入滑行区,并向机组发出准备起飞手势。

一声轰鸣,飞机启动,徐磊和孙勤向机组挥手致意。

下一个航班即将进港……



检查温度高达300度的液压刹车系统



检查风向叶片



在轮舱里检查液压管路



每架次航班保障完成,工作人员向机组人员挥手致意

手机网络买保险 赢客户节大礼

官网投保 www.epicc.com.cn

电话投保 400-1234567

PICC 中国人民保险

