



“浙江新闻”客户端



“浙江法制报”微信

3版

“平安护航G20”摄影大赛 开启更多投稿通道

再不使出“洪荒之力”,现金大奖就要和你说再见

新闻

7版

“你妈是你妈”这样的可笑证明 将成为历史

20项证明无需公安派出所出具

热闻

入杭安检证今起办理 持证可快速通行

启用时间为8月15日0时到9月6日24时 未办证车辆经安检后也可正常通行

通讯员 俞涛 本报记者 陈洋根

本报讯 记者昨日从省公安厅了解到,为加强正常的社会治安秩序管理,保障G20杭州峰会顺利举行,根据相关法律规定,8月10日至9月6日,全省公安机关将在环浙入杭陆路、水路通道等地点设置公安检查站(点),对过往人员、物品和交通工具加强安全检查。

为了方便群众,给需要经常出入杭州各检查站(点)的小型载客车辆提供通行的方便,省公安厅决定从现在起实施入杭安检证制度。

8月10日,公安机关发布了有关办理入杭安检证的告知事项。从8月12日起各地公安派出所陆续开始受理申办,申办截至9月5日。入杭安检证启用时间为8月15日0时到9月6日24时。

入杭安检证申办范围包括:(一)符合车主户籍地、居住地或车辆户籍地在浙江省内(不含杭州市)等三个条件之一,且为蓝色号牌的非营运载客车辆。

(二)符合车主户籍地、居住地或车辆户籍地在杭州市等三个条件之一的小型客车,由杭州市公安局自行组织发证(具体申领办法近日将由杭州市公安局另行发布)。

单位所在地在浙江省内的车辆也可以申办安检证。符合上述条件,申办安检证当场即可领取。个人办理必须车主本人,不允许代办。

到杭州主城区及萧山、余杭区,含杭州萧山国际机场的上述车辆可以办理。到杭州市其他地区不需要办理此证。

据了解,个人申请所需材料包括:由车主签署的承诺书,《小型客车入杭安检证申请表(个人)》,车辆行驶证原件+复印件,车主、驾驶人及可能同乘人员的身份证、居住证原件+复印件。

单位申请所需材料包括:由单位负责人或单位负责人授权代理人签署的承诺书,《小型客车入杭安检证申请表(单位)》,车辆行驶证原件+复印件,驾驶人身份证或驾驶证原件+复印件。

公安检查站对持有入杭安检证的车辆进行核验,对人证一致(含同乘人员),以快速放行为主,必要时进行抽查。

如有其他疑问,可以到所辖区公安派出所详询。

另据了解,今天起,杭州警方也针对浙A号牌非营运性质的载客汽车,及单位上下班使用的班车(不含旅游包车),推出了《浙A号牌载客汽车临时通行证》,该证的有效期从申领之日起至9月6日24时。杭州警方表示,需进出绕城(环城陆路公安检查站)的上述车辆可办理该证,不进出绕城的不需办理。对持证车辆,公安

检查站将从有证通道快检快放,对无证车辆要实施严格安检。

只要单位所在地、车主户籍地、车主居住地、车辆户籍地这四个条件中有一个是在杭州市内的,便可到相应的辖区派出所窗口办理该证。机场的车辆由机场公安局负责办理。办理该证所需的材料与办理入杭安检证基本一样,只是将《小型客车入杭安检证申请表》换成了《浙A号牌载客汽车临时通行证申请表》。小型客车每辆车的乘客可以多报;企事业单位班车由单位签订承诺书后,可不报同乘人员。

特别提醒

不是持有入杭安检证才可以在相关公安检查站快速验证通过进入杭州主城区及萧山、余杭区,含杭州萧山国际机场,没有入杭安检证的车辆在经过公安检查站安检合格后同样可以进入杭州市上述区域。

不管是否持有入杭安检证,车辆都须遵守峰会期间特定区域机动车限行管理的相关规定,限行具体规定以省公安厅相关通告为准。此外,个人、单位需要遵守签署的相关承诺事项,如果违反,要承担相关后果和法律责任。



警营版“奥运会”

通讯员 吴水斌 莫晓涵

8月11日,宁波穿山边防检查站举办了一场别开生面的警营版“奥运会”,官兵们在高温酷暑下比体能、拼毅力,在提高业务技能的同时,也用军人特有的方式为中国奥运健儿加油助威。

以前上班堵得恼火 现在还能睡个懒觉 路网更完善了,司机更文明了,杭州更通畅了

本报记者 张倩 文 陈立波 摄

对于杭州的交通,你我都曾经抱怨过,不仅车多路堵,不文明交通违法行为也屡见不鲜,尤其是早晚高峰出行,更是让人倍感煎熬。但让杭州人欣喜的是,通过前期的整治和建设,如今杭州的交通状况正在改善,路通车顺,市民出行体验的舒适度大大提升。

家住三墩、在半山工作的章月清体会就特别深。因为从上个月开始,章月清不仅每天早上可以多睡30分钟,还能提前十

来分钟到单位吃个早饭。

章月清这个小幸福得益于石祥路高架(丰庆路—储鑫路)的开通。石祥路是杭州城北连接东西方向的一条交通主动脉,城北的市民基本都要靠这条主干道进出。“正因为这样,这里的车流量很大,加上周边有很多市场,平日里来往的大货车也比较多,动不动就要堵牢,就这一段路,早上上班没个三四十分钟是过不去的,让人恼火得很!”章月清说。

上个月,全长6.4公里的石祥路高架建成通车后,章月清只需要10分钟就可以顺利通过这段路,大大节省了出行时间。“现在高架通了,不仅上班方便,向东还可以直接转入上塘、秋石高架到城区去,整个路网都通顺了。”章月清说。

继石祥路高架这一杭州“四纵五横”快速路网的最北一“横”联通后,本月10日,“四纵五横”的最西一“纵”,紫之隧道、紫金港路(紫金港路南隧道、紫金港立交南北跨线桥)、之浦路(枫桦路跨线桥、麦岭沙立交)也正式开通,杭州“四纵五横”快速路已然成网,杭州市民也切实体会到了半小时跨越一座城的畅快。

除了路网更加完善,几个月来,杭州人还惊喜地发现,交通违法行为越来越少了,交通参与人的守法意识、文明意识正在一点一点地提高。

环城西路与庆春路交叉口,西面是钱塘门遗址,南面是湖滨步行区入口,而且邻近西湖隧道,口子上还有一个公交车站,一直以来都是交通状况颇多的一个路口,不仅车辆相互“打架”,行人和车辆也时常“不合”。

“以前印象最深的就是过马路过不去!环城西路拐过来的



车一辆接一辆,人行横道又没有红绿灯,过马路全靠司机相让,但让行的司机并不多,很多次眼看着对面的45路车开过,心里急死了。”每天晚上都在这里乘坐公交车回家的刘莹莹说。

但最近几个月,刘莹莹感受到了来自杭州司机深深的善意。“好几次,整个路口就我一个人,但一排车都等在斑马线前,让我先通过,实在是受宠若惊。”刘莹莹说,不止是行人与车辆的关系更加和谐,车辆之间似乎也达成了默契,行车都很文明。

交通的顺畅,既得益于路网的完善、交通参与人自觉意识的提升,也得益于相关部门的有效措施。今年3月,杭州交警推出了重点交通违法行为及线索举报奖励机制,鼓励群众通过“警察叔叔APP”和“交通拍客APP”等平台参与城市道路交通安全管理。截至7月底,各平台共收到杭州市民举报线索近6000条,受理查处3000多起。

如今,行驶在杭州的街巷,我们越来越多地发现,和信号灯赛跑的现象不见了,惹怒的随意变道和加塞变少了,卡在交通要塞的违法停车不见了,就连一言不合就按喇叭的司机也慢慢少了……

杭州,正以更好更美的姿态迎接世界。

