

# 我省检察铁心打造“绿色司法” 构建法治生态的“绿水青山”

通讯员 阮家骅 本报记者 许梅

本报讯 8月15日至16日,第十六次全省检察工作会议在杭召开。会议全面总结了2012年以来的浙江检察工作情况,对“十三五”时期高水平推进浙江检察工作的总体思路和主要任务作了研究部署,并在全国率先提出“绿色司法”理念。

会议强调,要坚持以“绿色司法”理念为引领,准确把握“绿色司法”规范、理性、文明的内涵,以检察司法的生动实践构建法治生态的“绿水青山”,以标杆姿态推进全省检察工作高水平发展,为浙江高水平全面建成小康社会提供更加有力的司法保障。

今年3月,省检察院出台服务非公经济21条意见,提出做到“轻拿轻放”“两个慎重”“一个妥善把握”,提出保障律师权益等,这些都是充分体现“绿色司法”理念的思考和实践。

在之前探索和实践的基础上,会议对如何践行“绿色司法”进行了深入分析和研究,指出要创新工作机制、规范司法行为、优化司法服务、提高司法效能,做到更加注重谦抑司法,更加注重突出办案重点、优化办案结构,更加注重办案方式方法,更加注重宽严相济,更加注重延伸检察服务,

同时进一步完善职务犯罪预防、刑事检察、民事检察、行政检察、控告申诉检察等五大检察监督体系。

我省检察机关还将以司法改革为契机,在人才队伍、科技信息化、现代化检察管理等方面加强工作保障,同步建立一整套“绿色司法”保障机制。

会议还对《高水平推进浙江检察工作发展规划(讨论稿)》以及队伍建设、检察信息化建设等6个子规划讨论稿进行了讨论。据了解,规划设定了“一省三区一高地”的具体发展目标,即今后5年浙江检察机关将打造保障全面建成小康社会建设标杆省份,打造公正文明司法示范区,打造检察业务专业化建设引领区,打造检察信息化建设先导区,打造检察人才队伍高地,进一步保障民营经济发展和省委关于“五水共治”“三改一拆”、金融改革、创新强省等转型升级“组合拳”,进一步保障互联网健康发展,促进社会治理现代化。根据规划,从2016年起,浙江检察机关将强化诉前主导作用,通过深化客观性证据审查工作完善检察机关证据审查新体系,进一步提升庭审指控能力,以示范的标准严防冤假错案。

省检察院党组成员、检委会专职委员、副巡视员、各部门负责人和市县两级院检察长、杭州铁路运输检察院检察长、省院特约检察员等参加会议。

## 比“地图炮”更可怕的是 舆论暴力

黄帅

日前,北京地铁四惠站的一幕场景撕裂了舆论:在一段短视频中,一名地铁女工作人员对一名来自外地的男乘客出言不逊,尽管现场嘈杂不堪,但还是能听到“臭外地”等带有辱骂性的字眼。此事一出,立刻在网上炸开了锅,舆论几乎一边倒地批评那位地铁工作人员,还有人“现身说法”,列举自己在大城市遭遇歧视的经历,地域差异引发的“地图炮”频频发出。

不过,和那些最后被反转的新闻一样,经过调查,此事的真相也令人愕然。原来,当时车厢里已人满为患,外地男子勉强挤上了车,但他的行李和孩子还在车外。为安全起见,地铁女工作人员希望他能下车,因帮忙拽包手还被划破了,但男子拒不理会,车门附近乘客也纷纷指责他影响公众乘车,男子无奈下车就破口大骂该工作人员,其言辞之丑陋,更甚于“臭外地”这样的回应。

由此看来,该工作人员是因维护现场秩序、安全才与外地男子发生了口角,尽管她不该用“外地人”这样的字眼对待乘客,但乘客不遵守规则、出言不逊,有错在先。既然双方各有错误,舆论就不该对其中一方格外偏袒,只批评、辱骂该工作人员。

吊诡的是,即使媒体澄清了这场争吵的来龙去脉,一些网民依然在“炮轰”该工作人员,甚至认为过了好久才公布“真相”是“阴谋论”。网友为何对此如此敏感,即使面对事实也难以克服内心偏见呢?

显然,此事件触及了很多人的极端“敏感点”。即使这次争吵错在外地乘客,但很多人由此回想起类似经历,毕竟,外地人容易遭到本地人的歧视,这大概是舆论场的共识。

正因此,“地图炮”拥有了舆论土壤,在种种相关事件的催化、发酵下,我们对地域歧视似乎已经丧失了本能的批判与反抗,甚至认为“地域黑”理所应当。人人平等本应是现代社会的常识,但是,因地域差异造成的经济不平等、利益分配不均和生活质量不同,很容易让一部分人产生强烈优越感,而另一部分人则容易深陷“被偏见”之中,他们是最敏感的一类人,也是最容易受伤的群体。

事实上,来自不同地域,本地抑或外地,只是我们的身份标签之一,用网络调侃的话来说,这是“投胎”问题。对地域、出身的偏见是陈腐的观念,并不符合现代社会的文明特征。农耕时代,风调雨顺的地区比灾难频仍的地区更利于人生活,地域之间的确有天壤之别,形成“中原/蛮夷”的落后观念在所难免。但在市场经济时代,经济相对落后的“外地人”为“本地人”提供了廉价劳动力、广阔的市场,不依赖地域间的协同合作,大城市的经济“胜出”是不可想象的。

因此,于情于理,“地图炮”都是现代社会不该出现的。与其在网上发泄自己的偏见与怨气,不如冷静反思自己思维、言论是否合理。与其跟风、盲从那些充满戾气的网络言论,不如反击舆论暴力、追问事实真相。如此,社会才能更加包容、和谐、进步。

## 男子驾摩托撞人逃逸 交警千里走单骑追凶

通讯员 叶卫兵 陈灵 本报记者 张倩

本报讯 男子撞死人后欲逃回四川老家,温岭交警三个昼夜不歇,车行千里从湖南将其追回。8月15日,死者家属将一面“为百姓排忧解难,做人民满意公仆”的锦旗和一封表扬信送到了交警大队。

8月10日19时50分,温岭交警大队接到报警称,泽太一级公路泽国镇双峰村路段,一辆电动车倒在地上,肇事车辆不见踪影。民警赶到现场发现,电动车车主吴某已经死亡。后通过前后监控、卡口、车辆碰撞散落物、现场目击证人等线索,民警确定这是一辆无牌摩托车碰撞电动车后逃逸的交通肇事,且肇事人也受了伤。

随后,事故处理民警通宵达旦,分组查找监控、调查目击证人、布控温岭和路桥周边医院诊所,并在技术部门的大力协助下,最终确定了肇事嫌疑人是来自四川省叙永县的22岁男青年谢某。

8月12日晚,就在民警要对谢某实施抓捕时,得知谢某已乘坐大客车逃往四川。因情况紧急,事故处理中队中队长马欣赞不顾身体劳累,当即带领事故处理人员在城区一中队的配合下,驾车往谢某逃跑的方向追赶。由于无法与大客车取得联系,抓捕人员只能开车追踪,好在经过24小时的追踪,终于在湖南境内追上了大客车,并将谢某抓获并带回温岭。

谢某交代称,8月10日晚,他驾驶无牌二轮摩托车在泽国镇双峰村路段与一辆电动车发生碰撞,对方车主当场昏迷,他也受了伤。因害怕受到法律追究,他便驾车逃跑了,并于第二天乘坐大客车回四川老家,不想在湖南被民警追上。

8月13日,谢某因涉嫌交通肇事罪被温岭市公安局刑拘。目前,这起案件还在进一步详查中。

## 乘公交车也能刷支付宝了 杭州506路乘客抢先尝鲜

本报记者 王索妮 通讯员 诸杰

本报讯 坐公交车却忘记带零钱的经历,相信很多人都曾有。不过今后,只要带上手机,杭州的小伙伴就能乘坐公交车出行了。昨天上午,杭州公交集团召开新闻发布会,宣布在杭州公交506路上率先试点应用支付宝乘坐公交车。据悉,这在全国属于首创。

刷支付宝乘公交车到底方便不方便?昨天上午,记者在506路公交车上体验了一把。记者看到,和别的公交车相比,506路的投币箱边上多了一台蓝色的扫码仪,比公交卡的普通刷卡机要稍微大一些。在扫码仪的正中央有个醒目的识别窗口。记者打开手机里的支付宝,点击“扫一扫”,支付宝就自动进入了“城市服务”,选择“公交支付”,将产生的二维码靠近公交扫码器刷码,“叮咚”声一响,支付便完成了。

据了解,506路由武林门北开往余杭的专线公交线路。之所以首先选择在20辆506路上试点应用,公交公司负责人是这样解释的:“相比于通勤公交车,506路整体客流稳定。在试点成功后,公交公司将在早晚高峰客流密度更



大的公交车上进行支付宝刷卡的逐步推广,相信这一天不会让乘客等太久。”

据悉,应用支付宝乘坐公交车是浙江省、杭州市两级政府明确的便民服务项目之一,也是智慧城市建设的重要内容。随着试点工作的推进,今后杭州公交还将开展其他移动支付方式的试点应用。

## 杭州紫之隧道走得通气 周边区域交通也跟着好起来

通讯员 谢晓颖 本报记者 张倩

本报讯 8月10日上午,杭州“四纵五横”快速路网中最西面的一条快速路紫之隧道开通,同期开通的还有紫金港路(紫金港路南隧道、紫金港立交南北跨线桥)、之浦路(枫桦路跨线桥、麦岭沙立交)。昨天,记者从相关部门了解到,紫之隧道开通3天来,不仅隧道本身吸流效应明显,对周边区域的通行也带了积极影响。

紫之隧道开通后,从城西西北至城西南仅需20分钟,解决了长期困扰城西西南片区交通路网缺失问题,终结了杭州西南区域无城市主干道的历史。公安交警部门数据分析显示,8月10日紫之隧道各出口流量10350辆次,8月11日迅速增加至33579辆次,8月12日又回落至20367辆次,开通3天以来吸流效应较为明显,有效改善了过境景区车辆拥堵状况。

记者了解到,虽然流量增加较快,但紫之隧道的通行情况良好,3天来,未出现排队拥堵情况,也尚未接到一线交通事故报警。

此外,紫之隧道开通以来,对周边区域交通运行也带来

了积极影响,特别是对过境景区的虎跑路、灵溪隧道等原来常规早晚高峰比较拥堵的路段影响很大,有效缓解了该区域的拥堵状况。根据微波流量监测,虎跑路8月10日至11日同比上周8月3日至5日出景区流量减少13.85%,进入景区流量减少11.00%;灵溪隧道8月10日至12日同比上周8月3日至5日出景区流量减少8.5%,进入景区流量减少14.74%。

虽然对主城区道路的影响不明显,但城西以灵溪隧道、紫荆花路为中轴的周边道路拥堵得到了有效的缓解。如通过灵溪隧道前往景区的流量就同比减少19.24%,分流效果明显。高德拥堵延时指数示意图也显示,8月12日紫金港路较上周同期的情况改善明显,拥堵延时指数高企的情况没有出现,高德拥堵延时指数全面下降。

杭州公安交警部门提醒:紫之隧道全程禁止行人、非机动车通行;禁止载货汽车、专项作业车、摩托车、挂车、轮式专用机械车、拖拉机、特型机动车通行;禁止载运爆炸物品、易燃易爆化学品以及剧毒、放射性等危险物品的机动车通行。此外,隧道主线道路限速60公里/小时,西溪路、之江路的进出匝道限速30公里/小时,全程有测速装置,严禁超速等违法行为。

本报职业道德监督电话:0571-87054423

警鐘

反对邪教 共建平安

