

2016.8.19

国内统一刊号:CN33-0019
邮发代号:31-25
订阅热线:0571-85213260
数字报网址:<http://zjfzb.zjol.com.cn>
邮箱:zjfzb@vip.sina.com
新闻热线:0571-87054420
13857101115

浙江法制报

平安浙江网:www.pazjw.gov.cn 浙江法治在线:www.zjfzol.com.cn

星期五 | 农历丙申年七月十七
第5068期
今日12版



4 版

Z 天平

“最美执行干警”风采

孙晶:寻找“法理”与“情理”的平衡点
俞恩华:手持正义之剑 坚守执行一线

5 版

Z 广角

浙江省政协原副主席
斯鑫良受贿案一审开庭

全省法院基本解决执行难推进会达成共识 对“基本解决执行难”亮大招

Z 本报记者 余春红 高敏

本报讯 为实现“用两到三年时间基本解决执行难问题”，昨天，全省法院执行工作经验交流暨基本解决执行难工作推进会在台州召开。七家法院介绍了执行工作经验，切磋执行措施创新，研究执行难点重点问题，对“基本解决执行难”亮大招。

执行难，难就难在被执行人逃避执行、规避执行、拖延执行。腾房就是执行中经常碰到的大难题之一。台州市中院副院长陈薇介绍，今年，台州全市法院针对拒不腾房行为，开展了专项执行行动，综合运用现场曝光、限制高消费、罚款拘留、移送公安追究刑事责任等手段，实现了79.91%的腾房率。椒江、黄岩、温岭等法院还会同当地供电、供水部门建立了停电停水协助腾房执行的机制，效果明显。

金蝉脱壳，是一些“老赖”惯用的逃避执行的法子。不过，永嘉法院已经积累了对付这些“老赖”的经验。永嘉某阀门有

限公司在一起承揽合同纠纷案件中成了被执行人。法院经查询发现这家阀门公司无财产可供执行，但是这家公司的股东却在外地开办了一家生产同类产品的公司。根据公司法等相关规定，有限责任公司的股东怠于履行清算义务的行为，违反公司法及其司法解释的规定，应当对公司的债务承担连带清偿责任。法院经过调查后建议申请执行人通过民事诉讼追究股东责任。果不其然，申请执行人起诉后，被执行人的两名股东主动履行了执行款40万元，案件就此执行完毕。永嘉法院介绍，从2014年至2016年6月，该院共受理股东损害债权人利益责任纠纷案件32件，涉及其中8家公司的23件案件得以执行完毕。

执行难，还难在案多人少。我省执行案件收案量大，人均办案数达200余件，居全国首位。为此，优化执行办案的模式也是基本解决执行难要加的一个重要方面。宁波海曙区法院已经进行了相应的探索。在海曙法院，有一个面积达110余平方米的执行办事大厅，集“执行接待、释明告知、立案查询、流

程公开、投诉信访”等功能于一体。在这里，当事人有关执行的一切事项都可以办理，成了连接执行案件当事人与执行法院、执行人员之间的高效“中转站”，打通了执行工作最后一米。今年1—7月，海曙法院实现了执行工作零信访。

“这是一场没有任何退路的战斗，唯有以壮士断腕的勇气、破釜沉舟的决心、破除万难的毅力，才能打赢这场输不起的硬仗、攻坚战、决胜仗。”台州市中级法院副院长陈薇说，执行要敢于亮狠招。台州中院的“狠招”集中体现在特殊主体案件的执行上。据介绍，经台州中院积极争取，台州市委组织部对2016年乡镇换届工作明确，在法院有执行案件未履行的，不宜推荐为乡镇党代表候选人。与此同时，对一些特殊主体案件实行交叉异地执行和提级执行，以突破阻碍。

此外，对符合破产条件的“僵尸企业”如何执行转入破产；无财产可供执行案件如何建立退出机制；申请执行人如何通过自诉程序追究被执行人的拒执责任等等执行创新举措，温州市中级法院、台州黄岩法院、杭州西湖法院分别作了经验介绍。

扫描条形码 被扣车踪迹一览无余 平阳交警全国首创 智能扣车管理系统

Z 通讯员 朱蓓蓓 本报记者 曹志男

本报讯 昨天中午，平阳林先生的小轿车因多次违法未处理，被执勤民警依法扣留。与以往不同的是，民警不仅给他开具了带有条形码的扣车强制措施凭证，还在车上装了一个条形码。原来，扫描这些条形码，就能进入平阳交警在全国首创的智能扣留车辆管理系统。

包括林先生在内的被扣车辆车主，即日起只要在平阳交警微信公众号上扫描条形码进入扣留车辆管理系统，相关车辆的处理流程、存放地点都能实时查询。据悉，这套系统是平阳交警利用“互联网+”，经过一年多研发和试运行，于今年6月推广实施的。

对路面上涉嫌盗抢、无证无牌等违法行为，以及发生事故需要调查的车辆，扣留是交警常用的执法手段之一。“我们一年扣留的车辆总数往往过万，其中既有价值几十元的自行车，也有几百万元的豪车。”平阳交警大队教导员施斌介绍，依照传统做法，交警部门现场扣车、内勤收车、停车场维护、出场核销这四个环节都用手工或表格记录信息。但这些方法存在缺陷，比如长期积累下来信息量庞大、某一环节出错可能造成信息无法核对、车辆相似度高不易辨别等。更重要的是，如果车主想要知道被扣车辆的状态，过程也很麻烦：需要本人前往交警部门查询信息，再到指定停车场查找，更不可能实时知晓车辆的处理状态。

“为此，我们于2014年底开始研发扣留车辆管理系统。”施斌介绍，每辆暂扣车都会有唯一的条形码标识，条形码一式六份，除以扎带形式扎在车辆上外，还以不干胶条贴纸的形式粘贴在仪表台、案卷封面、强制措施凭证的附卷联和当事人联上等。车辆被扣留时，执勤民警会登录扣留车辆管理系统APP，将车辆的条码编号、凭证编号、号牌号码、车辆类型、扣车时间地点、当事人信息、车辆照片等一一录入。“就像给车子建了个户籍档案，今后所有处理和操作痕迹都会实时显示在相应账户下。”

在停车场内，民警带记者体验了一回扣留车辆管理系统。他随机选择一辆被扣电动车，用装有扣留车辆管理系统APP的手机一扫条形码，电动车的车主信息、扣留原因等都在手机上显示出来。民警说，他们可进行放行、公告等系统操作，而停车场工作人员则可进行进(出)场确认等操作，而且管理台账数据同步，免去了进出场、移交、核销等多个登记环节。“对于被扣车辆的车主来说，如果想知道车子的状况，可在关注平阳交警微信公众号后，通过条形码查询被暂扣车辆扣车时间地点、扣车单位、当前状态等信息。”施斌说，如果车主想实地查看车辆，只要点击系统显示的车辆所在停车场位置，就可以进行手机导航。

扣留车辆管理系统推出后，不少车主表示这样的服务便捷多了。目前，该系统仍在持续更新中。

租房先学法



本报记者 梁军
通讯员 王凌飞

8月17日，义乌市流动人口服务管理工作领导小组等部门在赤岸镇联合开展了一场出租房屋法律法规宣传活动。活动现场，有关出租房屋的法律法规和消防安全常识、法律援助、反邪教、禁毒等宣传展板吸引了不少市民驻足。别开生面的宣传晚会上，精彩的节目深入浅出地宣讲了有关出租房屋的注意事项，寓教于乐的形式得到不少市民的欢迎。

杭州交通运输部门发布城市公交调整情况 多条公交线路有调整，请提前做好出行规划

Z 本报记者 王索妮

本报讯 记者昨天从杭州市交通运输局了解到，为保障广大市民在G20峰会期间的出行需求，该局根据《浙江省公安厅关于对机动车采取临时交通管理措施的通告》《杭州市人民政府关于对市区部分区域实行临时性封闭管理的决定》等公告及相关安保方案的要求，结合交通实际，以“最小调整、最大保障”为运营组织原则，精心安排峰会期间城市公共交通保障工作，对公交车线路、公共自行车和水上巴士的运营进行了调整。

8月28日至9月6日，因杭州市实行单双号管制措施，为保障市民基本出行，杭州公交将重点加强B2、B4、B支3、B支7、8、10、20、24、25、33、39、43、62、67、70、72、74、76、81、82、100、113、151、187、188、179、325路等63条线路的运营管控，并通过加密班次等措施予以重点保障。为确保峰会期间广大市民在西湖景区封闭区域内的基本出行，8月20日至9月6日，将开通1条环湖公交临时线路。同时，8月20日至8月31日期间，在黄龙旅游集散中心、六和塔停车场、虎玉路开通3条换乘专线。此外，各封闭管理区域也进行

了线路调整，请市民提前规划出行安排。

9月1日至6日，将关停临时性封闭管理区域内的23处公共自行车服务点租用系统。8月20日至9月6日，在黄龙旅游集散中心、六和塔停车场、虎玉路停车场、八卦田、武林广场等地周边临时设置22处有人值守租用点，储备车辆1640辆，方便前往西湖景区等临时性封闭管理区域的市民租还车需求。9月1日至6日安排26辆调运车，加强临时性封闭管理区域周边小区、商场等服务点的车辆调运，确保早晚高峰时段租还顺畅。

为保证峰会期间运力充足，即日起至9月7日，水上巴士1、2、3号线按照原时刻表正常运营，其中1号线4艘船舶、2号线2艘船舶、3号线1艘船舶，7号线停航。同时加强调度管理、实时监控运行情况，根据客流的变化，为1号线备船2艘、3号线备船1艘，全力满足市民水上公交出行需求。

公共交通线路调整的详细情况，请关注本报微信（微信号 zjfzbs 或扫一扫二维码）。

