

# 钱塘江上“守船人”的故事

## 正午的甲板和午夜的潮水最知道

本报记者 王索妮 通讯员 潘储文

钱塘江潮起潮落,船来船往。对于行船人来说,最重要的就是安全,尤其是为了迎接G20峰会,杭州内河通航水域范围内从8月起均采取了水上交通管制措施,并设置了核心区、严控区和管控区。从船老大到海事人员、从正午到午夜,“守船人”日夜守护着水上安全。



### 午夜“避潮人”

说钱塘江水“凶得很”并不为过。钱塘江水面水文情况复杂,深浅不一,江面看起来虽然平稳,其实暗流涌动。特别是这两天接近农历七月十八,别说是王伟这样的外地船老大,就连洪才良这样行船36年的本地船老大都不敢掉以轻心。

和王伟不同,洪才良是海月桥所开海事艇的老船员。根据安排,这段时间海事人员曹力田、船员洪才良和缪品发必须24小时定点坚守在钱塘江的船艇上。类似这样的值守点江上还有好几处,一日三餐都靠海月桥所副所长俞国纲用快艇送过来。

要在海事艇上睡个安稳觉,是一件困难的事情,一方面是因为船上的发电机一刻不停地发出“轰轰”的声音,另一方面就是3个人各司其职、各有各忙:曹力田不管白天黑夜都得去甲板上巡查,看看江面有没有可疑船只;轮机长缪品发则每隔2个小时就要去机舱检查,毕竟全天候的坚守对船艇的油温、油压、发电机等也是不小的考验;江面上每天涨潮2次,相隔12小时,洪才良也清闲不得,一天2次的“避潮”任务雷打不动。

0时20分,圆月当空,钱塘江江面上湿度骤涨,两岸的灯光变得零星起来,不远处西兴大桥上的车辆也明显稀疏。曹力田连抽了2根烟提神后,又带着望远镜上了甲板。洪才良看了看手机里的时间,便起身进入了驾驶室,因为午夜的避潮任务近了。

潮水来时暗涌会一下子涨上来,一般1到2秒钟之内,水位就要上涨一两米,此时江上船只非常危险。所以潮水到来前,船艇必须转移到靠近安全水域避潮,待大潮过去后才能开回定点。不过最近空气质量好,江面能见度高,洪才良行船也可以轻松些。

0时40分,在到达离海月桥所不远处时,洪才良将船艇调了个头。船上一千人静静地等待着大潮到来,此时的江面仍是一片平静。没过多久,一字白线缓缓朝船艇移动过来,但并不十分明显。曹力田抬头看了眼月亮说:“再过两三天就是农历十八,到这时潮可就厉害了。”

潮水越来越近,洪才良将船头顶着潮水慢慢开,船晃动了不到1分钟后,江面上的波浪逐渐变小,潮水朝着西面滚去,消失在众人的视线中。“今日,潮水于1时04分通过海月桥,潮高2米……”三防涌潮警报系统中播报的声音响亮。洪才良拿出手机看了一眼,黑暗中,手机屏保上孙子天真无邪的笑容像星星一样闪亮。在驶回定点后,一切如故。看着顺利完成避潮任务的洪才良,曹力田意味深长地说:“坚守的过程是辛苦的,但以后回味起来都是甘甜的。”

### 之江“游乐园”

王伟皮肤黝黑、体格健壮,一看便是船老大的架势。只不过,船老大的气场再强,也挡不住正午似火的骄阳。为了擦拭额头上的涔涔汗珠,刚一上岸,他便不停地将身上亮橘色的救生衣擦起来充当毛巾。

王伟和妻子都是安徽利辛人,行船几十年。早些年跑运输赚了钱,两口子便又花了100多万元打了条50米长的货船,船上电冰箱、空调、洗衣机等家电一应俱全。为了营造家的氛围,孩子的百日照和四世同堂的全家福也在船的客厅间内悬挂得端端正正。跑船的也顾家,只要暑假一到,即使船上再热,王伟夫妇也要把孩子们带上一跑运输。

王伟的货船靠上钱江地方海事处之江所码头刚停稳,几个孩子就撒了欢地跑到岸上嬉闹。海事人员朱筱嘉眼尖,立马警觉地用扩音器提醒:“江岸危险,上岸的船员请看管好自己的孩子。”

本月15日至24日,钱塘江正式进入峰会保障水上二级管控。按照要求,船员及船员子女全都需要下船进行人员登记及船舶信息核查,由于一艘货船里往往有好几个娃儿,之江所码头和大厅时常像个游乐园。特别是一进入凉快整洁的大厅,小朋友们就会立马脱掉鞋子和身上的救生衣来回奔跑。看着这些小顽童,朱筱嘉和同事们都耐着性子提醒他们别磕着碰着,有时还会咧着嘴逗娃:“你怎么晒的,能晒得这么黑!”



朱筱嘉上船检查

### 船舶安检员



朱筱嘉在船舱内检查

王伟和妻子一进入大厅,就熟练地把船员适任证书、船舶签证簿、船舶最低安全配员证书等各种材料,放在了朱筱嘉的窗口前。

王伟的货船在前一站渔山所停靠时接受过检查。《船旗国监督检查记录簿》里显示,船上遗留了一些安全隐患,比如桅杆灯不亮、机舱电线乱拉、转速表故障等。“这些问题都纠正过来了吗?我去看看。”朱筱嘉熟练地套上了救生衣,在王伟夫妻俩的带领下上船复查。

一踏上甲板,脚底就好像踏上了火炉,滚烫滚烫。但朱筱嘉早已经习惯了这种状态,一个项目一个项目地检查下来,也没喊一句热。王伟的妻子见状挺不好意思,问他要不要去客厅间喝点水,被朱筱嘉谢绝了。“这些问题都纠正过来了,一会儿我就把这个章给你盖上去。”顿了顿,朱筱嘉还是有点不放心,“安全起见,再带我去趟你们的机舱。”

爬下几近垂直的楼梯,朱筱嘉进入了闷热的机舱。如果说甲板上是“铁板烧”,那么机舱里无疑就是“蒸气锅”,即使环境昏暗没有阳光照射,这里的温度仍能达到50℃以上。朱筱嘉一手擦汗一手拿手电筒照了一圈,最后光柱停留在了十几个排列着的机油桶上。王伟忙解释说,里面装的是柴油,用来给空调提供能源的。

“盖子也没有,打翻了怎么办?这可都是安全隐患!”朱筱嘉又一次强调了安全,并要求王伟夫妇赶紧把这些塑料桶密封起来。王伟连连点头,表示马上整改。

检查完毕回到大厅,王伟的孩子们已在一边小憩。过不了多久,这一家人又要上路了。“别看钱塘江江面平稳,潮水来了凶得很,现在全家老小都在船上,行船更要小心。”朱筱嘉又一次对王伟提到安全问题。

手机网络买保险 赢客户节大礼  
官网投保 [www.epicc.com.cn](http://www.epicc.com.cn)  
电话投保 400-1234567

PICC 中国人民保险



洪才良开艇避潮