

突发事、要紧事、感人事、有趣事……文图还原现场，亲身感受请你侧耳听。

记者在公安检查站实地体验入杭安检

再次提醒：备好证件和清理后备厢最重要



本报记者 王索妮 张倩 通讯员 陈福 胡斌 于军

8月10日至9月6日，我省公安机关在环浙入杭陆路、水路通道等地点设置公安检查站（点），对过往人员、物品和交通工具加强安全检查。本周末开始，检查力度会进一步加大，如何快速有效地通过安检？昨天，本报记者兵分两路，分别前往杭州市德胜西公安检查站和西湖区留下公安检查站，实地体验入杭安检的力度与速度，也感受到执勤民警的辛苦与不易。



感受：

一天“生产”几百个矿泉水瓶

尽管秋天的脚步声已经隐约可闻，但烈日下的杭州还是热得让人直跳脚。

昨天下午1点钟，记者到达德胜西公安检查站时，副站长吕杰正在收费站前对过往车辆进行引导，黝黑的右臂有节奏地挥动，每次都能甩下一片汗珠，短袖袖口处的黑白分界线隐约可见。

就在吕杰所在位置的不远处，3排共30多辆车正在排队依次接受安检。“为了避免拥堵，安检队伍一般都控制在安检棚到收费通道这100米间，所以必须要引导岗民警的配合，将有通行证的车辆引导到持证通道过检，减轻安检棚内的压力。”吕杰说。

与安检棚可以遮阳不同，引导岗的民警需忍受暴晒，记者才站了不到20分钟就已经大汗淋漓，不仅脸被晒得通红，眼睛更是被阳光刺得睁不开。但吕杰和他的同事往往一站就是4个小时，期间还要不停地走动、引导，十分辛苦。

因为体内水分流失太多，他们都成了“大水牛”。在检查站旁，记者看到了一个橘色的垃圾桶，里面除了几团拧起来的纸巾外，几乎全是矿泉水瓶。“这里没有什么其他的，大部分都是水瓶子，一天我要收两大桶，有好几个呢。”负责清理检查站垃圾的大伯说。

尽管不用晒太阳，但安检棚内的民警也不轻松。“德胜西日均流量是1.3万辆左右，周末达到1.6万，就算是抽检，我们一天也要检查车辆2000辆左右，工作量非常大。”吕杰说。

除了面临生理上的挑战，这些只要醒着就在岗位上的民警还要面临精神上的“折磨”。

作为高速交警杭州支队三大队的副大队长，这已是吕杰从千岛湖来到德胜西公安检查站的第40天了。期间的一个多月里，吕杰没有回过一次家，就连患了胃癌的父亲从富阳到省中医院治疗，他都没能抽出时间与父亲见上一面，这让他多少有些愧疚。

“不止我，站里的民警都差不多。家在台州的李辉因为长时间没回家，5岁大的儿子天天打电话来问爸爸是不是不要他了，哭得稀里哗啦的。”吕杰说话时语气很淡定，但话说完，他用力抿了抿嘴。

“也许外人很难理解，但在这个岗位上的人都知道这道安检的重要性，所以一丝一毫都不能懈怠。”吕杰说，“再坚持一下”已经成了检查站同事们的口头禅。

这也同样是西湖区留下公安检查站民警的口头禅。留下检查站前端处于十字路口，交通情况复杂，路面交通引导工作压力巨大。该站自运行以来，已核查各类路面车辆3000余辆、人员1.2万名，查获违禁物品近百件，各类违法犯罪人员3名。这离不开每一位执勤民警的辛勤付出。

昨天下午1时，留下检查站站长办公室内，叶志康依旧忙忙碌碌，桌上的盒饭一口未动。这两天他年迈的父亲痛风住院，母亲患糖尿病也在医院。作为老党员的父亲在医院仍数次打电话鼓励儿子“在峰会安保关键时刻把重心放在工作上”，这让叶志康数度哽咽。但作为站长的他也明白，自己身上的担子更沉，因为除了要不惧热浪坚守在检查岗位上，还需应对各类突发状况。

就在8月23日中午，检查站指挥室对讲机接到引导岗交警的呼叫，称有一辆从安徽黄山方向过来的大巴停在检查站引导岗的位置，车上有一名儿童癫痫发作，需要紧急救护。叶志康在接到消息后立即拨打了120。鉴于情况紧急，叶志康决定自己驾车将孩子和孩子的父亲送至医院。在浙江警察学院吴敬警和铁路警察学院陈海鹏的帮助下，小孩被及时送到省儿童医院进行抢救，最后化危为安。

“这是自己的光荣也是自己的使命，我会坚决站好每一班岗！”叶志康表示，自己的付出不求回报，只求问心无愧，也希望群众能理解和配合安检工作。

见闻：

后备厢凌乱过安检花了20分钟

从离留下检查站还有不到50米的地方开始，红白相间的隔离墩就将道路隔出了两个车道，车道前摆放着“停车检查”“小型车”“大型车”等指示牌，几位民警有序地引导不同车型的车辆进入安检车道。

“您好，请将车辆熄火，打开车窗，并出示身份证、驾驶证和行驶证，配合我们的检查。”当值民警陈栋刚替换下前一位同事，就立马进入到工作状态。陈栋告诉记者，检查站实行一警多能，兼具治安管理、交通疏导、毒品查缉等职能，在严格执行检查标准的同时，民警们也应尽可能给予群众方便。

记者计时发现，如果准备充分，小车的安检过程一般不会超过3分钟，但如果车主准备不到位，检查时间会大幅延长。

昨天中午11时30分左右，一辆浙E牌照的别克车到达安检处，除了对车主小飞（化名）进行身份核查，民警们还需要对车子的后备厢进行检查。但小飞的车后备厢内被各种杂物挤得满满当当，十分凌乱。民警只好将小飞请下车，并示意他将其中一个塑料箱送至安检厅过检。

不远处的安检厅类似于客运中心的安检处，途经的大巴车和旅游包车由于行李物品众多，均需使用厅内的X光机以提高检查速度。而当私家车内某个箱包杂物众多或某一物品贴有封口时，也需要用到X光机。

机器显示，小飞的箱子里放有泡沫清洁剂和汽车喷漆。按照规定，这些都属于易燃物品，不能携带上路。民警在物品上注明了小飞的姓名和联系方式，请他在管制期结束后将物品领回。记者注意到，小飞的整个检查花费了近20分钟。因为他这一辆车，排队等待过检的车辆从最初的3辆变成了7辆。

“准备好各类证件，将后备厢收拾干净，不携带各类易燃易爆物品，这既方便了自己也方便了别人。”陈栋说，接下去检查力度将更大，办理了临时通行证的车辆也不代表可以免检过关，同样需要接受检查。

提醒：

证件齐全最快1分钟过安检

那么，过安检的程序到底是什么样的？怎么样才能更快地通过安检？

在德胜西公安检查站，记者发现，由高速入城的车辆经过德胜西收费站后，根据是否有《临时通行证》《入杭安检证》，分别被引导进入两个不同的通道。有《临时通行证》《入杭安检证》的将经左侧两个持证通道快速通过安检，没有的车辆将经右侧通道，并按小客车、大型客车等指示标识，正确排队进入公安检查站检查棚接受安检。

持证的车辆在持证通道内根据现场民警的指挥，停车出示驾驶员驾驶证、每一位随车人员身份证件，核验成功后即可进入杭州，最短耗时30秒。而检查棚内车辆，则需按照白色标线排队，并按照现场民警的指挥，在提供驾驶证、随车人员身份证件的同时，打开后备车厢接受安全检查，耗时基本在一两分钟左右。

值得注意的是，乘坐客运班车和旅游客车的朋友，到达安检站时，每一位乘客都必须核验身份证件，乘坐旅游客车的乘客还必须核验行李。

检查站提醒司乘人员，尽量办理通行证，并将证照放在车辆的前挡风玻璃显眼位置，以便快捷进入快速通道。其次，尽量带全两证（驾驶证、身份证）或者户口本，并在进入安检站时提前准备好，以提高安检效率。再次，要对小车后备厢进行清理，尽量不在后备厢内放置大量物品，如液体、刀具、危险性施工工具、低空飞行器等。另外，28日开始将实行单双号措施，司机朋友们要格外注意。

记者在采访中还发现，有不少车辆驾驶员进入安检时会出现排错队的情况。安检站民警也提醒驾驶员朋友按照指定路牌和现场广播的提示依次排队，有问题及时与现场民警沟通。

