

CIC是啥? 吴兴警方的“超级大脑”!

本报记者 陈佳妮 通讯员 张伟

本报讯 一部讲述香港反恐特勤队的“TVB”电视剧曾风靡一时,剧中反恐调查组利用高科技手段分析研判情报的情节,让观众大开眼界。如今,现实版的“TVB”在湖州吴兴区公安分局上演。

今年1月20日夜,湖州市区一女子遭遇2名蒙面男子抢劫。吴兴警方接警后,立即启动合成作战模式,视频跟踪、信息研判、数据分析、技术导航……4小时后,尚在睡梦中的2名犯罪嫌疑人被抓获。

精准定位、精确打击,这一切都得益于CIC的实战支撑。

白色基调、600多平方米敞开式办公区、透明玻璃房、监控视频墙、数字式互动视频会议、紧盯电脑的民警……这里便是吴兴警方的CIC,也称作综合情报(合成作战)中心。

“我们创新实行了开放式集中办公模式,这里所有的警员都是经过精挑细选,可以兼任刑侦、网警等各项工作。”CIC负责人刘俊介绍,“所谓合成作战就是要超越警种,在新形势下更高效率地开展工作”。据了解,CIC建立了指挥反恐、维稳研判、警情研判、人员研判、视侦综管、基础信息等6个工作团队,以团队模式提升工作效率。

“CIC就是吴兴公安的‘超级大脑’,所有采录的警情、民情、舆情信息最终都汇总到这个‘中央处理器’上进行解读和研判,并通过指令第一时间落地。”刘俊说。

4月29日凌晨,吴兴区大港村重兴港一家小店发生持刀抢劫案,女店主受伤,金项链被抢。警方立即启动CIC上案机制,辖区派出所、刑侦大队等相关警力迅速赶往现场,开展现场勘查、调查取证等工作,CIC民警坐镇后方,通过线索核查、视频监控、人员研判等提供信息支撑。



很快,嫌疑人的作案轨迹被确认、嫌疑人的落脚点被确认、嫌疑人的身份被确认。当日下午12时许,嫌疑人叶某落网,作案刀具被查获,金项链完璧归赵。

“以往类似的抢劫案件,光是各警种部门协调就要占用大量时间,很难快速破案。”吴兴公安分局副局长朱海金说,CIC一体化运作后,彻底打破部门、区域封锁,消除警种壁垒、阻隔,各种资源全面整合,最大限度激发信息活力。同时,派出所属地个案侦查模式转变为全局串案侦查和规模性侦查,极大提升了打击效能。

在CIC引领下,2016年以来,吴兴区刑事发案同比下降22.8%,侵财型案件同比下降11.53%,刑事打处数则同比上升61.46%。“更可喜的变化是整体警务效能的提升。”刘俊表示,CIC通过战训结合、以战带训、以点带面方式,开展派出所侦查员、新警跟班学习,强化培养刑侦治安民警特别是年轻民警的信息化作战能力,提升了队伍整体实战水平。

杭州入城安检逢车必查

警方:尽量办证、少开车,备好证件、早出行

通讯员 徐佳 陈福 本报记者 陈洋根

本报讯 自杭州环城陆路公安检查站运行以来,警方已核查各类车辆40余万辆次,人员160余万人次,查获了一批违法犯罪嫌疑人员,收缴了一批违禁物品。

8月29日零时开始提升安检等级后,按照逢车必查的要求开展查验工作。从各检查站2天的运行情况来看,一些平时通行量较大的入城口出现了较为严重的拥堵情况,如天目山路留下检查站、西溪路检查站、半山检查站、杭海路乔司检查站、104国道勾庄检查站、之浦路检查站、之江大桥检查站、江东大道下沙东检查站等。

为确保广大市民顺利出行,警方给出入城建议:尽量办证、少开车,备好证件、早出行——

1、目前临时通行证已发放53万余张,警方建议需要经常出入城的车主在符合前提下,尽快前往相应的辖区公安派出所窗口办理临时通行证。目前,派出所通行证办理量已明显下降,基本可以做到快速办理。

2、尽量减少开车出行,或选择拼车出行。避开高峰路段和每天上午7时至9时的高峰时段,配合现场民警的指挥或疏导。

3、司乘人员出行时请随身携带好有效证件。清理车内杂物,减少安检时间。

4、请提前出行,留出适当的时间,以免耽误行程。



通讯员 葛培兴 摄

昨天上午,台州市椒江区公安分局海门派出所社区民警深入辖区,向即将开学的小学生们宣讲安全防范知识,提醒孩子们注意上下学安全。

开学前说安全

温州打算用“一张图”结束“拉链路”

何群芳

近日,温州市规划局传来消息,《温州市城市地下管线综合规划》(以下简称《规划》)预计年内完成,目前已进入中间成果阶段。这标志着温州地下管线建设将告别“各自为政”的状况,进入地下管线“一张图”管理模式。

为合理有序地利用城市地下空间,避免因地下管线基础信息不明、各管线“各自为政”导致“拉链路”和安全隐患,温州去年已出台《温州市城市地下管线管理暂行办法》。这次则是首次编制地下管线综合规划。今后,雨天积水、地下管网迷乱如麻、城市管道反复开挖等城市“顽疾”,有望得到根治。

温州地下管线主要包括给水、雨水、污水、燃气、电力(含路灯、交通信号)、通信、工业道路、军用及其他道路(隧、沟、涵、块)等,目前温州建成区范围已建成各类地下管线共8787公里,管线点568014个。这些被称为“城市血脉”的地下管线,因为没有统一的部门和规划来指导建设,导致城市道路不断被开挖,成为“拉链路”。

“今天你想埋管,将路挖开;明天他要埋管,再将刚铺好的路挖开。”温州市规划局相关处室负责人称,近几年市中心城区陆续编制了道路网、给水、污水、排水防涝、电力、通信、燃气等市政专项规划,但由于各管道分属不同部门,导致管线建设或维护时争抢地下空间、互相干扰、彼此破坏的现象屡有发生,给居民生活造成不便。据统计,2012至2014年,温州每年约发生8起燃气管道被挖断事故,2013年11月发生在市区马鞍池东路与大南路交叉口的一起事故,造成3人受伤。

“编制地下管线综合规划,是将各类管线规划进行统一和整合,实行一张图统筹及规划,以有序合理地安排地下空间。今后,‘地下迷宫’将可视、可管、可控。”该负责人介绍。为避免市政管线铺设和道路建设不同步,《规划》提出,所有20米及以上道路,若专项规划里未布设管道,也需预留燃气、电力、通信、给水管位,纳入改造的现状道路不含以上一种或几种管,原则上应改造同步予以建设。对于40米及以上道路,给水管一侧布置主管(按专项规划),另一侧布置配水管(便于消防)。此外,管道尽量不布置在车行道下,实在无法避开,应尽量布置在慢车道下,以降低维护难度。



本报职业道德监督电话:0571-87054423

警钟

反对邪教 共建平安

