



新闻热线:0571-87054420 13857101115

平安浙江网: www.pazjw.gov.cn 浙江法治在线: www.zjfbz.com.cn

创业者们为啥想在杭州落地生根?

来听听70后、80后、90后创业者的回答



本报记者 陈赛男 王春苗

《隋书·地理志》记述:“杭州等郡,川泽沃衍,有海陆之饶,珍异所聚,故商贾并辏”。而今,杭州依然称得上店肆林立、商贾云集。

创新、活力、联动、包容,这是杭州向世界展现的姿态,而践行这一切的正是在杭州拼搏的一代代创业者们。在G20峰会即将召开之际,让我们来听听他们的真实想法。



70后 创业者



杭州中奥科技有限公司常务副总裁沈贝伦:

“杭州给了我无处不在的安全感”

记者电话采访沈贝伦时,他正在赶高铁的路上。事实上,随着公司业务的不断拓展,在全国各地奔波往返已经成为这个70后副总裁的工作常态。

说起自己的创业历程,沈贝伦说,“这是一个水到渠成的过程”。1998年开始,沈贝伦和几个志同道合的伙伴为政府、金融单位、运营商等的数据中心提供建设、运营、维护等一系列服务。2008年,在原有核心团队的基础上,杭州中奥科技有限公司正式成立。

公司依托云计算、大数据、物联网技术,致力于智慧警务、智慧交通、智慧工商系统建设与运营。“这些技术听上去离我们很远,却和老百姓的生活息息相关。”沈贝伦说。

2011年10月8日,杭州宣布实行错峰限行措施,此举让原本拥堵的城市早晚高峰一下子畅通了不少。你一定想不到,这其中也有中奥科技的功劳。“错峰限行措施的设计布局和实施,和后端的数据采集与

分析密切相关。”沈贝伦介绍说。

中奥科技还在城市安全方面提出了“智能服务”的概念,并推出了“智慧警务”等服务项目。2013年,中奥科技基于云数据服务平台推出的视频智能分析平台,具有车辆、人像、物体等自动采集和识别功能。也就是说,只要系统锁定了某个对象,就可以自动识别其在公共领域的行踪,并在其进入预设区域时自动报警。

因为一直从事政务大数据运营,沈贝伦对城市的平安环境特别敏感。“生活在杭州,即便是夜晚,你也会感到很安全,这是最大的幸福。”沈贝伦说,杭州之所以吸引创业者,除了开放、公正、包容的市场环境,还有无处不在的安全感。

杭州给了沈贝伦安全感,他也希望用数据的价值来回报这座城市,比如G20峰会期间,中奥科技将依托大数据平台助推杭城交通有序运行。

80后 创业者



赋能电商学院创始合伙人张清:

“年轻人可在这里找到更大的创业空间”

张清是个典型的80后创业者,勇于创新、追求改变、敢想敢干。

2013年,为了寻找事业上新的突破口,张清离开了工作4年的阿里巴巴,与朋友一起踏上了创业之路。

既然要创业,寻找合适的项目是首要问题。刚刚踏入创业圈子的4个小伙子一合计,决定从自己熟悉的领域迈出创业的第一步。

“在阿里巴巴工作的时候,我们与很多电商运营者及卖家交流发现,很多人都有培训的需求,但市场上现有的培训很不接地气,没什么实际操作性。”张清说,“我们就想,不如把在阿里巴巴的工作经验和知识分享给更多人。”

于是,赋能电商学院应运而生,张清等人还专门开发了一系列电子商务基础运营课程,通过线下授课的方式,对刚刚踏入或准备踏入电子商务门槛的年轻人进行培训,由此踏出了创业的第一步。

随着培训业务的不断拓展,线下培训因为场地、地域的限制,覆盖

的人群越来越有限。张清并不甘于就此止步,将目光瞄向了互联网,推出线上微课,通过线上直播、录播的形式,让大家随时随地接受培训。目前,微课的粉丝数已达到30多万。

“学院这几年的发展,离不开杭州快速发展的互联网环境。”张清坦言,因为杭州良好的互联网基础,集聚了大量互联网人才,也带动了互联网技术的快速发展,促进了互联网市场、政策的日益完善,这不仅为赋能电商学院的发展提供了机遇,也为杭州带来更多创业机会。

“未来两三年,随着互联网的快速发展,越来越多的传统行业将被改变,这给年轻人带来更大创业空间。”张清说,在杭州,一批带着互联网创新基因的公司孕育而生,尤其是电子商务的发展更是走在了全国前列,青年创业的人数也越来越多,“我们有信心,我们的事业会在杭州发展得越来越好”。

90后 创业者



杭州云造科技有限公司创始人邱懿武:

“想在这座城市落地生根”

“这是一个属于我们的时代,在这里,我们选择改变与创造。”走进杭州云造科技有限公司,雪白的墙面上,这句话尤为醒目。

邱懿武是这家公司的创始人,一个准90后的温州小伙子,毕业于浙江大学工业设计专业。

“读研究生的时候我就开始做项目,大多是与互联网相关的。到了2013年,我们几个同学注册了一家公司,就是‘云造’。”在邱懿武看来,创业是件顺理成章的事。

创业之初,“云造”主要帮着别人做设计,但邱懿武一直希望“有一天能拿着自己制造的武器打一场仗”,于是创造了“云马”。

“云马”是介于自行车和电动车之间的,在功能性和骑行体验之间

追求平衡的交通工具,“可以像自行车一样骑行,也可以助力,或是调到全动力。系统还会记录不同路段输出的电量、骑行频率,分析用户出行的健康、社交属性。”邱懿武明白,一个新产品、新科技的诞生,最先尝试的一定是年轻人,然后去影响周边。于是,“云马”成了“最懂年轻人的电单车”。

为了不断满足年轻用户的需求,这个90后占80%的团队不断创新、大胆尝试,“从一个螺丝到精美的车架,我们对其中188个零部件都作了重新设计。”邱懿武说,目前云造科技已经成功量产了2款产品:云马C1、云马mini。为迎接即将召开的G20峰会,云造科技还专门为浙大志愿者设计了一款专用“云马”,并以公司名义赠送了100辆。

创业3年来,“云造”从当初的4人工作室发展到如今的50多人团队,邱懿武坦言,这得益于杭州给予大学生创业的包容,也得益于这座城市本身充满活力。

“杭州非常支持大学生创业,也正是这份支持,给了‘云造’机会。”今年是邱懿武在杭州生活的第10年,他说,以前觉得杭州是一个美丽安逸的城市,但是这些年生活下来,发现这还是一座特别有活力、追求品质的城市,“我想在这里落地生根,继续细细品味这座城”。

中国银行 BANK OF CHINA

手机银行转账全免费

浙江卫视 公益大使

向杭州社会福利机构

倾情捐赠 浙江法制报