

记忆:

古老又年轻的大运河



京杭大运河富义仓段



Z 本报记者 陈立波

古老的大运河上,舟楫南来北往。

两年前,中国大运河申遗成功,意味着杭州除西湖外,又拥有了第二个世界文化遗产。运河两岸河畔,仿古街,古风扑面;茶楼酒肆,旗幡飘扬;商厦林立,车水马龙……运河以她别有的韵味迎接盛会。G20峰会召开期间,杭州安排了12条展现杭州市及省内周边城市经济、文化与城市发展特色的场外采访线,其中京杭大运河是中外媒体记者们走的第一条线。

著名桥梁专家茅以升说过,“一个民族有了文化就有桥,桥是文化的表征”。拱宸桥,这座标志性的三孔石桥立在运河的水面上,据说已有380多年的历史。古桥在几经修整后依然是行人来来往往。夏夜,杭州人坐在桥上乘凉,俯瞰灯光运河,别有一番韵味。

从拱宸桥的西侧翻下,便到了桥西直街历史街区。这里有近现代工业发展的印记,街巷里弄、传统合院,还有住了一辈子的老杭州人。最难得的是,作为近现代工业遗产的旧厂房,因为有了工美博物馆群的进驻,散发出了新的魅力。

沿着京杭大运河南下,很快就到了北新关,这是清代户部税关之一。北新关见证着运河漕运的繁荣,也折射着十里银湖墅的繁华。

与北新关隔运河相望的是小河直街历史文化街区。古韵悠悠的江南水乡民居里,随处可见各类小茶馆、麻将馆、小面馆,居民们聊天、串门、晒太阳,悠闲惬意。

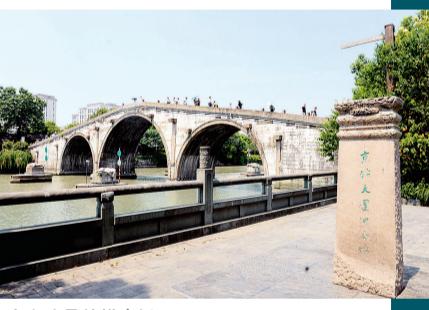
“北有南新仓,南有富义仓”。“天下粮仓”富义仓便在运河杭州畔,它是运河边老百姓富庶殷实的象征。时代变迁,虽然粮仓被空置,但富义仓依然是运河文化、漕运文化、仓储文化的实物见证。

过了富义仓,运河便进入了杭州最繁华的商业中心武林门。武林门码头始建于隋代,已有1300多年历史的武林门是杭城最古老的城门。周围的商场大厦,又给武林门增添了现代气息。

串联杭城,交融古今,运河印记早已融入到杭州城市的血液里,生生不息。



运河边百姓的日常生活(新华社)



古老沧桑的拱宸桥



武林门码头两岸高楼林立



北新关



小河直街历史文化街区(新华社)



河边居民的惬意生活(新华社)



大运河上船来船往