

虚报汽车信息意图骗取数亿元补贴

财政部曝光典型案例向新能源汽车骗补行为“亮剑”



新华社 何雨欣 韩洁 郁琼源

虚报千余辆汽车信息,意图骗补2亿多元;千余辆汽车还在工厂里生产,却按照完工多申请补贴5亿多元……

财政部昨公布了新能源汽车推广应用补助资金专项检查的相关情况,并公开曝光了5个典型案例,这也被业内称为打击新能源汽车骗补首次“亮剑”。

作为国家确定的战略性新兴产业,新能源汽车产业的发展还需政府“扶一程”,但如何综合利用好各种鼓励政策也成为各方关注的焦点。

虚报千余辆汽车信息

意图骗补2亿多元

自2009年起,中央财政对新能源汽车推广应用予以补助,截至2015年底,中央财政累计安排补助资金334.35亿元。财税扶持政策推动了新能源汽车的发展,但也带来新的问题。

“随着产业规模的不断扩大和推广数量的快速增加,个别企业受利益驱动,违反相关法律法规骗取和违规谋取财政补贴,严重扰乱了市场秩序,侵犯了守法企业研发生产新能源汽车的合法权益。”财政部相关负责人说。

为整饬市场秩序,2016年初,财政部开展针对90家新能源汽车生产企业的专项检查。检查发现,一些企业违反相关法律法规涉嫌骗取财政补贴,部分车辆未销售给消费者就提前申报补贴,不少车辆领取补贴后闲置。财政部也对5个典型案例予以公开曝光。

其中,苏州吉姆西客车制造有限公司通过编造虚假材料采购、车辆生产销售等原始凭证和记录,上传虚假合格证,违规办理机动车行驶证的方式,虚构新能源汽车生产销售业务,虚假申报2015年销售新能源汽车1131辆,涉及中央财政补助资金26156万元。

金龙联合汽车工业(苏州)有限公司申报2015年度中央财政补助资金的新能源汽车中,有1683辆车截至2015年底仍未完工,但在2015年提前办理了机动车行驶证,多申报中央财政补助资金51921万元。深圳市五洲龙汽车有限公司、奇瑞万达贵州客车股份有限公司、河南少林客车股份有限公司均是在百余辆车仍未完工的情况下,提前办理了机动车行驶证,多申报中央财政补助资金。

财政部介绍,之所以很多企业汽车还未出厂就急于违规申领补贴,在于2015年财政补贴额度高,而从2016年起补贴标准将有所下调。

打击骗补绝不手软

问题车型退出国家目录

对于新能源汽车的骗补行为,包括财政部、工信部在内



的多个相关部门一再表示打击绝不手软。

针对上述提到的5个典型案例,财政部此次给出了处理结果:

——对恶意骗补情节最严重的苏州吉姆西客车制造有限公司,取消其中央财政补贴资格,2015年生产的全部车辆中央财政不予补助,追回2015年度预拨的全部中央财政补助资金,取消其整车生产资质。

——对另外4家企业,追回2015年度2416辆违规上牌车辆获取的中央财政补助预拨资金,并按问题金额50%处以罚款。同时,自2016年起取消上述4家企业中央财政补贴资格。工业和信息化部将其问题车型从《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》予以剔除。

此外,对存在“有车缺电”和“标实不符”问题的企业;对车辆虽然卖给终端用户,但在获取财政补贴后闲置的(不含租赁公司类)等不同类型的问题,视情节给予不同的处理。

财政部负责人表示,将会同有关部门向问题企业所在的省市地方政府进行通报,要求当地政府进一步核查追究相关监管部门及工作人员的责任,涉嫌违纪违法的,交当地行政监察部门、公安部门及检察机关处理。对相关企业骗取地方财政补助资金的行为,由地方参照上述处理原则进行处理。

及时提高准入门槛

多策并举扶持产业健康发展

作为国家确定的战略性新兴产业,新能源汽车产业的

发展,离不开真金白银的财政扶持。一些企业也表示担心,会不会因为出现骗补问题,财政支持新能源汽车产业的政策就会改变?

在持续的政策引导下,我国新能源汽车产业迅速发展壮大,2011年全国新能源汽车保有量不足1000辆,到2015年超过40万辆,我国已经成为世界最大的新能源汽车生产国和消费国。

然而,正如一些业内人士指出的,财政补贴只是扶持产业政策的一个方面,还要靠包括税收、政府采购等多方面的引导,财政补贴的时间也不宜过长,因为单靠补贴政策刺激,会令不少企业忽视发展投资和技术进步的长期规划。

事实上,对于新能源汽车,我国已经开始启动补贴标准退坡,倒逼企业加快向市场求发展。财政部去年已发布的补贴政策:2017年至2018年新能源汽车补贴标准较2016年下降20%,2019年至2020年下降40%,2020年以后补贴政策退出。

财政部相关负责人也表示,将会同有关部门加快修订完善产业扶持政策,及时提高准入门槛,引领技术进步,适时采取补贴退坡办法,促使新能源汽车产业尽快步入自我发展的健康轨道。

发展新能源汽车产业是促进汽车工业转型升级的重要举措,国家鼓励企业生产销售和用户购买使用新能源汽车的政策导向不会变。但新能源汽车出现骗补问题,需要及时完善相关政策管理。

德云社成“老赖” 上失信“黑名单”

法院曾判决德云社腾退房屋,但其至今未执行



北京晨报 黄晓宇

郭德纲和曹云金间的师徒恩怨风波未平,又有眼尖的网友发现德云社上了最高人民法院的失信“黑名单”。记者于9月7日登录最高人民法院网站查询,发现北京德云社赫然出现在名单之中。

德云社登失信名单

7日,记者在最高人民法院网站的“全国法院被执行人信息查询”页面中发现,北京德云社文化传播有限公司因与北京宣房房屋经营公司的一起民事纠纷登上了“失信被执行人”名单。

页面显示,依据判决,被告北京歌舞剧院有限责任公司、北京德云社文化传播有限公司、北京广德楼娱乐产业有限公司将位于北京市宣武区(现西城区)大栅栏39号71间房屋腾空,交由原告收回自用。同时在“被执行人的履行情况”及“失信被执行人行为具体情形”两栏中,显示为“全部未履行”及“其他有履行能力而拒不履行生效法律文书确定义务”。

记者调查发现,大栅栏39号即广德楼戏园,是德云社的六家固定演出剧场之一。7日,广德楼戏园的售票演出一切正常,最晚一期为本周日的晚场相声。

法院判德云社腾退

北京德云社失信案件发生在2011年,记者没查询到具体信息,但该案经两级法院审理后判决三被告将涉案房屋

腾空,交由宣房公司收回自用。而在2013年,北歌公司又与宣房公司因财产损害纠纷闹到法院,其中同样涉及到了德云社。

在2013年的案件中,宣房公司诉称,大栅栏39号的71间公房由该公司经营管理,现由北歌公司经营、销售商品,并出租给北京德云社进行商业演出,并由北歌公司提供给其出资、注册的广德楼公司进行办公。宣房公司称,北歌公司从事的演出系商业性而非公益性演出,但始终未向宣房公司支付任何费用。于是宣房公司起诉,要求北歌公司支付2011年1月1日至2012年12月31日的房屋使用费。

北歌则辩称,涉案房屋由公司前身北京曲艺团在新中国成立初期建设、修缮并使用至今,宣房公司从未行使过房屋管理者的权利和义务,双方也未签订公房租赁协议。

一审法院经过审理,最终根据2011年涉及德云社失信案的判决,判定北歌公司占有使用涉案房屋,其应向宣房公司支付房屋使用费,判决北歌公司向宣房公司支付房屋使用费155万余元。

7日晚,记者尝试联系德云社发言人王海了解此事,不过王海未接听电话。此后,记者又发去短信表达采访意愿,而王海回复短信称,“麻烦咨询西城国资委”,便再无回应。



进入“黑名单”将受惩戒

记者了解到,最高人民法院自2013年建立失信被执行人名单库,并统一向社会公布。一旦进入失信“黑名单”,法院将向政府相关部门、金融机构、承担行政职能的事业单位及行业协会等通报,供相关单位依规定在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面,对失信被执行人予以信用惩戒。

不过失信“黑名单”也并非永久性的,根据规定,失信被执行人全部履行了生效法律文书确定的义务、与申请执行人达成执行和解协议并经申请执行人确认履行完毕或者人民法院依法裁定终结执行,具有上述情形之一的,人民法院便会将其有关信息从失信被执行人名单库中删除。