

“9·11”十五周年： 美国反恐战略的失当与失策

 新华社 李洁 车玲

“让美国重返安全！”美国共和党总统候选人特朗普用这句口号吸引了大批选民追随，因为“9·11”袭击15年后的今天，生活在此起彼伏的枪击案以及恐怖袭击阴影下的美国民众，从未拾回昔日的安全感。

“9·11”事件之后，美国发动了反恐战争。然而，美国以冷战思维指导反恐，以反恐划分阵营，在反恐战争中执行双重标准。可以说，美国反恐战略从一开始就失当、失策了。



“9·11”恐怖袭击事件15周年来临之际，美国各地纷纷举行活动，悼念遇难者。 新华社记者 刘潺 摄



滥用反恐 局势让人忧

“9·11”事件后，阿富汗塔利班政权拒绝向美国交出“基地”组织头目本·拉丹。2001年10月，美国开始对阿富汗实施大规模军事打击。

美国发动阿富汗战争以来，以恐袭为主要形式的对抗不断发展，大量平民成为受害者。

2003年3月，美国以伊拉克藏匿大规模杀伤性武器和萨达姆政权支持恐怖分子为借口，不顾国际社会强烈反对，发动了伊拉克战争。伊战后，大规模杀伤性武器没有找到，也没有证据显示萨达姆与“基地”组织有关联，美国更没有因为这场战争变得更加安全。伊拉克却从此陷入了无休止的教派冲突、恐怖袭击和社会混乱的漩涡。

中国现代国际关系研究院美国问题专家袁鹏认为，伊拉克战争对世界来说是场灾难，对美国来说也失大于得，是美国的一次重大战略失误。

“9·11”事件15年后，“基地”组织没有被铲除，阿富汗和伊拉克仍然处于动乱之中。中东局势的动荡，不仅为“基地”组织提供了扩展势力的空间，更催生了极端组织“伊斯兰国”。

美国著名全球发展问题专家、哈佛大学国际研究中心主任杰弗里·萨克斯指出，西方尤其是美国，对“伊斯兰国”迅速壮大负有重大责任。“伊斯兰国”的出现，本身就标志着美国反恐政策的失败。

搅乱中东 盟友遭殃及

从2010年12月开始，“阿拉伯之春”席卷多个阿拉伯国家，从突尼斯到埃及，从也门、巴林再到利比亚、叙利亚。美国在中东的反恐政策完全服务于美国掌控中东的霸权地位和地缘战略利益。扛着反恐大旗的美国，搅得中东地区陷入无休止的冲突，民生凋敝，乱象丛生。

从美国军事干预阿富汗和伊拉克到后来的西亚北非政治动荡，欧洲一直作为美国的盟友参与其中，联手推行“新干涉主义”，造成多国局势持续剧烈震荡。

始于2011年的西亚北非动荡深刻影响和改变了地区格局，旧体系已被打破，新秩序却难建立。

近年来，“伊斯兰国”“基地”等极端组织不仅在中东肆虐，还在欧美国家制造了多起恐袭。美国中东政策的失败越来越威胁到欧洲国家的安全，一方面加剧了欧洲内部的种族矛盾，致恐袭风险增大；另一方面，也使得欧洲不断受到难民问题的直接冲击。在过去两个月内，欧洲就发生了多起恐怖袭击事件。

社会治理挑战严峻、失业率上升、民粹主义势头上升，昔日美国反恐盟友，如今尝到了自酿的苦果。

双重标准 反恐难奏效

“15年来的国际反恐形势总体效果不佳，恐怖主义活动愈演愈烈。美国等西方国家仅从本国利益出发，反恐执行双重标准便是重要原因之一。”中国现代国际关系研究院反恐问题专家李伟这样说。

小布什执政时期，美国在国际上以反恐划分阵营，却只为谋一己私利；以反恐为名行霸权之实，结果“打出”了更多恐怖主义。

奥巴马执政时期，美国调整全球战略，在反恐问题上将欧洲盟友推到一线，但背后仍以美国利益为主导，把反恐作为工具。这样的美式反恐，无法根除恐怖主义，反而使恐怖主义有了更广阔的活动空间。

有分析人士指出，在华盛顿看来，对美国构成威胁的组织是恐怖组织，而只对其他国家构成威胁的组织则不一定是；美国可以对它所界定的恐怖组织甚至某些国家行使武力，而其他国家则不行。

山无常势，水无常形。15年来，恐怖主义的组织形态和运作逻辑都发生了深刻变化，愈发呈现出分散化、网络化、个体化的趋势，因而反恐也需要有思维方式的创新和技术手段的与时俱进。

从“基地”组织到“伊斯兰国”、从“博科圣地”到“伊斯兰马格里布基地组织”，恐怖主义在地区乃至全球层面“联动”“共振”。不断发生的恐怖袭击事件给国际社会敲响了警钟，面对日益猖獗的恐怖组织，各国必须加强合作，采取系统性措施，从源头上铲除宗教极端势力滋生的土壤。

单丝不成线，独木不成林。加强国际反恐合作迫在眉睫，反恐重任需要世界各国戮力同心，防治并举，而美式反恐政策注定是条死胡同。

台媒：
大陆旅行团车祸善后
暴露台当局的冷漠

 新华社 刘刚 许雪毅

台检方10日公布大陆旅行团严重车祸侦查结果。岛内各主要媒体均予以高度关注，除详细报道侦办经过外，亦指出这一事件本身严重冲击岛内旅游业。舆论认为，台当局在事后的种种作为，让人看见其冷漠及对大陆的疏离。

11日出版的《联合报》发表评论文章，直指台当局在车祸善后中表现不及格。文章指出，车祸中的这一把火烧出台湾旅游的不安全，也暴露出当局对大陆旅行团重大意外的漠然，对罹难者都没有最起码的关怀。从政策改革、案情调查到基本人道尊重，不及格的作为不仅罹难者家属难以接受，恐怕也是让大陆游客回流难上加难的原因之一。

《旺报》的评论文章指出，“司机纵火”再度重创两岸民间互信，在目前两岸关系陷入“冰点”的情况下，要如何重建两岸民间互信，是一条漫漫长路。对台湾而言，此时应以悲天悯人的同理心，安慰罹难者家属，尽可能早日消弭此事的影响。

一些台媒还采访了部分罹难者家属，对性侵犯还能开游览车载客提出质疑。有家属在接受《联合报》采访时表示，这是管理体制有漏洞、监管不足造成的人祸，台相关部门难辞其咎。

有家属表示，把责任全推给司机一个人，台当局太不负责任了。大陆多少个家庭破人亡，台当局领导人说要关怀，怎么关怀？

7月19日，台湾发生重大车辆火灾事故，造成包括24名大陆旅客在内的26人死亡。台湾桃园地检署10日公布车祸侦查结果，台籍司机苏明成酒后驾车、泼洒汽油、放火自杀，并烧死车内其他乘客和导游。因苏明成已死亡，所涉酒后驾车、放火、杀人等罪嫌，不起诉处分。

中俄海军将举行
“海上联合-2016”
军事演习

 新华社 王经国 吴登峰

据海军新闻发言人梁阳11日介绍，根据年度计划，中俄两国海军将于9月12日至19日在广东湛江以东海空域举行代号为“海上联合-2016”的联合军事演习。

中俄双方参演兵力包括水面舰艇、潜艇、固定翼飞机、舰载直升机、海军陆战队以及两栖装甲装备。双方将主要围绕联合防空、联合反潜、联合海空寻歼、联合立体夺控岛礁、联合搜救、联合登临检查等科目展开演练。

“海上联合”系列演习是中俄双边框架内规模最大的海上演习，自2012年首次举行演习以来，每年举行一次，其中，2012年在中国青岛附近的黄海海空域举行，2013年在俄罗斯符拉迪沃斯托克附近的日本海海空域举行，2014年在中国长江口以东的东海海空域举行，2015年演习分为两个阶段，第一阶段在地中海举行，第二阶段在俄罗斯符拉迪沃斯托克附近的日本海海空域举行。

此前，中国海军分别由北海、东海舰队兵力为主参加“海上联合”系列演习，今年以南海舰队兵力为主参加该演习。