

泰顺国宝廊桥被冲毁掀起“全民救桥”行动

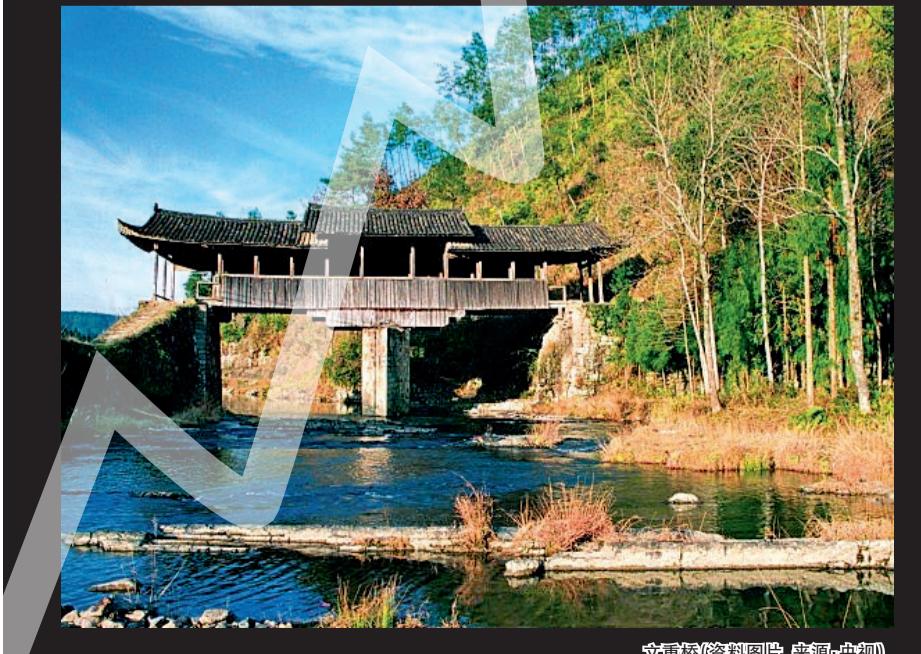
专家:公民有义务保护,抢救有功可奖励,盗抢侵占要担责



薛宅桥(资料图片,来源:央视)



文兴桥(资料图片,来源:央视)



文重桥(资料图片,来源:央视)

被毁廊桥主体木构件基本找到

留给泰顺人心伤的时间并不多。屹立百年的廊桥缘何被冲毁,后续该怎么办,这些调查、善后工作都需要迅速展开。

16日,泰顺部分道路抢修刚完成,季海波和同事就赶到了现场,勘察情况,寻找被冲走的木构件,着手准备抢修工作。

由于被毁廊桥涉及的流域面积比较大,当天下午,泰顺县文化广电新闻出版局和泰顺县文物局联合发布《关于收集被毁廊桥木构件的紧急通告》,呼吁当地群众一起抢救受损古廊桥,恳请发现廊桥相关木构件的群众,在保证自身安全的情况下,收集并保管构件,如若遇上收集难度大的情况,及时与当地政府或文保部门联系。

“泰顺人对廊桥的感情非常浓厚,知道我们在找木构件,都自发地把一些相关信息通过微信、电话反馈给我们,还有的群众直接扛着木头来到我们桥木堆积场地,为我们提供了很多帮助。”季海波说。

在群众的帮助下,当天下午,3座廊桥的主体木构件已基本找到并完成了打捞,目前正在等待晾干、编号。

在寻找廊桥木构件的同时,省里的廊桥专家也赶到了泰顺,和当地的文保部门一起,对廊桥被冲毁的原因进行了实地勘探。

“像薛宅桥,它不是被洪水直接冲走,而是从一侧开始往下塌陷的,所以除了洪水暴涨的外部因素外,我们最先考虑的是桥墩是否牢固的问题。专家们勘探和分析的结果也证实,石墩确实也出现了问题。”季海波说。

接下来,泰顺将对毁损的几座廊桥进行进一步的修复,还原原本的廊桥风貌。

记者了解到,历史上,泰顺廊桥多有毁于洪水的经历,但近几十年来,即便遇到台风正面袭击,廊桥被毁的事也极少发生。上一次还是在1990年,泰顺唯一一座3层结构的廊桥——深下桥被冲毁。

“我们也会对现存的其他文保单位的桥墩进行加固,并做一些地质的勘察和基础部分的保护,希望它们不受接下来16号台风的影响。”季海波说。

公民捡到廊桥木头有保护义务

在这次救桥行动中,泰顺县发布的《关于搜集被毁廊桥木构件的紧急通告》收获了很多点赞。如浙江省古建筑设计研究院院长黄滋就认为,泰顺在分3个点进行寻找的同时,迅速发布《关于收集被毁廊桥木构件的紧急通告》的做法非常好,发动群众参与找回桥梁的木构件,对今后桥梁的修缮起了很积极的作用。

有网友疑问,国家级文物保护单位廊桥的木构件是否属于文物,公民捡到是否一定要上交,若有村民不小心将木构件当作柴火捡回家烧了怎么办?

对此,浙江省古建筑设计研究院院长黄滋说,泰顺被冲毁的3座廊桥属于国家文物保护单位,属于国家所有,个人有义务对其进行保护。此外,根据《中华人民共和国文物保护法》,国有文物所有权受法律保护,不容侵犯。在文物面临破坏危险时,抢救文物有功的,单位或者个人,由国家给予精神鼓励或者物质奖励。对于有盗窃、哄抢、私分或者非法侵占国有文物行为的,将承担相应的法律责任。