


“两桶油”在浙江连打“李鬼”

山寨加油卡层出不穷在坑谁

 《中国青年报》 李剑平

“有车就要加油!”“想做中石化、中石油的生意吗?”连日来,广东某公司在浙江省宁波、温州、台州等地设立分公司,召开新闻发布会宣传其“中油卡”的空中充值优惠套餐。

中石油浙江销售公司紧急发布公告称,从未与任何机构及其App系统开展代收款、代充值业务合作,也从未举办背离价值规律的优惠活动。中石化浙江石油公司外宣办主任张刚则透露近期一直忙于辟谣:中石化与“中油卡”没有任何关联,提醒公司900余万加油卡用户不要上当受骗。

据记者调查发现,“两桶油”与“李鬼”们在浙江市场的“过招”不是发一个辟谣公告那么简单。广东某公司也在社交媒体上组织了一篇有关“中油卡”的檄文予以反击。

互联网+能源,破垄断行业成为卖点

“过去山寨加油卡在其他地区倒腾时我们觉得离得很远,这次‘中油卡’直扑浙江甬台温地区,让人感到前所未有的紧张。”中石油浙江销售公司加油站管理处处长姜志勇拿着“中油卡”温州分公司新闻发布会散发的宣传资料说。

“中油卡”台州分公司在社交媒体上发布开业庆典通告:凡持有中石化、中石油加油卡的用户到本公司充值,每升优惠0.3元~1.5元不等,全国通用;年度套餐充值1.4万元送5000元,每月使用1000元,分19个月使用。分销商、代理商、区域商分别有300元、500元和600元费用,有需要对接资源的跟“王总”等人联系。

在中石化慈溪市加油站营业厅,一名男子告诉一位女士,办好中石化加油卡后,在手机上下载一个App注册绑定加油卡,通过App充值1.5万元就可获得4000元优惠。营业厅工作人员提醒这名女士,不要轻信这类优惠活动。

据有关人士透露,“中油卡”自我宣称是“一个以互联网+能源+就业创业的大型综合创富平台,其会员既是消费者,也是市场推广者,从而实现大众化的就业、创业”。普通消费者用手机下载“中油卡”App必须输入手机号码、验证码以及上家介绍人的姓名、手机号码,经严格审核后才能注册登录。

“在宁波、温州、台州等地举行的新闻发布会也组织严密,没有邀请函与上线的介绍根本进不了现场。”有关人士说,“‘中油卡’介绍自己是人人创业、人人分销和三级分销,但其实际的经营模式与会员发展方式令人生疑。”

汽油、柴油销售没有高额回报

据介绍,中石化和中石油的门户网站、线下加油站网点充值平台都是开放的,客户只要付钱和提供个人信息就可以给汽车加油、开出正式发票。

“‘中油卡’根本不发卡,也不基于中石化的平台与系统运转,而是把业务模式寄生在中石化等正规加油卡上,另外拉一帮人马、搞一套系统到处扩张。”中石化浙江石油公司外宣办有关人员说,其实质就是让中石化、中石油来“背黑锅”。

记者在全国企业信用信息公示系统等平台查询获悉,“中油卡”在浙江台州等地的注册信息都为自然人成立的网络科技公司,企业经营范围中也没有成品油销售业务。“中油卡”在广东的总部工商执照营业范围内,主要是为俱乐部会员提供管理服务,润滑油、机油的销售等,根本不包含成品油。

对于“中油卡”承诺回馈会员充值的高额回报,中石化和中石油浙江公司相关业务部门表示“不可能”。其提供的汽油、柴油销售收入与成本数据显示,以“中油卡”承诺的会员空中充值1.5万元送4000元套餐为例,1.5万元能加2400多升汽油。“两桶油”从炼油厂到零售环节,每吨汽油的毛收入被核定在750元左右、柴油为500多元/吨,减去加油站开发、人员工资、设备更新折旧和汽油柴油运输成本等,销售汽油纯利润不到200元/吨,柴油几乎是微利。到加油站加1升油就必须付1升油的钱,2400多升汽油、4000元的优惠空间,由谁来填补这个“窟窿”?“两桶油”业务部门相关工作人

员指出,山寨加油卡往往拿下家的钱补上家的差价,击鼓传花式不断发展新会员。还有的是当会员达到一定规模与资金额度,用投资其他领域的回报来补资金缺口,其中潜在的法律风险和资金风险很大。

山寨加油卡变“小强”屡打不死

近年来,随着互联网、社交媒体的快速发展,各类山寨加油卡花样百出,变成“小强”屡打不死。中石化浙江石油公司有关人士介绍,2012年该公司推出PC版官方网站,一些网络高手就仿制网页,链接“钓鱼”网站骗取客户的充值金。

微信公众号兴起后,有人就注册“石化科技”“为生活加油”微信号,宣称转发“‘油中感谢’大家一起来卡油”消息,就能免费获得200元中石化加油卡。一时间内,这条消息在朋友圈被疯狂转发,中石化宁波分公司加油卡客服热线不断接到客户电话,咨询和核实莫须有的预充油费返现金等问题。

随后,在浙江突然冒出个“中储油”卡,声称只要客户在中石化、中石油加油站加油、开发票,拍照片上传到App平台就按优惠额度返点。“中储油”卡没运转多长时间就倒闭了。现在浙江又杀出了一个“中油卡”。

中石化和中石油业务部门分析指出,一方面是汽车保有量大,成品油刚性需求旺盛。据公安部交管局统计,截至2015年年底,全国机动车保有量达2.79亿辆,其中汽车1.72亿辆。另一方面是,按照一辆车每周加油200元计算,一年就需1万多元油费,这成为不少有车一族的刚性开支。山寨加油卡优惠幅度大等正好迎合了老百姓日常开支中能省则省的心理。

“最重要是违法成本低、难打击。”“两桶油”相关工作人员表示,即使中石化、中石油网点监控到市场有山寨加油卡,最多是发一个公开声明,甚至无法向警方报案。因为“谁受损害谁报案”,中石化、中石油不是直接受害者,不能向警方报案。

日前,中石化、中石油把“中油卡”在台州开业涉嫌虚假宣传等相关信息通报给台州市市场监督管理局。该局执法人员上门调查、取证后,行政责令其整改超出经营许可范围的行为。但有关人士向记者透露:“‘中油卡’发展会员空中充值的业务并没有因此停止。”

最美的杭州迎来最美的季节

杭州交警发布秋季旅游旺季交通组织措施



 本报记者 张倩 通讯员 谢晓颖

丹桂飘香,杭州迎来秋季旅游旺季。为确保秋季旅游旺季期间西湖风景区及市区道路交通有序、安全和畅通,昨日,杭州交警发布相关交通组织措施方案。

记者了解到,秋季旅游旺季交通组织措施方案将在9月24日(周六)至11月27日(周日)期间的双休日实施。其中,国庆节期间交通组织事项,交警部门将另行通告。

西湖景区交通组织措施

根据《关于在杭州西湖风景名胜区分行机动车环保行动的通告》的规定,西湖景区将继续实行机动车环保行动,即秋季旅游旺季每日8时30分至17时,北山路、南山路、杨公堤等环湖道路禁止高排放机动车通行;秋季旅游旺季双休日期间,西湖风景区道路实施小型机动车单双号限行措施。

同时将实施机动车单向通行。秋季旅游旺季双休日的每日8时30分至21时,在南山路(玉皇山路口至杨公堤路口段)实行机动车由东向西单向通行;虎跑路(杨公堤路口至九曜山隧道段)实行机动车由北向南单向通行;九曜山隧道、莲花峰路实行机动车由西向东单向通行。

秋季旅游旺季双休日的每日8时30分至18时,三台山路(虎跑路至龙井路段)实行机动车北向南单向通行;梅灵北路(吉庆山隧道至龙井路口段)实行西向东单向通行;严官巷禁止机动车由东向西通行(公交车及沿线单位车辆除外)。

此外,在秋季旅游旺季双休日期间,还将视情对灵隐路、北山街实施东向西单向通行措施;视情对灵隐支路(白乐桥至灵溪南路段)实施西向东单向通行措施;视情对灵溪隧道(灵隐支路口至西溪路口段)实行机动车由南向北单向通行,并禁止机动车(除公交车、大客车、出租车外)由北向

南通行。

而旅游大巴方面,秋季旅游旺季每日8时30分至18时,旅游大巴需按指定地点临时上下客、停放。从灵溪隧道方向进入南线景区的在梅灵北路(吉庆山隧道至龙井路段)北侧临时停放,禁止从吉庆山隧道向南通行。游客至龙井路上茅家埠公交车站换乘(27、87、游2、游6路)。进入北线景区的在周边停车场停放。

从曙光路方向进入南线景区的在灵隐路、龙井路、三台山路至赤山埠、三台山停车场及三台山路单侧临时停放,禁止从三台山路龙井支路口向东通行。游客至杨公堤浴鹄湾(环湖51、52路)、南山路赤山埠(4、87、197、194、318、334路)、三台山路于谦祠(游6路)公交车站换乘。

从之江路方向进入南线景区的在之江路、南复路至虎玉路单侧及周边停车场临时停放。禁止从之江路虎跑路口进入虎跑路、从玉皇山隧道进入景区。游客至施家山公交站换乘(42、87、133路)或乘坐公交接驳专线。进入北线景区的请从紫之隧道绕行。

从西湖大道方向进入景区的经中河路、万松岭路至万松岭停车场,或经之江路、南复路至虎玉路单侧及周边停车场临时停放。禁止从西湖大道、南山路进入景区。游客至南山路万松岭路公交站换乘(31、52、游6路)。

此外,游客还可选择万松岭停车场至虎玉路的公交接驳专线。

市区交通组织措施

交警将视情在双休日期间每日14时至22时,工作日期间18时至22时,对湖滨商圈周边道路采取以下措施:

庆春路、延安路、解放路、沿湖合围区域内道路上禁止机动车通行(不含上述边界道路)。内部居民、单位机动车在确保安全的前提下允许通行,但不得在合围区域内的东坡路、平海路行驶。

平海路浣纱路口、中河路口视情禁止机动车往西通行;延安路(庆春路至解放路段)视情禁止机动车驶入。

视情对劳动路(高银街至西湖大道段)实施南向北单向通行的措施。

视情对清泰街(建国中路至清泰立交桥东口段)采取东向西单向通行措施。过往车辆请从金衙庄转盘绕行清泰立交拼宽桥。

视情在文晖路河东路口采取措施,禁止机动车由北向南从河东路进入中山北路。

同时,当高架道路发生交通阻滞时,将视情关闭部分上匝道。

采取上述交通组织措施后,部分区域仍发生车辆阻滞时,公安机关交通管理部门将视情采取其他交通组织措施。

交警提醒

杭州交警温馨提醒广大交通参与者,尽量采取公共交通方式或是步行、骑自行车前往景区游览,这样既避免了排队堵车之苦,又能近距离饱览沿途美景。

此外,记者了解到,小型客车在旅游旺季假日期间可至黄龙体育中心、西溪天堂(紫金港)等换乘点免费停车(须凭换乘公交凭据)换乘。