

我省拟立法管住食品生产经营“三小一摊” 一年两次被责令停产停业的禁业三年

■ 本报记者 许梅

本报讯 小餐饮店、小食杂店、食品生产小作坊、小摊贩……在食品行业,这“三小一摊”虽小且不起眼,却影响着每个人的生活,也一直是食品安全监管的难题。昨天,省十二届人大常委会第33次会议举行第二次全体会议,听取了省食品药品监督管理局关于《浙江省食品安全若干规定(草案)》的说明。对食品生产加工行业最难管的这“三小一摊”,我省拟尝试通过目录管理、登记制度等严格监管。

“三小一摊”不能生产的食品实行目录管理

省食品药品监督管理局局长朱志泉介绍,根据食品安全法,食品生产经营活动实行许可证制度,同时也授权省级地方对食品生产加工小作坊等小微食品生产经营活动制定具体管理办法。从客观实际来说,小餐饮店、小食杂店这些小食品行业,本来从业门槛就低,很难实行许可制度,因此加强事后监管

更为重要有效。因此,《浙江省食品安全若干规定(草案)》提出,对食品生产加工小作坊、小餐饮店、小食杂店和食品摊贩(以下简称“三小一摊”)按照其生产经营条件无法保证食品安全的,实行目录管理。省食品药品监督管理部门应当制订基本目录,报省人民政府批准后实施,并向社会公布;设区的市人民政府可根据本地实际情况在基本目录基础上增加有关项目,向社会公布后在本行政区域内实施。“三小一摊”不得生产经营目录中的相关食品。

违法情节严重者可“从业禁止”

该规定还对“三小一摊”从事食品生产经营活动的环境卫生、操作及从业人员的健康情况等作了规定。要求“三小一摊”使用的食品原料、食品添加剂和食品相关产品符合食品安全标准,使用的洗涤剂、消毒剂要对人体安全、无害;销售散装食品的,应采取防蝇、防尘措施,并在容器、外包装上标明食品名称、生产日期、保质期等。食品生产加工小作坊、小餐饮店的生产经营人员在工作室应穿戴清洁的工作衣、帽。

对“三小一摊”的违法生产经营行为,规定设置了罚款、没收、责令停产停业和从业禁止等形式的行政处罚,“罚款额度设置上,以严为主,同时也对一些情节相对轻微的违法行为设置了小额罚款,体现处罚与教育结合的精神。”朱志泉说。

例如,根据规定,“三小一摊”生产经营禁止目录中的相关食品,市场监督管理(食品药品监督管理)部门没收违法所得、违法生产经营的食品、食品添加剂以及用于违法生产经营的工具、设备、原料等;违法生产经营的食品、食品添加剂货值不足1000元的,并处2000元以上5000元以下罚款;货值1000元以上的,并处货值5倍以上10倍以下罚款。而对相对轻微的违法行为,比如“三小一摊”生产经营中未按要求保持环境整洁的,市场监督管理(食品药品监督管理)部门责令改正,并处五十元以上二百元以下罚款;情节严重的,处二百元以上二千元以下罚款;拒不改正的,责令停产停业。

另外,为了防止有严重违法生产经营行为的“三小一摊”屡教不改或者“打一枪换一个地方”,对在一年内累计两次受到责令停产停业处罚的“三小一摊”,规定明确可以对其业主及其他责任人员进行“从业禁止”,三年内不得从事食品生产经营活动。

从象牙塔到特战队



初入警营的黄熠杰向老兵学习武器装备使用知识



在新兵宿舍,黄熠杰与班长打起了擂台

■ 本报记者 王志浩 实习生 裴怡晨 通讯员 王新伟

“追寻弹道的人生独具魅力,压入枪膛的雄心更加刚强。”近日,武警浙江总队新兵团一营的楼前挂着一行标语,欢迎新兵的到来。这届新兵中,有几位特殊的人才,他们怀揣本科学位证书,放弃优厚的工作待遇,只为实现梦想踏入警营。

毕业于厦门集美大学体育学院的黄熠杰,有着国家二级运动员和健身教练的衔头,从小的当兵梦让他来到警营;毕业于北京航空航天大学刘宇琪,辞去薪水不菲的产品摄影师工作,希望成为优秀的特战队员……

加入特战队,是他们共同的梦想。如今,他们的梦想,在新兵团飘扬的旗帜下熠熠生辉。

水泥搅拌厂紧挨高铁梁

检察建议让8处“大动脉”隐患全被清除

■ 本报记者 许梅 通讯员 何若愚

本报讯 近日,诸暨市检察院民事行政检察科的检察官再次来到沪昆高铁诸暨王家井镇段(K233+550)桥下的下行侧现场监督,看到的是,原来紧挨高铁梁下的水泥搅拌厂已经全部被拆除。“检察建议下达之后,我们立即组织人员力量,对这个水泥搅拌厂进行拆除,现在已经全部整改完毕。”诸暨市王家井镇政府的工作人员说。

随着高速铁路的快速发展,越来越多的人选择铁路作为远途出行的首要方式,铁路运输安全的压力也与日俱增。在一些铁路沿线,周围环境安全隐患突显,违法侵占、违法施工、违建等现象时有发生。

据此,诸暨市检察院在全市范围内涉及铁路线下安全隐患开展了专项检察。经走访调研发现,铁路沿线的安全隐患堪忧。比如,在沪昆高铁诸暨王家井镇段(K233+550)桥下的铁路保护区内,紧挨高铁梁下就有一家水泥搅拌厂,严重

影响铁路设施和运行安全;在直埠镇的诸暨东特大桥62孔-66孔桥下及保护区内,有大面积堆土,这很容易导致桥梁偏载移位,影响桥梁基础稳定……经汇总,在诸暨全市范围内,有5个镇乡、街道存在8个外部环境安全风险和事故隐患。

为及时有效处理这些安全隐患,消除职能部门监管“盲区”,诸暨市检察院立即联合该市住建局对各隐患点进行了实地督查,并现场向相关单位了解情况。在分析、汇总相关情况后,诸暨市检察院向相关镇乡、街道发出检察建议,要求根据《铁路安全管理条例》等法律规定,一个月内将相关隐患问题整改完毕。同时,要求对方加强监管,定期排查铁路沿线违法侵占隐患,杜绝此类事件再次发生。对铁路保护区内建造他物,须按规定征得铁路运输企业同意并签订安全协议。

检察建议下发之后,相关镇乡街道积极制定方案,进行整改。截至目前,诸暨全市铁路沿线的8个隐患已经全部整改排除,确保了铁路大动脉的安全畅通。

快速审验 便民为上

“三少一增”打造“三最”审批窗口

■ 通讯员 胡英 张程

本报讯 昨天上午,舟山市民王先生拿着资料去运管局交通窗口办理《道路运输证》到期审验手续,他原本以为要好几个工作日才能批下来,没想到工作人员当天下午就通知他可以去拿证了,放下手机的那一刻,连他自己都有点不敢相信竟会这么快,让他实实在在感受到了窗口服务的便捷与快速。

原来,为全面深化道路运输行政审批制度改革,进一步优化行政审批服务、提高行政审批效能,舟山市运管局以“少事项、少僵化、少跑腿、增服务”为突破口,努力将全市道路交通运输行政审批窗口打造成审批环节最少、速度最快、效率最高的“三最”窗口。

“我们在明确审批事项办理条件的基础上,扩大对窗口的授权审批范围,从而进一步简化了审批环节。”窗口相关工作人员介绍,他们将市管区域内的普通货物运输经营许可、货运代理等货运相关服务经营备案、驾培教练车变动备案等授权市交通窗口办理,缩短了审批时间,并取消了道路运输车辆二级维护作业审核备案、机动车驾驶员培训教练员从业资格认定、机动车维修技术人员从业资格证件颁发等三项行政审批事项。

同时,对申请人申报材料不全,缺少制度文本、第三方国家机关证明、前置审批意见、场地使用协议、授权委托书等“容缺”目录范围内非主要审查材料的,在申请人提交限期补齐书面承诺后,舟山市运管局可预先受理,审查通过后就予以审批或办证,允许申请人领证时再补齐所缺材料。

此外,自今年8月3日起,舟山市运管局还放开道路运输从业资格证申请的户籍地限制,申请人可根据就近原则选择市或县(区)交通窗口办理道路运输从业资格证件。

“让数据多跑路,群众少跑路。”在打造“三最窗口”工作中,舟山市运管局还充分运用现代技术服务手段提升行政审批服务水平,以便减少申请人的上门次数。“凡是实行窗口受理的行政许可事项,我们全部开放外网申报权限,确保行政许可事项网上审批比例不低于30%、非许可类审批事项网上审批比例不低于20%。”窗口一名工作人员说,日常办证中,申请人可以通过邮寄形式提交申请材料,同时,申请人可以选择通过邮寄形式接受办证的证件。

据悉,自“三少一增”的工作机制实施至今,舟山市运管局通过简化内部审批流程,由窗口主任直接签批并通过窗口发证,已办证870件;容缺受理行政审批53件。

