

《巴黎协定》生效在即

联合国环境署感谢中国积极作用



新华社 金正 吴宝澍

应对气候变化《巴黎协定》将于11月4日正式生效。联合国环境规划署执行主任埃里克·索尔海姆近日向记者表示,感谢中国在推动《巴黎协定》过程中所起的积极作用以及在全球环境治理中发挥的领导性作用。

索尔海姆说,今年9月,作为全球最大的两个经济体,中美两国批准了《巴黎协定》,极大地推进了协定的生效和实施。他认为,中国正通过创新实践,用绿色技术等措施减缓气候变化和空气污染,促进绿色就业和经济增长,这值得其他国家借鉴。

索尔海姆表示,中国倡导并实施南南合作机制,在力所能及的范围内为撒哈拉以南非洲地区及邻近的发展中国家提供

援助、分享发展经验、传授专业技术知识,获得了极大成功。他希望中国也能多分享绿色发展的经验。

他介绍说,联合国环境规划署正在和中国政府商讨进一步的合作计划,希望通过绿色经济和绿色基础设施建设等方面深化合作,将中国绿色发展模式介绍给更多的国家,充分发挥中国在推动全球绿色发展中的领导作用。

索尔海姆认为,中国在生态文明建设中的探索、成绩与经验,将为其他国家提供新的启示。

联合国5日宣布,包括中国、美国等在内的72个缔约方批准了《巴黎协定》,它们的碳排放量在全球碳排量中的比例超过56%,跨过了《巴黎协定》生效所规定的两个门槛。

按规定,《巴黎协定》将在至少55个《联合国气候变化框架公约》缔约方(其温室气体排放量占全球总排放量至少约55%)交存批准、接受、核准或加入文书之日后第30天起生效。

**海地飓风
死亡人数升至283人**



新华社 党琦 王沛

海地内政部6日说,海地死于飓风“马修”的人数已升至283人。飓风“马修”4日、5日重创海地西南部,造成150万人受灾,其中35万人迫切需要紧急援助。

海地临时总统普里韦尔6日视察西南部重灾区后,内政部公布了死亡人数最新统计结果。海地民防部门说,遇难者主要集中在飓风“马修”正面袭击的南部省,飓风还造成民房、农田和基础设施大面积损毁。

海地临时选举委员会说,原定9日举行的总统选举已无法正常举行,新的选举日期将于12日或更晚时候公布。

联合国人道主义事务协调厅驻海地负责人恩佐·迪塔兰托说,由于部分重灾区通信中断、洪水肆虐、道路无法通行,灾情评估行动开展艰难。联合国与海地政府原定5日对重灾区开展灾情评估,但由于天气恶劣,军用飞机难以起降,评估行动被迫推迟至6日。

海地南部省和大湾省受灾最为严重。迪塔兰托说,联合国人道主义事务协调厅、联合国环境署、红十字会与红新月会国际联合会等机构组成的特别灾后评估小组将与联合国海地稳定特派团合作,争取在南部省首府莱凯和大湾省首府热雷米建立行动中心,以统筹协调赈灾和救援工作。

眼下正向美国东海岸逼近的飓风“马修”堪称加勒比地区十年来遭遇的最强飓风。强风暴雨肆虐海地、古巴、多米尼加、巴哈马等加勒比国家,其中海地受灾最为严重。



趣游 海岛

新华社 姜克红 摄

10月5日至7日,由福建省登山协会组织的青少年海岛露营活动来到福建塘屿岛,31位小朋友在5位专业户外教练的带领下,体验了海滩露营、划橡皮艇、捡贝壳等活动。图为10月6日,小朋友在塘屿岛进行海岸健行活动。

母女跟团游韩国 转机被关“小黑屋”

途牛称属个案,双方仍在协商赔偿方案



《新京报》左燕燕

过一个愉快的假期,没想到遇到这种事。”郭先生十分不满。

途牛称属个案 正协商赔偿

郭先生认为,在整个事件中,旅行社的处理方式欠妥。

“在妻子和岳母刚被扣押时,我一直给途牛打电话希望可以快速解决此事,得到的回复却是说一直在核实此事,没有任何的方案。”郭先生说。

事后,郭先生称,途牛方一位负责售后服务的领导联系了他,表示歉意,并承诺要全额退团费,给予赔偿。

但郭先生不认同,“退费是必须的,但是整个扣押的过程就像是看犯人似的。我家人在过程中遭受的精神损失呢?整个假期的耽误呢?护照上有不良记录,对以后的影响呢?”

6日下午,记者以顾客身份致电途牛客服,工作人员称,“这个问题是很多原因造成的,当时买不到直飞的机票,只能在大邱转机,客人自己下单后直接付款,直接选的机票,也没有和客服联系。”

该工作人员称,一般来说转机大邱也是不需要签证的,可能是韩国海关新出的规定政策,目前情况还在核实。

途牛公关部门孙先生称,“郭先生家人确实是跟团游,但这么久以来,这条线还是第一次出现问题,情况实属个案。当时参团的其他游客都在正常旅游。”

孙先生表示,这个团在大邱转机,是需要提前办理整个团的签证,不需要再办理其他手续,但郭先生家人没有被提前告知。

孙先生称,目前途牛按照高出旅游法和合同规定的数额进行赔偿,整个团费全退,其他产生的所有费用都由途牛来补偿。

截至发稿,双方仍在协商中。

■ 焦点

为何在大邱会遭“小黑屋”?

济州岛对中国个人免签,大邱中转仅针对团体

回顾整个报名参团过程,郭先生回忆称,自己为家人预订的是跟团游行程,出发前几天,两位自称是途牛导游的人添加了妻子微信。随后才被告知,此团并没有领队在北京带领,而是到达目的地后由当地导游接待,并且每天行程的导游并不是同一个。

“因为没有领队没有导游,又不持有下一班航班的机票票根,妻子一行人才被韩国方面认定为个人出行者。”郭先生说道。

根据“中国领事服务网”公开资料,济州是目前韩国唯一对中国公民免签的地区,中国公民可以团体或个人形式前往韩国济州岛地区旅游免办签证,可停留30天。

另据媒体报道,韩国法务部把大邱机场纳入面向中国游客的“换乘游客免签证入境项目”,此后,经由大邱机场前往济州岛的中国游客可在大邱、首尔、蔚山、釜山、仁川等地免签证停留120小时,可以从大邱、济州、仁川、金浦等国际机场回国。

韩国对中国游客施行的过境免签政策,不同于我国北京、上海等城市的对一些境外游客的“72小时过境免签”政策,仅限于转机去济州的团体游,不面向自由行的旅客。

母女俩如何维护自身权益?

执法部门遣返合法;游客可追究旅行社责任

根据郭先生提供的照片和妻子描述,家人在韩国海关被扣押后,被关进“小黑屋”24小时。“小黑屋”不过10多平米,没有窗户,门上两把大锁,门的下方有一条缝用来递送东西,同时全部行李被翻查并上锁。这24小时对家人的情绪影响很大。”

韩晓认为,大邱机场免签并非无条件免签,而是仅限于团队游客。依据国际惯例,团队游均会配备领队、地陪等服务,而本次郭先生妻女团队中并无领队,因此当地执法部门认定其为个人出游并加以遣返是无可非议的。

此事发生的关键原因在于领队。韩晓表示,如果有领队,但是途牛方并未提前告知游客具体安排,导致本案发生,那么途牛方涉嫌违反和游客签订的旅游合同,应承担责任。

而如果途牛方并未安排领队,那么依据《旅游法》第九十六条的规定,旅行社未按照规定为出境或者入境团队旅游安排领队或者导游全程陪同的,由旅游主管部门责令改正,没收违法所得,并处五千元以上五万元以下罚款;情节严重的,责令停业整顿或者吊销旅行社业务经营许可证;对直接负责的主管人员和其他直接责任人员,处二千元以上二万元以下罚款。即途牛方将为自己不负责任的经营行为承担以上行政处罚。

济州岛五日游 中转大邱被扣押

9月中旬,郭先生在途牛APP上为妻子和岳母办理了前往韩国济州岛的五日跟团游,“考虑到时间不多,就选择了免签的济州岛作为目的地。游期是10月2日至6日。”

在郭先生提供的合同行程上,注明的是“搭乘国际航班直飞济州岛”,而之后收到机票,显示的却是从韩国大邱中转后,再飞往济州岛。“当时并没有在意,认为途牛这边肯定是有规划的。”郭先生称,10月2日,妻子与岳母在韩国大邱机场降落,两人却被韩国海关扣留遣返,护照上还被盖了“入国不许”的章。

“上午11点多,我接到妻子的求助电话,说被拒绝入境,现在要被送到一个密闭小屋等待第二天回国的航班。”郭先生称,从接到电话开始,自己就一直尝试联系途牛客服寻求帮助和指引,共拨打电话十余次,但得到的回复始终是正在核实情况。

据郭先生介绍,妻子和岳母和另外一对自由行的情侣,在大邱机场被监禁了24小时。10月3日12点,在韩国海关要求下,自己购买了当天机票,家人被直接押送至飞机最后一排,返回中国。

“假期中间是岳母的生日,想让她们在国外度