

# 《杭州市电梯安全管理办法》12月1日起施行 保养、救援出问题最高可罚10万元



本报记者 张倩

**本报讯** 昨日记者从杭州市政府网站了解到,《杭州市电梯安全管理办法》(以下简称《办法》)将于今年12月1日起正式施行。相较2011年1月10日公布的《杭州市电梯安全监察办法》,《办法》不仅规定了乘客乘用电梯的禁止性行为,还提高了电梯生产单位、使用管理单位、维护保养单位等的法律责任。今后,出现保养不到位、救援不及时等情形的,上述单位最高将面临10万元的罚款。

以往市民乘坐电梯,尤其是乘坐小区电梯时,往往会碰上住户将电动自行车驶入电梯,或者将大件物品卡在电梯门等情况,不仅给其他住户带来了麻烦,也容易引发安全隐患。不过,以后这些错误的乘坐电梯的行为都不能再有了。《办法》第23条明确规定,乘客乘用电梯时,不得实施长时间强制开门、在电梯内蹦跳打闹、将电动自行车驶入轿厢、在电梯轿厢内吸烟等行为,房屋装修时也不得将乘客电梯作为货梯使用。

尽管已经时隔2个多月,但杭州新华坊的住户们回忆起今年7月30日小区电梯出故障夹死人的事故,依然心有余悸。《办法》也对应急救援做了相关规定。根据《办法》,电梯维护保养单位的应急救援电话应当保持24小时有效应答。

接到电梯乘客被困报警后,电梯所在地为城区的,维护保养单位应当在30分钟内到达现场并实施救援;电梯位于其他区域的,应当在1小时内到达现场并实施救援。否则,将由特种设备安全监督管理部门责令限期改正,并处1万元以上10万元以下罚款。

不止电梯维保单位,《办法》还详细归列了电梯生产单位、电梯使用管理单位、电梯检验机构以及特种设备安全监督管理部门及其工作人员违反相关规定所应承担的法律责任。

此外,针对市民关心的住宅小区电梯的归属和维护费用、广告收益等问题,《办法》也做了规定,明确住宅小区电梯属于业主共有、未委托他人管理的,共有人应当书面约定电梯管理的实际负责人,由实际负责人承担具体管理工作。超过一定期限不能明确电梯管理的实际负责人的,特种设备安全监督管理部门可依照法律、行政法规的规定,停止电梯的使用。

住宅小区电梯的维护费用由业主承担。住宅小区电梯委托物业服务企业管理的,应当在合同中约定电梯日常运行维护费用的收取标准。物业服务企业利用电梯投放商业广告的收入,经业主大会决定或者在管理规约中有规定的,可以专项用于电梯日常运行维护。物业服务企业应当将电梯日常运行维护费用单独列账,制定支出明细列表,并每半年向业主公布电梯运行维护费用的支出情况。

## 垃圾埋沙漠 算哪路“英雄”



连海平



近日,有网友微博爆料,腾格里沙漠举办某“英雄会”后,来自全国各地的“英雄”们为逃避带走生活垃圾的麻烦,将垃圾埋入沙漠中。网友提供的图片中,多人正在将埋在沙漠里的垃圾刨出。当地环保局一名工作人员称,网友所说的英雄会是国庆期间在阿拉善左旗举行的汽车越野会。

腾格里沙漠张开怀抱欢迎各路“英雄”,一些所谓的“英雄”却在她的胸口插上一根根“刺”,以怨报德。矿泉水瓶、泡面盒、塑料袋等垃圾深埋沙漠,哪怕过了一百年,它们依然默默地见证着今天的不文明。检索这个“越野e族阿拉善英雄会”,出现垃圾问题已不是第一次。去年10月5日,《旅游商报》一记者曾在朋友圈发布“阿拉善盟举办越野e族英雄会,生活垃圾就地掩埋”的消息。今年4月,越野e族延安分队在这里组织过沙漠穿越活动,事后也曝出垃圾遗留问题。越野e族CEO辛华曾表示,要谨记“环保、礼让、安全”。垃圾问题频发,“环保”从何谈起?

谁都知道,矿泉水瓶、塑料袋之类难以降解的垃圾会对环境造成极大伤害,而沙漠又是生态脆弱的地区,两者叠加,对沙漠的不良影响可想而知。能开着价格不菲的越野车参加“英雄会”的人,应该有一定的成就与见地,不可能不知道乱扔垃圾对环境的影响。而且,将垃圾埋在沙漠里,而不是随手丢弃,至少说明他们对乱扔垃圾行为本身有正确的认知,那么,他们为何还干出这种低素质的事?

将自己制造的垃圾带出沙漠是不是一件很难的事?想想那些珠穆朗玛峰的攀登者,靠人力都要把垃圾从数千米高山上背下来,而这些人可是开着性能卓越的越野车。况且,从照片来看,被埋沙漠的都是一些轻质的垃圾,比如饮料瓶、塑料袋、纸箱、队旗、胸卡等。将这些垃圾压缩之后装袋,车载带离沙漠,并不需要费多大的劲。举手之劳却不愿为,把自己制造的麻烦留给别人——环卫工人大面积搜寻填埋点,把垃圾挖出来再带走,多花不少工夫——也留给自然环境,除了公德缺乏,还有什么原因?

对此,必须疏堵结合,双管齐下。疏导之策,在盛会召开之际,增加露营地垃圾收集箱、环保专用袋、环卫力量的投入,最大程度满足现场需要。截堵之策,在加大惩处力度,对这种行为,光靠曝光、谴责还不够,不足以让他们长记性,明年的“英雄会”上,还会有人这么干。最好的办法就是设立“黑名单”制度,将那些在沙漠里埋垃圾的人拉入“黑名单”,腾格里对他们禁入,以儆效尤。当然,这需要地方建章立制,以制度之名治理乱象。

勿以恶小而为之,勿以善小而不为。如此,方不负“英雄”之名。

## 前三季度舟山召回 229辆进口缺陷汽车



本报记者 王索妮 通讯员 徐帅

**本报讯** 记者昨日从浙江舟山检验检疫局获悉,今年前三季度舟山进口汽车涉及国家质检总局缺陷召回公告数量为9个,共涉及召回车辆246辆,相关进口汽车经销商5家,主要包括宝马、MINI、奔驰、奥迪、别克、马自达等品牌。检验检疫部门依据相关法律规定实施召回工作,目前已召回车辆229辆。

记者了解到,本次召回的大部分车辆是因产品设计或装配存在安全隐患,少部分召回与汽车软件系统有关。共6项召回涉及高风险缺陷,2项召回涉及中风险缺陷,1项召回涉及低风险缺陷。其中高风险缺陷主要涉及燃油系统、制动、安全气囊等安全隐患。据统计,进口宝马缺陷汽车共计115辆,已召回98辆;进口奥迪缺陷汽车共计20辆,已召回20辆;进口奔驰缺陷汽车共计86辆,已召回86辆;进口别克昂科雷缺陷汽车共计25辆,已召回25辆;其余召回工作仍在进行中。

随着居民生活水平的提升,购买进口汽车逐渐进入公众视野,而进口汽车的质量问题也成为大众关心的焦点。进口汽车缺陷召回常态化,表现出生产企业在产品生产、使用过程中更加关注产品质量。检验检疫部门提醒广大进口汽车消费者,及时关注国家质检总局的相关网站,随时了解召回信息,对召回公告中涉及的车辆,及时联系进口汽车经销商返店修理。针对剩余17辆未完成召回的汽车,舟山检验检疫局在后续工作中将持续跟踪监管,确保召回工作有效开展,切实保障消费者权益。

本报职业道德监督电话:0571-87054423

警钟

反对邪教 共建平安



通讯员 胡建军 盛静

临安市公安局锦城派出所不断加大治安管理力度,提升群众安全感,为打造最具安全感城市而努力。图为巡逻队员夜幕下在苕溪边开展治安巡逻。

## 爱心导师帮迷途少年走出灰暗人生

台州椒江检察院对罪错未成年人“一对一”帮教

本报记者 许梅 通讯员 王红 李佳敏

10月17日,经过为期7个月的考察帮教,18岁的小英(化名)终于顺利度过了考察期,从台州市椒江区检察院未成年人刑事检察科干警手里,接过了不起诉决定书。“多亏你们的帮助,不然,真不知道以后的路该怎么走。”小英鼓起勇气,向未检干警和她喜欢的爱心导师“晓飞姐姐”,郑重地说了一声“谢谢”。

小英是个外地女孩,因涉嫌盗窃于去年9月11日被台州市公安局开发区分局刑事拘留,案件移送椒江区检察院后,考虑到小英是未成年人且是初犯,社会调查结果良好,椒江区检察院对其作出了附条件不起诉决定,考察期7个月。考察期内,小英来到了管护教育基地,由基地管护人员、法援律师、爱心导师等组成的管护帮教小组也同步跟进对小英的监督帮教工作。

“小英,书看得怎样了?”“小英,相信你会越来越棒的”……从考察期开始那天起,小英和她的爱心导师“晓飞姐姐”就通过手机微信保持着频繁的联系。小英看书看得晚了,“晓飞姐姐”会提醒她早点休息;小英去福利院做义工,“晓飞姐姐”陪她一起,为她点赞鼓励……慢慢的,小英从开始的隐瞒、沉默,到坦白、诉说,对爱心导师的称呼也从“老师”渐渐地变成了“晓飞姐姐”。

“晓飞姐姐”是椒江区检察院的检察干警辛晓飞,小英是

她作为“爱心导师”帮教的第一个罪错未成年人。在初次与小英聊天时,她发现小英对自己的错误行为认识不深刻,生活态度也不积极。为了帮小英重新树立起良好的人生观、价值观,辛晓飞给小英列了一个学习书单,要求她每月至少读一本书、作一次总结,在总结中突出对自身行为的思想认识,对今后人生道路的计划与思考等。之后,辛晓飞通过电话、微信、书信等密切关注小英的情况,了解小英的思想动态。

10月17日,在未检干警、管护教育基地的管护人员、爱心导师的共同帮助下,小英顺利通过了考验期的各项考察,椒江区检察院也正式对其作出了不起诉决定。从之前自暴自弃的灰暗生活中走出来的小英,重新树立起了人生目标。

椒江区检察院未检科科长程英丹介绍,爱心导师制是椒江区检察院参考大学导师制建立的一项全新帮教制度,由椒江区检察院的未成年人刑事检察科通过在检察院内部聘请性格温和、沟通能力强、热心未成年人帮教工作的检察官,对罪错未成年人开展“一对一”的帮教。目前,对罪错未成年人,椒江区检察院已建立起立体化帮教模式,在具体的帮教中,可以针对未成年人的个案特点,选择相应的帮教人员,组建帮教小组,每个成员各施其职,明确目标,相互配合,共同作用。这些帮教人员,有合适成年人、爱心导师、心里咨询师,也有检察官、公安民警、律师等,“通过参与人员多元化、帮教方式多样化、帮教进度层次化,发挥社会各领域的力量,最终帮助那些犯了错的孩子重新找回正确的人生航向”。