

# 儿童性侵索赔,“秋后算账”更要“帮助算账”

对于儿童性侵维权而言,允许“秋后算账”固然重要,如何集全社会之力“帮助算账”更为重要。

邓学平

日前,提请十二届全国人大常委会第二十四次会议二审的《民法总则(草案)》,增加了一条规定:未成年人遭受性侵害的损害赔偿请求权的诉讼时效期间,自受害人年满十八周岁之日起计算。这一新规被民间形象地称为“秋后算账”条款。

虽然有法谚云,法律不保护躺在权利上睡觉的人。但对于遭受性侵害的儿童而言,一年的诉讼时效期间未免太短。这是因为,儿童作为一个特殊的群体,本身不具备完全民事行为能力,需要依靠其监护人代为进行维权。受社会传统观念、心智不成熟等因素的影响,不少儿童遭受性侵害后宁愿选择默默忍受,却不愿或者不敢告知其监护人。而即便监护人知情后,也有相当比例由于各种各样的原因放弃法律维权。前述种种都表明,现行诉讼时效制度不利于

遭受性侵害的儿童进行依法维权。

《民法总则(草案)》新规不是以性侵害的时间为标准,而是从成年之日起开始计算时效,有助于儿童成年后自行寻求法律维权救济。加之《民法总则(草案)》将民事诉讼时效由两年延长至三年,这意味着一旦草案审议通过,遭受性侵害的儿童可以在其成年后三年内向法院请求损害赔偿。相较于现有的规定,《民法总则(草案)》新规在保护儿童权益方面的进步意义十分明显。

尽管如此,新规仍然有其制度盲区需要填补和解决。因为法律维权,除了意愿和能力,还必须要有足够的证据。而现实中,证据不足是性维权之路上的一大关卡。以广西百色性侵案为例,“助学达人”王杰利用“百色助学网”性侵多名女童。然而该案开庭审理时,几乎没有提出刑事附带民事赔偿诉讼,原因就是受害人普遍缺乏病历、照片等强有力的证据。试想,如果不能及时收集并保存好相关证据,那么等到成年后拿什么去法院维权

呢?由此可见,允许“秋后算账”固然进步,但如果无法解决“即时固证”的问题,那么“秋后算账”的威力恐将大打折扣。

其实,不论国内还是国外,都有进一步解决这一问题的制度资源。以法国为例,检察官在儿童权益保护方面发挥着积极作用,经常代为提起民事诉讼或者以“从当事人”的身份参与诉讼。我国《民事诉讼法》第十五条规定:“机关、社会团体、企业事业单位对损害国家、集体或者个人人民权益的行为,可以支持受损害的单位或者个人向人民法院起诉”。儿童遭受性侵维权,不能单靠监护人,也不能单靠儿童自己成年。社会公益组织、学校、社区、政府部门和司法机关应该联手,共同建设全方位的安全网络,在监护人怠于履行职责时直接支持遭受性侵儿童向法院起诉维权或者帮助收集、固定和保全相关证据,等其成年后自行维权。对于儿童性侵维权而言,允许“秋后算账”固然重要,如何集全社会之力“帮助算账”更为重要。



## 红线

新华社

10月13日,贵州省贞丰县挽澜乡荣胜煤矿发生瓦斯爆炸事故,造成7人死亡;31日,重庆市永川区金山沟煤矿井下发生瓦斯爆炸事故,造成33人被困,已有多人遇难。惨痛的事故一再发出警示:安全生产大如天,一丝一毫马虎不得。

## 珠海航展诠释

### 发展与开放的生动内涵

航空工业是一国制造业最精华部分的高度浓缩。珠海航展折射出中国军工实力的快速提升,也体现了中国国际影响力必然带来的市场魔力。

鲁宁

第十一届珠海航展1日开幕,八一飞行表演队的六架歼-10A战机先声夺人。近乎80度的大仰角加力爬升,小半径回转,加力侧翻滚,酷炫的直播画面,虽然只是歼-20在珠海航展上的短暂首秀,仍让广大受众直呼过瘾。歼-20震撼登场的惊鸿一瞥,必将在空军发展史上隆重定格。

1996年11月5日,首届珠海航展揭幕,自此每逢双年,中国国际航空航天博览会将在珠海举行,珠海航展立志与范堡罗、巴黎、新加坡、莫斯科航展一道,成为世界五大航展俱乐部成员。不过,珠海航展虽说从首届起即锁定为国家级面向全球的国际航展,可仅以战斗机为例,首届珠海航展用于展示的国产战斗机,只能拿出歼-8M。以此为起点,8年后,歼-10A列装中国空军并逐步形成歼-10B和歼-10C系列,歼-11系列相继问世,歼-15和歼-16自成一体。18年后歼-31和运-20亮相珠海航展……从歼-8M到歼-20震撼翱翔珠海的蓝天,中国仅用了20年。

这是中国空军由二代机向四代机跨越的“超短”20年,见证和镌刻出中国空军20年高歌猛进的历史辉煌。

珠海航展开幕后前三天,先向专业人士和媒体开放。从第四天起,珠海航展将向广大军迷和观众开放三天,成为国家航展经济的重量级载体。歼-20昨天上午只是“小试牛刀”,相信从航展的第四天起,歼-20将有更震撼、更精彩的飞行表演向公众奉献。

航空工业是一国制造业最精华部分的高度浓缩。从首届珠海航展只能展示歼-8M、直-9、运-12等数款军机之“寒碜”,到本届珠海航展18型飞机,110余件半数为首次公开亮相的空军武器装备,涵盖空中作战、防空反导、预警指挥、战略投送、战役支援、空降作战、无人机系列共七大板块,覆盖各型飞机、导弹、雷达等系列化主战装备,令全球防务领域及各国空军人士,领略和见识到中国空军实现战略转型的铿锵步伐,掂量出中国航空工业实现的历史性进步。

美国军方一如既往对珠海航展不予理会。美国的F系列战机、法国的“阵风”战机、欧洲的“台风”战机、瑞典的“鹰狮”战机,至今不肯来珠海航展亮相。但是,英国、法国、德国、意大利、奥地利、荷兰、瑞典等国的全球顶级武器及防务装备生产商,眼瞧着珠海航展渐成气候,就开始坐不踏实了。从上届珠海航展起,世界武器及防务装备的主要生产商,全都悄然加入珠海航展。首届珠海航展,西方顶级武器及防务装备制造商一个不落,本次珠海航展,他们却一个不落,这折射出中国军工实力的快速提升,进而言之,这也体现了中国国际影响力必然带来的市场魔力。

本届珠海航展上,全国十二大军工央企集团中的八大家皆悉数登场,参展的中国坦克、装甲车辆、成套远火旅装备、成套陆军防空反导装备、成套两栖突击装备等都居世界一流水平,地面的精彩纷呈与空中的争奇斗艳相映成趣。今天的珠海航展,已不再是空军和空军装备制造商的双年聚会,而是涵盖“陆海空天电磁网”七大装备维度全系列防务装备的盛装会演,珠海航展展示的中国成就,再次诠释了“发展提升实力,开放增强自信”的生动内涵。

# 营利性民办学校“禁入”需慎之又慎

面对这些利弊,究竟是把“孩子”与“脏水”一起倒掉,还是给一条活路,将其导入正轨,以适应形势发展需要,考验着管理者的智慧与技巧。

连海平

全国人大常委会近日三审民办教育促进法修正案草案。据报道,草案新增规定,不得设立实施义务教育的营利性民办学校。

这样的规定写进民办教育促进法修正案草案,横看竖看似乎都看不出有“促进”的意思。民办教育促进法修正案草案审议一拖再拖,说明各方都在进行博弈。民办教育发展到今天的规模,改革容易产生“蝴蝶效应”,审慎自是必须。教育部的统计公报显示,2015年,全国共有各级各类民办学校16.27万所,在校生达4570.42万人。其中,义务教育阶段的民办学校将近一成。这意味着,若这条规定得以通过,将有数以百万计的小学、初中学生受到影响。

经过多年的行业洗牌,营利性民办学校办义务教育出现了两极分化:一个是“热带”——学校拥有比普通公立学校更优质的师资、更完善的设备、更优秀的成绩、更良好的声誉,一些地方干脆就是“名校办民校”。这类学校门槛高,收费也高,一般家庭不能承担;一个是“寒极”——学校条件差、师资差、生源差、成绩差,与公立学校不可同日而语,一般办在城市边缘、城乡结合部,多为满足进城务工人员子弟教育之需。毋庸讳言,两种情况都有利弊。

前一类学校,利在于对公立学校的一种补充,满足部分家庭对优质教学资源的需求。在不少国家,公立学

校只有保底功能,私立学校才是品质之选;弊在进入“教育-创收”的循环后,一些优质民办学校就像一台“抽水机”,将当地义务教育优秀教师吸个干净,从而影响义务教育水平、教育公平与教育均衡,加剧社会“择校热”。后一类学校,利在让许多寄居在城市而又无法享受城市义务教育的孩子有书读;弊在入读那些不上档次甚至不合格的营利性民办学校的孩子,等于从义务教育阶段起就输在了起跑线上。

面对这些利弊,究竟是把“孩子”与“脏水”一起倒掉,还是给一条活路,将其导入正轨,以适应形势发展需要,考验着管理者的智慧与技巧。若“禁入”规定得以通过,等于将营利性民办学校从这块铲出去,铲出去之后,营利性民办学校留下的两个“坑”谁来填?先说第一“坑”,如果说义务教育分优劣并非教育管理者的本意,一碗水端平、均衡发展才是终极目的,那么,家长对优质教育资源的渴求就不应满足吗?另一个“坑”,满足进城务工人员子弟之需的民办学校不准办义务教育,城市是否腾出足够的公立学校学位接纳他们?若然,固然好;若不然,这些孩子怎么办?这个“坑”比前一个更深。

对此,我乐见各地政府承担起义务教育的托底责任,取消那些条件达不到义务教育规范而又无法整改达标的营利性民办学校的办学资格,将在这些学校就读的孩子迎进当地公立学校中。对民办名校,作为教育生态多样化的一种补充,我认为暂时还是有存在的必要,在把好“方向盘”的前提下可以考虑继续放行,不必“一刀切”。