

凉潭岛上的“特种部队”



Z 本报记者 王志浩 通讯员 查婵娟

舟山凉潭岛,与六横岛隔海相望,东西长2.4公里、南北宽0.7公里,陆域面积1.12平方公里。在这个并不出名的小岛上,驻扎着一支“特种部队”,舟山检验检疫局六横办事处的工作人员在这里严守国门。

12月28日一早,记者从舟山本岛出发,船换车,车换船,一路颠簸2小时后,终于踏上了凉潭岛。

虽然早就知道这是一座以进口铁矿为主的岛屿,但记者还是被满目的铁矿砂锈迹惊到了,地面、机械,就连检验检疫办公楼都仿佛裹着铁锈。

不远处,葡萄牙籍货船“辛里希奥登道夫”号装载着10.6万吨铁矿石,静静地停靠在泊位上。一架10余米高的舷梯从这个庞然大物上缓缓下降,摇摇又晃晃。检验检疫人员轻车熟路地踏上舷梯,轻轻松松上了船,记者咬咬牙,强忍着头晕目眩,也爬了上去。

其实,在上船前,舟山检验检疫局六横办事处办公室主任贺杰就已经细致地布置好了检查内容,要求另外3个小伙子安全、仔细地完成工作。上船后,这个四人小分队就有条不紊地分头行动起来,有的询问船员,有的测量压舱水,有的做水尺计重(通过测量船舶吃水深度来计算货物重量,以此维护贸易公平公正,确保国内收货人利益)……

23岁的张旭东认真地做着水尺计重,他告诉记者,十几万吨级的大船在风浪的影响下,水尺读数只要有一点误差,就是失之毫厘差之千里。张旭东今年8月才考入舟山检验检疫局,报到第二周就被派到了六横办事处。为了尽快上手,他在同事们的带领下,用心学习各个矿种的取制样流程、铁矿参数测定、水尺计重等各项业务。如今,他不仅熟练掌握了各项技能,还能独当一面了。

一个小时后,这艘葡萄牙籍船舶的检验鉴定工作顺利完成。贺杰他们离开时,船上大副高兴地说:“你们态度好,效率也高,为我们按时卸货赢得了宝贵时间,谢谢!”

记者了解到,为了保证货物检验鉴定又快又准,六横办事处潜心钻研散货轮鉴定新技术,改良铁矿采制样流程,为船舶减少了滞港费用,提高了码头泊位利用率,也为贸易各方带来非常可观的经济效益。

这个只有11人的办事处就这样坚守在小岛上,在冬日的寒风中,迎来送往一艘艘来自世界各地的巨轮。

