

突发事件、要紧事、感人事、有趣事……文图还原现场，亲身感受请你侧耳听。

杭州交警开始严管电动车“大军”啦！ 接受教育你可以选择：抄交通法规或当路面劝导员



张先生穿戴小红帽、黄背心，手执小红旗，在路口参加体验，协助交警劝阻电动自行车交通违法行为



因为逆向行驶，这位阿姨也被请进教育点



外卖小哥们接受教育

见习记者 袁怡晨/文 本报记者 王志浩/摄
通讯员 谢晓颖 张健文

本报讯 电动车交通违法乱象怎么治？2017年新年第一天，杭州交警启用了全市32个现场教育点，对电动车违法人依法实施警告、教育处理，启动电动车交通违法乱象综合治理第一波。

昨天是2017年的第一个工作日，上午9点44分，记者来到下城区环城北路中山路口，该路口设有一个电动车违法人现场教育点，下城交警大队武林中队的民警正在组织电动车违法人参加教育。据现场的交警介绍，之所以设置现场教育点，是由执勤交警对闯红灯、停车越线、骑车带人、逆向行驶、骑快车道五类重点违法行为当事人作出书面警告的处罚后，告知其可选择罚款，也可接受路面劝导体验或法规学习的方式参加教育，并免于缴纳罚款。

9点57分，现场教育点内，4名选择法规学习的电动车违法人坐在受教育位上，抄写交通安全知识、交通法规试卷和遵守交通法规承诺书。记者观察发现，他们中既有年轻的上班族，也有拎着菜的大伯大妈。

距离教育点不远处的路口，一名戴着小红帽、穿着黄背心、拿着小红旗的小伙子正在进行路面劝导体验，约10分钟前，他骑电动车上了快车道，被路口的执勤交警拦了下来。作为处罚，他需要体验半个小时的路面劝导员的工作，“看着别人闯红灯、逆行、骑快车道，我自己都有点紧张。”这位小伙子告诉记者。

10点13分，3名“外卖小哥”因逆向行驶被执勤的于警官拦住了。其中一名派送员有些不服气，低声辩解道：“我们刚调到这里，不熟悉路，哪里晓得这样骑过来是逆行……”于警官听了，耐心地对他解释道：“你看，你们是从北向南靠东侧骑过来的。按照交通规则，你们得靠西侧骑行。前段时间的晚上，就有你们的同行，也是这样逆向行驶，嘞的一声，撞得头破血流。”

于警官告诉记者，在骑电动车出行的人群中，外卖派送员的交通守法程度相对较低，外卖行业的人员流动又比较大，这增加了普法教育的难度。对此，于警官表示，交警执法人员通常会与外卖公司的负责人直接交涉，要求单位加大普法力度，养成员工守法的主体意识。

据交警部门介绍，一直以来，电动车交通违法行为

为极大地扰乱了正常的通行秩序，极易引发交通事故。为此，杭州交警下重拳、出实招，力争做到“发现一起、纠正一起、查处一起、教育一起”，通过持续不断的努力，来实现电动自行车驾驶人基本守法的目标。

昨天上午7点至11点，下城交警大队武林中队共查处电动车重点违法行为46起，罚款33人，教育电动车违法者13人。其中愿意接受教育的，选择路面劝导体验的有3人，选择抄写交通法规的有10人。

数据说话：

近两年来，杭州交警对电动自行车“五类”交通违法行为进行了持续严管。2016年，电动车交通违法行为查处力度明显上升、交通伤亡事故同比下降，取得了“一升一降”的效果。

截至2016年12月30日，全市共查处电动自行车违法125.3万起，同比前一年上升41%，涉及电动自行车的伤亡事故共造成166人死亡（占全年事故死亡人数的1/3左右），比前一年减少了15人，下降了8.2%。

2016年，全市被查处的电动车交通违法行为中，骑快车道占31.6%，骑车带人占27.1%，闯红灯占9.6%，逆向行驶占6.7%，停车越线占2.9%，以上五类行为总计占77.9%。

你眼中的“路人甲”，却让扒手闻风丧胆 跟记者一起去见识杭州地铁警方的“反扒神兵”

本报记者 陈洋根 通讯员 严密

2016年，杭州地铁警方共抓获扒手10名，其中的一半栽在了反扒队员手里。而这个数字，在四年前仅仅是杭州地铁一个月的案发数。地铁上的扒手越来越少，发案数越来越低，与杭州市公安局地铁分局这支专业的反扒队是分不开的。正是他们，让扒手闻风丧胆，继而对杭州地铁“敬而远之”。

元旦小长假期间，记者走进杭州市公安局地铁分局反扒队，跟着队员们一起反扒，听他们讲反扒那些事。

人群中看一眼，就知道谁是扒手

记者和反扒队长老章约好，1月2日中午12点半在地铁武林广场站见面。根据老章他们观察，每天上午的11点至下午2点，是扒手活动和作案比较频繁的时段。

“帽子肯定不能戴，衣服穿着不能有明显特征。”老章带着一位年轻的反扒队员，两人一副“路人甲”的打扮，与普通市民游客并无二致。

“地铁出闸口、自动售票点，上下车时是扒窃案多发区域。”老章说，扒手并不是只挑人多的地方才下手，比如自动售票点，地铁乘客专注于购票有时不注意观察四周，容易被扒手找到机会。和记者说话期间，老章的视线一刻不离目标区域。

其实在前一天记者跟着反扒队员老孙一起反扒时，老孙也说过，眼力是反扒队员最基本的能力，因为扒手的眼神和普通人不同，反扒队员经过长时间的锻炼，一眼就能看出人群中谁可能是扒手。

在武林广场站的近一个小时里，老章并没有发现异常情况。接着，大家一起坐车到火车站。

记者注意到，登上地铁时，老章和队员都是最后



上车，而到站后，他们最先下车。老章说，这主要是为了抢占观察先机。

地铁反扒和地面反扒不同，出地铁只有一个通道，反扒队员和扒手几乎都无法隐藏自己，双方停留久了，通过眼神交锋很快就可以猜出对方身份。因此，老章他们在地铁车厢里跟踪嫌疑人时，也很少通过眼神正面接触，而是通过车窗玻璃观察对方。

1月2日是元旦小长假返程高峰，杭州火车站人来人往。待了几小时，同样没有发现异常情况。

两天跟下来，虽然没有抓到扒手，但这是老章他们最乐于见到的。

老章笑着说，反扒队员最近一次抓到扒手，还是在2016年10月31日。那天中午，休息中的反扒队员小游坐地铁准备上医院，在打铁关地铁站时，一个熟悉的身影引起他的注意：一名被打劫处理过的老扒手尾随一名女乘客准备作案，女乘客的手机就斜插在大衣的左侧口袋里，扒手一直跟着乘客上电梯，并在中途动了手。在扒手动手的那一刻，小游冲上去，将扒手抓了个现行，随后就地移交辖区警务室处理。

地铁分局有关负责人介绍，包括元旦小长假等假期在内，地铁分局每天都会保持5名队员全时段反扒。

据统计，元旦小长假的第一天，地铁武林广场站



客流达到5.6万人。而整个元旦小长假期间，杭州地铁平均日客流量比去年同期增长10%。

截至昨天，地铁分局暂未接到一起乘客元旦小长假期间在杭州坐地铁遭扒窃的报案。

7个反扒队员，个个是精英

据了解，地铁反扒队自2013年1月20日成立，隶属地铁分局刑侦大队管理，目前共有兼管民警1名，专业反扒队员7名。

包括老章在内的7名专业反扒队员个个是精英，其中还有一对是夫妻队员。45岁的老章在加入地铁反扒队之前，曾经在杭州拱墅大关、上塘等派出所从事反扒多年。不久前在打铁关抓到扒手的小游，也是引进的反扒人才。老刘夫妻更不用说，他们从事反扒多年，而且夫妻搭档做职业反扒的本来就少，而夫妻身份更有利于掩护反扒行动。

为了减少地铁内的扒窃案件，地铁警方根据发案特点和重点部位，调整了探头点位和图像，把案件的易发区域全部纳入了监控范围，做到几乎无死角。反扒队员跟着警情走，在重点时段、重点区域加强巡逻，对重点车站客流集中的站厅、闸机、自动售票点、站台和车厢区域开展反扒工作。一旦扒窃案件发生，反扒队员与分局刑侦、地铁派出所、警务室展开联动，快速破案。