

# 只要旅人平安，那我们这个年就过得值

本报记者 陈普阳 见习记者 周衍 通讯员 周东堂 冯迪

年越来越近，“回家过年”成了每个中国人的心声，天再冷、路再远，千辛万苦也要赶回去。然而，对于王尊川来说，今年除夕夜他还要继续坚守岗位，“我只能和家人再说声抱歉了”。

王尊川，杭州人，今年35岁，杭州高速交警一大队民警，驻守在素有“浙西大门”之称的昱岭关省际卡点，这里距离他家直线距离150多公里。“可是，回家有时也是一种奢望。”王尊川说，从警10年来，他逢年过节能与家人团聚的机会屈指可数，“对于我们高速交警来说，只要来来往往的旅人都能平安，那我们这个年就过得值！”

## 一句坚定的承诺

2007年，王尊川从警校毕业后就来到了杭州高速交警一大队，成了一名高速交警，从此与这里结下了不解之缘。

G56杭瑞高速浙江段全长122公里，都是一大队的辖区，而正式民警只有30人。“真的很忙。”王尊川说。

“从警后的第一个春节就是在岗位上过的，至今难忘。”王尊川所说的难忘经历，对于浙江人来说并不陌生——2008年春节，南方地区普降大雪，省内多条高速公路全线瘫痪，数以千计的旅客滞留在高速公路上。

“雪一直不停地下，路也越来越滑，高速公路上车很多，但大家都不敢往前开了，一开就滑，很危险。”王尊川说，当晚他接到任务，要对车流实施分流，就是引导车辆下高速，“就怕万一有车刹车失控，那后果不堪设想。”那一晚，王尊川在刺骨的寒风中整整执勤了一个通宵，衣服湿了干，干了又湿。最终，所有的滞留车辆都安全地驶离高速，“等回过神来，才发现脚下的积雪足足有20公分，都没过了警车轮胎，整辆车都陷在雪里了……”

在连续奋战了几个昼夜之后，道路终于被抢通，交通得以恢复正常。王尊川拖着疲惫的身躯回到宿舍时，领导叫住了他，语重心长地问：“小伙子，这里条件不比城里，你能不能坚持得住？”“能！”王尊川想也没想，坚定地回答。

正是这句承诺，让王尊川在这里一干就是10年。“这10年里，陪家人过春节的次数只有两三次吧。”王尊川说，今年春节还是要值班，不能回家陪家人了，“等到除夕，给家里打个电话，报个平安。

这个年，就算过了。”

## 父母的新年愿望

昱岭关位于G56杭瑞高速浙皖交界处，虽然名字听上去很霸气，但环境却很恶劣——这里地处山区，又值风口，冬天寒风肆虐，最低温度能达到零下10摄氏度。

“这里的冷，不是一般人能想象的。”王尊川说，越是天气恶劣的时候，越是他们最忙碌的时候，“在寒风中往往一待就是一整晚，等到回屋脱衣服的时候，感觉衣服都被冻脆了，摸上去，硬梆梆的。但是，想到有那么多兄弟在一起，就有一种力量。”2016年1月，曾有一组照片红遍了微信朋友圈。那是一组生日照片，画面里的蛋糕并非真蛋糕，而是用雪堆的。这个蛋糕的主人名叫林群辉，是王尊川的同事，“天气冷，但大家心始终是热的。”

但是，这样火热的心，在面对家人时，却免不了愧疚。王尊川偶尔会在朋友圈发执勤的照片，很多朋友都疯狂点赞，说人民警察不容易，逢年过节依然坚守岗位。只有他母亲在留言时，发了一串“流泪”的表情……“虽然嘴上和他说工作要紧，但我们内心是很记挂他的。”王尊川的父母说，每逢节假日，即使提前知道儿子不能回来，但家里都免不了多准备一些饭菜、多添一副碗筷，“万一他临时回来，就能吃上热菜热饭了”。

为了不让儿子在工作中分心，父母几乎很少主动打电话给王尊川。但两位老人说，他们有个新年愿望想对大家说，“希望大家在遇到交警执勤时，能理解他们、配合他们。要是能给他们一个微笑，就更好了！谢谢大家！”



# 他们不能回家，却换来别人家安全团圆

见习记者 裴怡晨 通讯员 孙昊

去年春运期间，出省方向日平均流量近4万的杭宁高速父子岭省际卡点，曾出现较长时间的拥堵。那么，这一卡点今年的通行情况如何呢？1月22日中午，记者来到了父子岭收费站。

## 省际卡点的“服务员”

父子岭卡点被称为“浙北第一关”，目前有26名警力坚守在这里，24小时轮班执勤。为缓解春运时段的交通压力，卡点赶在1月10日启用了新增的6个收费通道，现有总计16个收费通道。

记者到达父子岭收费站时，执勤交警正在将过路车辆引向新的收费通道。在指示牌的提示与交警的指挥下，出省车辆井然有序地排队前行。记者从高速交警湖州支队副支队长刘继武处获悉，1月21日，父子岭卡点出省方向流量达4.89万，同比去年增加约20%，并且该数据仍在逐日攀升，而卡点的通行效率却并不减反增，高速拥堵情况有了很大改善。

刘继武告诉记者，面对返乡高峰，除了维护路面秩序、检查车辆状况、查处违法车辆等安全管理之外，执勤交警还担当起了服务者的角色，“老百姓大老远回家，常有许多问题要咨询，包括当前的路况、车辆故障的解决办法等，我们高速交警都会第一时间解答，尽可能满足老百姓的需求。”为了保证警力应对各类突发状况，高速交警们在非执勤期间也要时刻保持备战状态。“他们自己回不了家，却换来了无数家庭的安全团圆。”

## 营运客车日查千辆

收费站边上的车辆停靠点，一辆上海牌照的营运大客车正在接受检查。大客车的后门一打开，只见大包小包的行李已经堆到了下客台阶上，最顶部的那包行李直抵门框，摇摇欲坠。司机向交警展示了满满当当的行李舱，无奈地表示“实在是放不下了”。

“春运期间从父子岭过去的大巴，常常载着一年到头才回一次家的乘客，他们的行李特别多。”交警告诉记者，“许多司机面对行李舱空间不足的情况，宁愿把剩余的行李放在车厢内，也不愿意少载一两个人。这些行李堵住了下客通道，是存在危险性的。”随后，交警要求司机整改，并对司机进行了处罚。

随后，一辆宁波牌照的营运大客车停靠过来。交警依次查看司机的驾驶证、行驶证、春运证、线路证等证件后，大喊一声：“都把安全带系上了再走！”乘客们陆续系上了安全带。

据悉，春运以来，卡点的执勤交警对营运客车的检查每日达千余次，遇到未系安全带的乘客，不仅要对乘客本人进行安全提醒，更会督促司机在行车途中及时尽到提醒义务。

