

每天8点上高速晚上11点下高速 家就在路上



2个小时前送到的快餐早已冷了,郑孟扒拉了两口饭又紧接着上路去巡逻

本报记者 张倩 通讯员 于军

每逢春节,听得最多的感慨就是年味越来越淡了:穿新衣、贴春联、放烟花、守年的庄重“仪式”渐渐被淡化,那种被放大的喜悦感也趋于平淡。但于我而言,春节不会因此而渐变成一个随意且面目模糊的节日,因为等待家人团聚、期待家人平安的心情不会改变。鸡年春节,这个信念在一条高速路上,再次得到印证。

路的这头是牵挂,路的那头是团圆。大年初五,春节返程高峰开始抬头,我走进杭金衢高速杭州段,跟随高速交警杭州支队二大队副大队长郑孟一起“巡山”。

离开家,带着离愁别绪追上郑孟时,已经是当天下午2点了。彼时,他正在杭金衢高速柯桥西事故处理点处理一起三车追尾事故。由于前车和后车的驾驶员是亲戚,在事故处理过程中,中间车辆的驾驶员一直坚称前后车辆合伙“坑骗”他,情绪非常激动,一度要动起手来。

尽管看起来还是一枚“小鲜肉”,但作为一名从警11年的“老”交警,郑孟处理事故确实又快又好,劝解也特别会找角度。在他的工作下,不一会儿,大家的情绪就缓和了下来,事故也很快就处理好了。

见郑孟稍稍得空,我准备凑上去跟他聊聊上午的情况,就见他从车里拿出一盒冷饭,搁在了警车的引擎盖上。不知是手太冰,还是有人在不好意思,他用筷子的水平有些差,最后只得放弃斯文,索性将嘴凑到饭盒边上扒拉开来。“返程大流量的话,事故大概是平时的5倍左右,错过饭点很正常。”郑孟说。

不过5分钟的时间,一辆带有明显刮擦痕迹的白色小轿车又驶进了事故处理点,郑孟当即放下筷子去处理事故。在他看来,他们的工作效率和态度直接决定了一个人回家的速度和体验,必须得尽力。

尽管从高速交警杭州支队三大队调入二大队才半个月,但郑孟对杭金衢高速杭州段已经非常熟悉了。什么时候要疏,去哪里疏,他都有自己的一套。

下午3点,我乘坐他的车辆,离开柯桥西事故处理点,赶往萧山服务区。他说,再过半个小时,杭金衢高速杭州段会迎来今年春节返程的一波大流量,加上浦阳江大桥正在施工,四车道变两车道,这里将是拥堵的高发地段,要早做准备,不然会耽误旅客回家。

当天的气温并不高,起一阵风,或者有速度很快的车辆经过,人会不自觉地打个激灵,我站一会儿就有些吃不消。但因为车流量一直没下去,郑孟和他的同事到点上一站就是3个多小时,打手势、引导车辆、疏散事故,一刻也没得歇。

“我们累一点没关系,只要大家都能平安回家,能一家团圆就好了。”郑孟不止一次对我说。

然而,就是这个一说起团圆就抿嘴笑,对回家有着特别情怀的大男人,从警11年来,却是第一次回老家温州陪父母过除夕。不过,他的一家团圆有些短暂,大年初三郑孟就赶回杭州值班,每天8点上高速晚上11点下高速,对这些,他没有丝毫怨言。

新的路段,新的一年,但郑孟的心愿却没有变:“希望每一个经过杭金衢的旅客一路顺畅,平安到家。”



在柯桥西事故处理点对事故车进行拍照

下午2点



下午2点,对一起三车追尾事故进行调解

下午2点15分



下午2点15分,对一起刮擦事故开具事故单

下午3点30分



下午3点30分,高速路段出现返程大流量,郑孟在匝道指挥车辆驶入主线

下午5点左右



下午5点左右,郑孟在巡逻到往杭州方向过西小江大桥100米处,发现一辆浙G牌照奥迪越野车违停在硬路肩,车内驾驶员正呼呼大睡,他赶紧叫醒了他。图为驾驶员接受处罚。

晚上8点左右



晚上8点左右,在萧山东出入口处理事故