

# 骑行“死飞”花样多 安全隐患需防范

新华社 高一伟

近日,浙江省衢州市常山法院第二次开庭审理了一起因骑行疑似“死飞”自行车致一女大学生不慎坠崖身亡的案件,“死飞”自行车的安全问题引发社会关注。近年来,骑行“死飞”在我国悄然流行,同时面临着一些待解难题。“死飞”是怎样的自行车?有何安全隐患?如何规范管理?记者对此展开调查。

## “死飞”到底是什么?

“走起!周六下午3点老地方,‘刷街’嗨起来!”7日晚,在一个拥有340多个成员的南昌“死飞”爱好者QQ群里,“假鱼”发了几个国外“死飞”视频,群里不少成员纷纷响应。

“死飞”,字面理解为飞轮是“死”的,是相对于普通自行车的飞轮是“活”的而言的。“死飞”自行车即固定飞轮的自行车,它的后飞轮被固定在花鼓上无法自由旋转。脚动车就跟着动,脚停车就停。也正因为飞轮是“死”的,骑行的人便可以通过脚踏来控制后轮从而减速和刹车,从而玩出多种花样。

起源于19世纪美国的“死飞”,在2009年前后出现在国内一线城市街头,而近年逐渐发展到二、三线城市。

记者在一家电商旗舰店看到一款标为“倒刹死飞活飞可改”的自行车,详情页面展示了“死飞”小燕把、“死飞”专用镂空牙盘、“死飞”专用炫彩链条等细节,共有24款不同配色可选,吸引了众多年轻买家,“时尚设计”成为商品评价的高频词。有的卖家表示,倒刹“死飞”加装了手刹跟普通自行车没有大区别,而且外观好看,许多年轻人喜欢这种车。

南昌市“飞翔8”骑行俱乐部负责人吉米告诉记者,现在“死飞”自行车的消费群体年龄一般是在15岁到30岁之间。如今,“死飞”运动在国内各社交网站拥有众多粉丝,大型社交网站的活跃粉丝数已突破万人,特别是论坛、贴吧的粉丝活动更加热闹。

## “死飞”不是“省油灯”

2016年4月5日傍晚,福建安溪十五岁初中生小吴骑着“死飞”,途经安溪县城清溪大桥桥头十字路口时,与一辆小型货车相撞摔倒,造成自身轻微受伤,自行车损坏。初步判定,小吴应负事故主要责任,小货车司机负次要责任。

据不完全统计,近三年间,在福建厦门、安徽六安、贵州遵义和广东容桂等地就发生了多起因不文明驾驶“死飞”自行车引发的交通事故。事故引发不少对于“死飞”是否可上路上的争议。

一家“死飞”车专营店店主陈华告诉记者,由于多数“死飞”自行车只能靠脚踏刹车,操作不熟练或走神就很容易发生意外,所以他会提醒顾客在“死飞”上安装前置刹车,但是有的买家并不领情,“初学者在未经专业指导的情况下,不安装

刹车上路非常危险。”

深圳一家自行车生产企业负责人李女士告诉记者,目前国内对于“死飞”没有统一的规范。“‘死飞’应属于自行车,但国家对自行车的界定分类中,还没有‘死飞’。”

“卖‘死飞’属于钻空子,有风险,不出事能赚钱,一旦出事就会有民事诉讼,是要承担相应责任的。”李女士说目前有些卖家为了规避风险,会在出售时跟买家签订免责协议。同时,生产厂家和卖家一般以正常自行车业务为主,自行车各项检测手续办理规范就不怕查。由于没有标准规范,一般也不会专门查“死飞”。

南昌市交管局法制案审大队负责人胡仁军告诉记者,按照当前法律法规,“死飞”自行车是不允许在马路上骑行的。目前,部分省市已明令禁止“死飞”在马路上骑行。然而,包括江西省南昌市等多地的基层交警表示,由于他们还没有接到针对“死飞”自行车的监管通知,且很多骑行者都是未成年人,所以即使发现也只是以批评教育为主。

## “死飞”应安全护航

近年来,“死飞”在我国一些大城市兴起,逐渐进入大众的视野。而目前我国关于“死飞”运动的法规建设还不健全,相关的制度也比较薄弱,特别是“死飞”作为新兴的大众健身项目,主要依赖民间自发性组织管理,缺乏有力引导和监管,容易导致冲突及伤害事故的发生。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》第十八条规定,非机动车的外形尺寸、质量、制动器、车铃和夜间反光装置,应当符合非机动车安全技术标准。“制动(刹车装置)等不齐全的车辆是严禁上路的,‘死飞’自行车存在明显的安全风险。”胡仁军说。

胡仁军不建议市民,尤其是未成年人在马路上骑行“死飞”。“交警、教育等部门应联合做好安全教育宣讲,特别提醒未成年人家长注意交通隐患,劝导爱好者们选择在固定场地锻炼、练习。”胡仁军说。

辽宁师范大学体育学院博士生陈志凌说,作为新兴事物,“死飞”运动在我国的传播和发展中不可避免要面临诸多问题,如死飞骑行不文明、粉丝消费不理性、市场监管不严格等。他建议,应加大立法,借鉴国外对“死飞”运动引导和管理的经验,特别是对青少年或学生“死飞”粉丝的相关管理政策与办法,完善相关法律法规,不断规范骑行者安全骑行。

陈志凌说,形成“文明骑行,安全一生”的良好习惯和在认知。此外,对“死飞”自行车的生产、销售环节要严格把关,确保生产质量,稳定市场价格,源头端管控风险,排除潜在的隐患。

一些“死飞”爱好者建议,初学者在骑行“死飞”前,应安装刹车装置,并避免在机动车道骑行。各地应根据需求在马路上设置专门的自行车道,同时,也呼吁建设更多安全场地供爱好者们竞技。

## 我国边检机关将在入境检查时 留存外国人指纹

新华社

为加强出入境管理,根据《中华人民共和国出境入境管理法》有关规定,经国务院批准,公安部决定对入境外国人留存指纹等人体生物识别信息。

据公安部近日发布的公告,2017年,中国边检机关将分批在全国对外开放口岸对入境我国的14(含)至70(含)周岁外国人留存指纹,持外交护照或有对等互惠安排等情形的外国人可以免留指纹。2月10日将在深圳机场等口岸开展试点,其后陆续推广实施。

留存出境入境人员的生物识别信息是加强出入境管理的重要举措,目前国际上已有多个国家实施这一措施。中国边检机关将采取有效措施提高口岸通关效率,维护正常出入境秩序,不断提升出入境管理服务水平。

## 山东公开曝光40万名“老赖”

新华社 王海鹰

记者从正在召开的山东省“两会”上获悉,去年,山东省利用多种平台公开曝光40万名失信被执行人,构建起“一处失信、处处受限”惩戒机制。

山东省是最高人民法院确定的2017年基本解决执行难的重点推进省份。为破解执行难,山东全省法院普遍设立执行指挥中心,建立对被执行人银行存款、工商登记、证券交易、不动产等信息的网络查控体系,在解决“被执行人难找、财产线索难寻”问题上取得重大进展。

山东省高级人民法院院长白泉民8日在工作报告中说,山东省综合运用征信网站、广播电视、微博微信等平台公开曝光40万名失信被执行人,对77.9万人(次)在申请贷款、市场准入、高消费、出境和乘坐飞机、高铁等方面进行了限制,一批被执行人迫于压力履行了法律义务。

据了解,去年山东法院执结各类案件37.3万件,执行到位1694.7亿元,同比分别上升16.2%和16.6%。对拒不执行判决、裁定的犯罪行为,山东省坚决惩治,对1874人决定司法拘留,对108人依法追究刑事责任。

## 广西海警查获 1609张涉嫌走私鳄鱼皮

新华社 赵刚

来自广西海警二支队的消息,2月7日凌晨,广西海警二支队在防城港涠尾海域查获一起海上涉嫌非法运输珍贵动物制品案,查获鳄鱼皮1609张以及疑似鳄鱼肉193袋约506.5公斤,抓获涉案嫌疑人1名。

广西海警二支队官兵介绍,当日3时许在涠尾海域巡逻时,发现一艘满载泡沫塑料箱并且无船名船号的可疑船只,登临检查后发现泡沫箱中装有大量鳄鱼皮和疑似鳄鱼肉等禁运物品。经询问,船主无法提供货物合法手续。官兵立即将该船只和嫌疑人进行扣押,并对船载货物清点登记。经清点,该船共装载鳄鱼皮1609张,每张长约1.4米;疑似鳄鱼肉193袋,重约506.5公斤。

据介绍,鳄鱼属于《国家重点保护野生动物名录》及《濒危野生动植物种国际贸易公约》中所列野生动物,根据我国《刑法》及相关司法解释之规定,走私鳄鱼及其制品属违法犯罪行为。目前,该案件正在进一步侦办当中。



## 欢庆渔灯节

新华社 申吉忠 摄

2月9日,在烟台海阳连理岛举行的祭海仪式上,演员在表演祭祀舞蹈。  
当日,山东省烟台市沿海渔村的渔民齐聚码头欢度渔灯节,献祭品、扭秧歌,祈盼新的一年风调雨顺、渔业丰收。

手机网络买保险 赢客户节大礼  
官网投保 [www.epicc.com.cn](http://www.epicc.com.cn)  
电话投保 400-1234567

PICC 中国人民保险