



用自制简易工具测量货车高度



到学校路段维持交通秩序



在事故现场检查碰撞痕迹



情人节当天夜间查酒驾

老颜的最后一班春运岗



本报记者 陈立波 文/摄 通讯员 林延峰

再过两个多月,老颜就要迎来他的60岁生日,他也将在那一天光荣退休。不过,眼前正值春运的末期,作为值守浙江西大门卡点的一名交警,老颜丝毫不敢松懈,自始至终坚守一线。

老颜,大名颜朝善,开化县华埠交警中队一名老交警,从警29年来在寻常岗位上兢兢业业,2000年他获得“全国优秀人民警察”荣誉称号。

2月14日,记者来到老颜工作的地方,一起值守他的最后一班春运岗。

开化县华埠省级卡点是我省通往江西等省市的重要关口,317省道从该卡点经过,205国道在此处交汇,加之春运末期,这里车流密集,交警忙得不可开交。

按照当天的排班表,老颜当天是白班路面、卡点执勤,夜班路面执勤,中班休息,但凭借华埠中队工作13年的经验,“春运期间谈‘休息’完全是奢望”,老颜说,春运期间全中队民警分成了执勤、备勤、巡逻等几个组,大伙早已习惯了从白天忙到深夜的节奏。

拦车、检查证件、开箱验货、测量高度、上车核对人数……省级卡点的任务枯燥而烦琐。1个多小时执勤后,老颜和同事驱车上路,开始沿着317省道上路执勤,并对沿线的一些重大工程项目内的工程车司机进行安全行车宣传。老颜说,辖区内的317省道路窄、弯多、车流大,事故多发,特别是开年后,随着工程的陆续开工,道路上的工程车越来越多。为此,最近中队每天都会派民警到现场执勤。

“学校即将放学,老颜带队到现场维持秩序。”白班即将到点时,老颜的对讲机里传来了新的任务,他和同伴很快驱车赶到学校周边进行疏导,直到学校门口的交通恢复正常。正在返回中队的途中,老颜手中的对讲机再次响起,“学校门口发生车祸,立即前往处理。”

这是一起因机动车开门刮蹭到电动车,导致电动车主轻微受伤的事故,事故责任比较明确。老颜第一时间让电动车主到医院接受检查,然后很快对事故作出了处理。

整整一下午,老颜忙个不停。回到中队已是17时53分,他和同事走进食堂,匆匆扒了几口饭,就开始了夜间查酒驾集中行动。“今天是情人节,很多人为了情调会咪上几口。”老颜说。

收工时,已是次日凌晨,老颜和同事前后更换了4个查酒驾的地点,但都没有查到酒驾行为,这让忙碌了一天的他倍感欣慰。

“我们忙点没事,但不能影响了司机的出行计划。”老颜说,今年春运期间,辖区内的317省道日均流量约7000辆,是当时设计道路时的2倍多,但在中队民警的日夜坚守下,辖区没发生大堵车现象。“看着年轻同事一个个成长得很快,我也可以放心退休了。”老颜还是一脸的笑呵呵。



上车检查车厢里的货物



检查货车挂钩是否扣紧



在重点路段执勤