

# 专车市场来了“曹操”，另一家网络公司不高兴了 “曹操专车”被诉侵犯商标专用权

**Z** 本报记者 高敏 通讯员 滨法

本报讯 “说曹操，曹操到。”从去年开始，网约车市场上又多了一个新品牌——“曹操专车”。昨天在杭州滨江区法院开庭审理的一起侵犯商标专用权纠纷，便是围绕该品牌展开。原告浙江曹一操网络科技有限公司(以下称“曹一操公司”)将“曹操专车”的运营公司杭州优行科技有限公司(以下简称“优行科技”)告上法庭，要求被告立即在打车软件APP上停止使用“曹操”商标。

原告曹一操公司在诉状中称，2015年2月3日，原告就申请注册了第16298907号“说曹操”商标，2016年3月28日经核准注册取得该商标注册证，核定注册保护在第九类计算机程序(可下载软件)、可下载的计算机应用软件等商品上，专用权期限自2016年3月28日至2026年3月27日，该商标目前法律状态仍为有效。

但近期，原告发现，被告却将打车软件APP命名为“曹操专车”。“专车”是行业通用名称，不具有识别性，因此能够区分服务来源的仅有“曹操”二字，被告打车软件APP与原告商标核准使用的商品属于同一类别。”原告认为，根据《商标法》的规定，未经商标注册人的许可，在同一种商品上使用与其注册商标近似的商标，或者在类似商品上使用与其注册商标相同或者近似的商标，容易导致混淆的，属于侵犯注册商标专用权的行为。

原告在诉讼请求中要求被告立即在打车软件APP上停止使用

“曹操”商标，并承担制止侵权产生的费用1540元和本案诉讼费。

被告优行科技是由吉利公司全资控股，主要利用新能源汽车从事网约车、互联网分时租车、快运等业务。被告称，“曹操专车”品牌由四个中文字、英文“CAOCACAO”及大写字母“C”组合构成。其中，“CAOCACAO”为“曹操”的拼音，易被消费者识别，“C”取“CAO-CAO”首字母。

被告说，之所以起“曹操专车”这个品牌名，主要是因为曹操为东汉末年三国纷争时的风云人物，2014年下半年发展起来的专车市场，正如同当年的三国之势，而且曹操小名吉利，与吉利集团字号不谋而合。

被告认为，“曹操专车”与“说曹操”不构成近似商标，两者的整体外观不同，前者为中英文及图形组合商标，后者为纯文字商标，给消费者视觉效果有明显区别。两商标的含义也不同，“说曹操”在一般消费者理解中就是“评论曹操这一历史人物的功过是非”，而“曹操专车”的商标经过被告的广泛使用、宣传，已经形成多重寓意，与被告的专车运输服务紧密相连，该商标的实际使用并未引起消费者对产品服务的来源产生误认。

庭审中，原告还提出，被告曾经使用“说曹操，曹操到”的宣传用语，侵犯了原告品牌“说曹操”权益。

不过被告指出，这句话只是一句俗语，不是原告独创，用此作为宣传语只是展现专车服务快速的特点。

到底“曹操专车”是否构成侵权，法庭昨天没有作当庭宣判。

## 52天不停歇 触礁大船被成功救下 救险过程中过驳900多个集装箱，不容易啊！

**Z** 通讯员 刘继波 刘菲菲 文 华志波 应志波 摄

本报讯 近日，随着3万吨级集装箱船“鸿源02”轮驶入舟山六横龙山船厂进行船体修复，对这艘触礁进水船舶长达52天的抢险救助顺利收官。

2016年12月15日23时左右，宁波籍集装箱船“鸿源02”(船长188米，载重吨30637吨)装载932个集装箱，从河北京唐港至广东虎门港。航行途中，碰撞舟山嵊山岛以南东半洋礁，造成船体破损进水，后严重右倾，船舶随时有沉没危险，船上21人急待救援，且事发水域有8级大风，情况危急。

接报后，舟山市海上搜救中心立即指派舟山海事局“海巡0743”艇赶赴现场，并协调东海救助局



“东海救102”及附近多艘航经船舶一同参与救援。

事故现场风高浪急，海事救援人员克服诸多困难抵达现场，迅速展开核查。在确认船体及船员基本安全并与事故船员协商后，他们指挥多艘救助船艇守护事故船紧急驶往大小黄龙浅水区域冲滩。

事发12个小时后，通过堵漏、排水等紧急措施，船舶倾斜及下沉暂时趋于稳定，海事救援人员冒险登上“鸿源02”轮进一步了解情况，并及时转移留船抢险船员。事发26个小时后，集装箱过驳和燃油过驳作业开始。由于集装箱过驳量大，作业时间长，且现场通航环境和气象环境复杂，为确保作业过程安全，海事部门指派海巡艇不间断开展安全监管，加大对油污水接收的现场检查力度。其间，舟山海事局多次组织相关负责人和专家赴现场检查指导应急处置工作。

今年1月23日，“鸿源02”轮成功起浮，2天后完成了剩余集装箱的过驳作业，随后进行临时修补完成堵漏和排水，并于近日被转移至船厂进行船体修复。



## “隐形的翅膀”敌不过检验检疫“火眼金睛” 毒虫闯关舟山口岸被截获

**Z** 通讯员 林振亚 陈吉浩 金啸

本报讯 近日，舟山检验检疫局在六横岛对一艘入境外轮的食品仓进行查验时，截获一批有害生物，经现场实验室初检及该局动植检实验室复检后，确认为隐翅虫和检疫性害虫鹰嘴豆象，其中隐翅虫是舟山口岸首次截获。

隐翅虫又称为“影子虫”“青腰虫”，鞘翅目隐翅虫科，因翅膀不可见而得名。分布范围很广，全世界有上万种，其中毒隐翅虫最危险，身长0.6至0.8厘米，类似飞蚂蚁，有趋光性，能分泌毒液，与皮肤接触后，会导致皮肤炎症，轻则引起红肿等炎症，重则出现小水疱、发烧、溃烂等。

鹰嘴豆象属于鞘翅目豆象科瘤背豆象属害虫，是世界性储粮害虫，也是东南亚地区重要的储藏豆类主要害虫，在印度和印度尼西亚等国危害尤其严重，是《中华人民共和国进境植物检疫性有害生物名录》内重要的检疫性有害生物。这些害虫一旦传入，将对我国农业生产和粮食储备带来重大损失。

为防止入境有害生物扩散，危害公众健康和农林安全，舟山检验检疫局已对该轮食品仓进行了杀虫处理，后续将持续关注入境外轮及动植物产品的疫情情况，切实维护国门生物安全。



## 杭州西湖区全面开展 “平安西湖行动”

**Z** 通讯员 阮跃 本报记者 陈洋根

本报讯 2月20日上午，杭州西湖区每个平安建设成员单位都收到了一本厚厚的《西湖区2017年“平安西湖行动”实施方案》。按照该《方案》，西湖区将全面推行“平安西湖行动”，并以此为抓手，实行清单管理，具体落实到扎实抓好八大专项行动和130项具体重点工作。

这八大专项行动包括：开展立体化社会治安防控、完善基层社会治理网络、开展信访维稳综合治理、开展矛盾多元化解、完善公共安全管理体系、落实网络安全监管、实施法治引领保障以及落实思想道德支撑等。每项行动都有具体的牵头单位和责任单位。

以西湖区公安分局牵头的“开展立体化社会治安防控”专项行动为例，行动具体落实到10项重点工作。其中，在全面提升防控能力方面，着力建好“三张网”：织密科技防控网，今年新增600路、改造412路治安监控，实现自建监控点位高清率100%的目标，继续推进智能门禁系统建设；织紧治安巡逻网，构建分局、派出所、社会面共同参与的联运叠加防控机制；加固动态管控网，探索建立“基础管控中心”。

再比如，由西湖区安监局牵头、西湖区市场监管局为责任部门的“完善公共安全管理体系专项行动”中，将推行“阳光餐饮”工程，明确要求学校午餐配送单位透明厨房建设率达到100%。

## 贯彻落实省委政法工作会议精神

(上接1版)

记者了解到，较早之前，高速交警杭州支队就和解放军117医院开展了战略合作。去年7月，双方签署协议，共建高速公路“医疗急救联动体系”，辖区各大队也和当地医院建立了联动救援机制。以此为基础，杭州支队还联合医院，重点围绕救援团队实力、事故救援效力、医疗资源保障等方面，打造“绿色通道”平台，并建立了“零费用”救护机制。

“我们时常会碰到一些伤者不愿接受治疗，一部分人是碍于医药费，可现场又不明说，看着真的很心酸。”王振辉说，“‘零费用’救护机制就是保障危重伤员能够先抢救后结账，以最小的代价，最大限度提高抢救工作成功率。因伤者的现场抢救、途中转运、治疗与处理而产生的经济纠纷与涉法问题，很多后期也是高速交警出面协调处理的。”

除了前方给伤者安慰，在后方保障上，杭州高速交警也实实在在地成为了伤者的“第一亲人”。

去年中秋节，杭新景高速杭州段发生几车追尾事故，其中一辆车2名大人受伤，当场被送往医院救治，2名小孩无人照料。由于小孩都只有三四岁，现场执勤的民警尹宏达当即承担起了照顾孩子的责任，并在孩子父母手术结束后将孩子送到医院，孩子父母对此十分感激。

为解决伤员的后顾之忧，高速交警杭州支队围绕重大事故，推出了“三见面、三明确”和“事故伤员跟踪”两项服务机制。比如遇到重大事故，交警都会确定事故联络专员，全程陪同参与伤者治疗工作，做好伤者情绪安抚，同时也与伤者家属保持积极联系。

“对于伤者来说，最关心的莫过于三个问题：首先是想家，事故发生后尤其需要亲朋好友的陪伴和安抚；二是忧心生命和身体健康，希望得到及时有效地救治；三是担心后续处理，比如医药费、车辆理赔、责任划分等。以‘我是伤者第一亲人’的自觉解决好这三个问题，就能让伤者安心。”高速交警杭州支队相关负责人说。

“2·7”事故救援工作，只是杭州高速交警为民服务的一个缩影，类似感人的事情还在高速路上不断上演……

本报职业道德监督电话:0571-87054423

警钟

反对邪教 共建平安

