

天台“2·5”火灾原因查明：由电热膜故障引发

省消防总队出台汗蒸房消防安全整治新规

本报记者 陈立波 通讯员 邵琦

本报讯 昨天,国家安监总局发布通报,称天台“2·5”火灾原因为该足浴中心2号汗蒸房西北角墙面的电热膜导电部分出现故障,产生局部过热,温度持续升高,引燃周围可燃物并蔓延成灾。

昨天上午,记者从省消防总队获悉,《浙江省汗蒸房消防安全整治要求》(以下简称《要求》)已经由消防总队组织省内消防设计、电气专家研究制定完成,并已于近日下发至全省各消防部门。

《要求》共16项,涉及汗蒸房的建筑耐火等级、防火分隔的耐火极限、装修材料、消防管理等要求,明确规定汗蒸

房不得设置在住宅建筑(含商业服务网点)内,电加热汗蒸房不得设置在地下室、半地下室或四层及以上楼层。

同时,《要求》对汗蒸房的位置和日常管理也更加细化,规定电加热汗蒸房不应与安全出口或疏散楼梯间毗邻设置,其邻近隔墙间隔距离不应小于4m,并要求汗蒸房场所应当制定灭火和紧急疏散预案并定期组织演练,员工上岗前应经过消防安全培训,做到“一懂三会”,即懂本单位火灾危险性,会报火警、会扑救初起火灾、会火场逃生自救。

据统计,目前全省共排查出设有汗蒸房的人员密集场所2206家,其中电加热汗蒸房场所1881家,占85.26%。下一步,全省消防将根据《要求》的规定,对各地汗蒸房开展集中整治行动,防止类似事件的发生。

中国“蓝盔”获联合国授勋

通讯员 明俊 李金良 郑志刚 本报记者 王志浩



利比里亚当地时间2月21日,联合国利比里亚特派团(联利团)代表联合国向中国第四支赴利比里亚维和警察防暴队140名队员授予“和平勋章”,以表彰他们在维和行动中做出的突出贡献。

自2016年3月进驻任务区以来,中国第四支赴利比里亚维和警察防暴队严格遵循联合国核心价值观和行动规则,承担了利比里亚武装巡逻、定点驻守、要人警卫、治安维护及处置突发事件等维和任务。他们先后出动警力16821人次,安全圆满完成各类维和任务627批次,妥善处置群体性事件16起,为维护利比里亚和平稳定提供了有力保障,获得联合国总部、利比里亚任务区和当地政府的高度肯定和广泛赞誉。

鼓励“把论文写在流水线上”

我省试点工程职称制度改革

本报记者 张倩 通讯员 童伟宏

本报讯 以往,在职称评定中,英语、计算机和论文是逃不过去的“硬杠杠”,但以后,浙江评定高级工程师职称,不再只看这些方面,为企业设计的产品、制定的标准等也成为重要因素。22日,在宁波市北仑区全省塑料机械高级工程师职称评审会议上,这项人才评价“新政”正式实施。

“原来评职称,专业都比较大,拿机械行业来说,造机床的与造汽车的都放在一起评,评委基本只能看一些通用条件,很难考察申报人的实际岗位业绩,评出来的工程师对企业参考价值不大。”省人社厅相关负责人说,自去年中央意见出台后,我省就一直在考虑围绕浙江优势产业,对工程师职称进行细分,让评出来的工程师更符合企业的“胃口”,最后将首个试点选在了塑料机械行业。

“新政”实施后,不仅仅是学历、资历没有门槛,包括论文和科研项目也不再做硬性要求,而是以塑机研发、制造的核心业绩为主,建立“赋分式”量化评价体系。“比如,论文和政府立项少,但在企业里主持研发产品并创造重大效益的人才,同样能评上高级工程师。主持制定国家标准的,甚至可以免评审,直接拿到高级职称。”省人社厅专技处处长程爽告诉记者。

“只有让企业拿标准,才能真正把‘论文写在流水线’上。”程爽说,“塑机模式”将在电梯、锅炉、游乐设施等特种设备行业首先进行推广。我省也将全面启动工程领域职称制度改革,促进职称评审更适应市场和企业需求,促进政府职能转变,推动职称评审去行政化,逐步交给行业评审,走“社会化”评价的路子。

春运期间我省安全运送水上旅客近九百万人次

通讯员 胡华龙 本报记者 王索妮

本报讯 2月21日春运结束。记者昨日从浙江海事局获悉,春运期间,我省安全运送水上旅客887.7万人次。

据介绍,针对辖区春运特点和实际情况,浙江海事局对辖区客渡运站点、危险品码头、施工作业区等重点部位及基层单位春运水上安全监管工作部署落实情况开展督查。

节前,该局对辖区所有拟投入春运的440艘客渡运船舶实施了安全检查,共检查出各类缺陷1606项,并在春运前全部进行了纠正,严禁有缺陷的客渡运船舶投入春运。春运期间,该局出动海事巡逻艇1514艘次,出动执法车辆2786车次,出动执法人员8661人次,检查船舶8130艘次,查处违章船舶216艘次,VTS监控船舶83496艘次,参加应急待命和值班19318人次,保障了春运期间辖区水上安全形势稳定。

喜欢滥用远光灯? 来,自己感受一下这酸爽

温州交警:开展“罚坐”体验后情况好转,这本身是一种宣传

本报记者 张倩 陈佳妮 通讯员 张维文 白炳苗 朱蓓蓓

日常行车时,很多人会和一些司机滥用远光灯而烦恼,尽管交警部门多次提醒,但这种行为依然屡禁不止。近日,温州交警对夜间滥用远光灯行为进行了严查,期间,“远光灯自愿体验椅”的运用引发广泛关注。

要么“罚坐”,要么扣分

“远光照过来确实蛮刺眼,以后会多注意的。”2月15日,温州的驾驶员刘先生在接受远光灯直射后说。当天,刘先生在温州市区违规使用远光灯,被正在执勤的交警拦下,在扣1分罚款50元和坐在体验椅上体验远光灯照射中,他选择了后者,并实地体验了3秒钟。

2月10日至2月20日期间,温州交警通过远光灯体验的方式开展行动,请违规使用远光灯的驾驶员现场体验远光灯照射下的视觉盲点。15日晚,温州交警部门在全市范围内设置110个执法点,出动警力980名,查处违规使用远光灯的汽车驾驶员1820名,其中像刘先生一样,自愿坐体验椅体验汽车远光灯瞬时照射的有950人。

“体验处罚采取的是自愿接受方式,主要是为了取得更好的宣传效果,让驾驶员更直观地了解到滥用远光灯的危害,引导驾驶员夜间规范使用灯光,提高他们的文明驾驶意识。”温州交警相关负责人称。

“汽车司机违规使用远光灯已经成为夜间交通的重大安全隐患,有数据显示,夜间30%至40%的车祸都与违规使用远光灯有关。”该负责人说,在温州交警微信公众号开展的2017年“温州最需要整治的十类交通陋习”评选中,汽车司机违规使用远光灯一举“击败”随意加塞、违法变道等常见的交通违法行为,位列第一。在有55743人参与的投票中,99%的人认为有必要整治滥用远光灯行为。

在温州,因违规使用远光灯而产生的事故也属常见。2月2日晚6时,在乐清市大荆镇下阁口村路段,一辆浙J牌照的轿车撞倒横穿公路的行人,导致伤者腿部骨折,驾驶员是一名只

有48天驾龄的在校大学生陈某。事后,陈某说,“由于对方来车远光灯太刺眼,根本看不清路面情况。”

“正是因为这是个顽疾,所以我们这次下决心严查。”该负责人称。

引起重视后将不再设此类体验

违规使用远光灯体验式宣传开展至今,宣传效果如何? 违规使用远光灯的情况是否有好转呢?

22日,记者从温州交警部门了解到,自宣传动员开展以来,温州全市共对4600多起违规使用远光灯的行为进行了处罚,但对自愿接受远光灯瞬时体验的并没有进行统计。

“但是是一个很直观的现象是,经过10天的宣传,在我所执勤的路段范围内,可见的夜间滥用远光灯行为有非常明显的改观。”温州市区学院路附近一名交警说。

但个别违法行为仍有出现。就在18日晚7时许,平阳县水头镇占江村转盘路段又发生一起违规使用远光灯导致的交通事故。监控显示,当时,卢某正在过马路,身后突然驶来一辆开着远光灯的轿车,卢某反应不及被车辆撞倒,手臂、腿部、身体均有不同程度擦伤。

“自2月21日起,我们对所有发现违规使用远光灯的行为已按照正常流程依法处罚。”温州交警部门相关负责人表示,“也就是说不



一违规司机体验远光灯。吴健 摄

再进行体验式宣传,对不按规定使用灯光的交通违法行为,直接处50元罚款,并记1分;造成交通事故的,罚款200元,记1分。”

记者获悉,5月份开始,温州交警部门将把违规使用远光灯的查处列入重点工作进行考核,坚持常态严管。

“坐看远光灯,是创新体验还是任性执法?”针对不少网友的质疑,温州交警部门回应称,这种自愿性质的体验与此前一些地方开展的强制性执法有着根本的不同。“一直以来,我们秉承的是宣传开路、宣传先行的理念,远光灯体验只是我们告知和宣传即将要开展远光灯严查的一种方式,就像我们开展电动车严查前,加班加点到道路上去发告知书是一样的道理。而且,宣传引起大家重视后,我们就不开展这种体验了。”该负责人表示。