

千辆共享单车被锁公共自行车仓库

城管部门回应:或将继续收缴违规停放的共享单车



《南方都市报》张艳丽 谢宇野 李鹏

近日,共享单车OFO深圳团队人员反映,在深圳市南山区,南山市政单车运营方深圳市凡骑绿畅技术有限公司(以下简称“凡骑绿畅公司”)大量收缴在路边停放的各品牌共享单车。记者在南山区欧洲城附近走访时,在一挂牌为“南山区公共自行车仓库调度中心”处看到,仓库内堆放了包括OFO、小蓝、摩拜、小鸣等在内的各品牌共享单车,有近千辆。

针对“此举是否存在恶性竞争”的质疑,南山区城管局、凡骑绿畅公司均予以否认。南山区城管局回应称,两者之间不存在竞争关系,之所以聘请凡骑绿畅公司收缴乱停放单车,是因为该公司有货车和工作人员。而如果共享单车乱停放问题得不到改善,收车或将持续进行。



千余辆共享单车堆放在市政单车仓库

据OFO深圳团队公关负责人利纬航介绍,2月21日中午,该公司运维人员在南山湾厦地铁站发现,有人员将路边停放的OFO共享单车搬至一辆印有“凡骑绿畅公司”字样的货车车厢内。其提供的视频显示,该公司运维人员曾试图制止,并表示要报警,对方回应是南山城管要求收车。随后,OFO的运维人员发现这些单车被运往欧洲城一处桥下仓库内。

2月21日下午,记者在该仓库外看到,仓库由铁丝网围栏而成,约有三个篮球场大小,里面存放了大量的共享单车和一定数量的市政单车,共享单车品牌涉及OFO、小蓝、摩拜等。记者在现场目测,仓库内存放的共享单车应该有近千辆。仓库外挂牌为“南山区公共自行车仓库调度中心”,一旁还设有“凡骑绿畅公司”悬挂的“仓库重地严禁攀爬”警示牌。

据在现场看管仓库的工作人员陈先生介绍,仓库内存放的共享单车都是因在路边乱停乱放而被收到仓库,是由南山区城管局聘请的“凡骑绿畅公司”的工作人员进行收缴工作,“每天有七八辆车在收缴,每天大概收回11车次,一

车有25辆(共享单车)。”

对此,南山区城管局市政管理所副所长汤波证实,“去年就开始收了,另外还有一个存放点。”

城管:

共享单车和市政单车不存在竞争关系

“这是恶性竞争!”OFO深圳团队公关负责人利纬航认为,凡骑绿畅公司是南山市政单车运营方,和共享单车存在竞争关系。在收车之前,他们没有接到通知,也不知道是谁在收这些单车。

不过,南山区城管局和凡骑绿畅公司都予以否认。南山区城管局市政管理所副所长汤波表示,“凡骑绿畅公司”是南山区公共自行车中标企业和运营单位,2015年10月份开始负责南山区公共自行车的投资建设运营管理,和南山城管部门之间没有任何隶属关系。之所以聘请凡骑绿畅公司收缴乱停放车辆,是因为对方有货车和工作人员。

汤波解释说,根据南山公共自行车招标要求,公共自行

车的前提是公益性质的,首小时免费,而共享单车是即时收费的。另外一方面,“当时招标要求是政府倡导、企业运营、财政适度补贴的方式进行建设公共自行车,中标企业是拿区政府的财政补贴,不是靠项目营利的,两者之间不存在竞争关系。”

共享单车发展迅猛,会不会影响政府对市政单车的建设投入,从而影响中标企业的利益?对此,汤波表示,根据现阶段观察,在共享单车投入使用后,市政公共自行车后台运营管理数据显示,公共自行车的用户只有少量减少,南山区14100辆市政单车的借还次数仍保持在合理的范围之内,每天2.8万~3万人次。不过,他也坦言,14100辆车难以满足南山区300万人口规模的使用需求,共享单车的进入没有对市政单车造成冲击,而是对市场需求的一个有效补充。

凡骑绿畅公司相关负责人曹先生则表示,城管部门虽然划了自行车停车线,也约谈了共享单车运营企业,但是由于乱停放整改效果不明显,因此城管部门才委托“凡骑绿畅公司”派车去指定位置收违规停放的共享单车。

城管:

乱停放若未改善,不排除继续收车

“共享单车挤占人行道,占用盲道,被扔到绿化带里,没有得到及时清理和规整,我们也无法和共享单车取得联系,情况紧急所以先对这些共享单车进行临时性的挪移放在仓库保存,也是负责任的态度。”汤波告诉记者,之所以收缴这些违规单车,是因为共享单车进入以来,街头的乱停乱放现象常见,市民投诉反映比较强烈,质疑城管不采取措施。汤波还表示,收缴后企业是可以取自行车的,“OFO已经来取过两次,无需任何费用,做相关登记就可。”

“好比环卫部门对街头的垃圾进行清理,我们作为市政管理部门,也是在履行城市管理职责。对市政人行通道上面阻碍行人通行的,对公共服务设施使用产生阻碍的,会临时挪移和清理。”汤波表示,目前南山城管与各企业建立了微信平台,作为一个日常管理抓手,实时传送乱停放的现场图片和具体位置,要求相关企业及时去现场规整。

“通过这样一个方式,共享单车人员也能及时到场解决问题。如果还不能解决,不排除这样的收车会持续下去。”汤波建议,共享单车企业要增加日常管理的运营人员,规整和管理乱停乱放现象。据其介绍,有一家共享单车运营方投入1.5万辆单车,但是只有15个人进行管理,“人员配备和投放单车的数量不匹配,导致单车无序管理或者无人管理。”

律师观点:城市管理宜疏不宜堵

金卡(深圳)律师事务所主任律师张兴彬认为,城管可以对乱停乱放的单车进行临时管制,但问题的关键在于管制时间和管制措施。对于共享单车,张兴彬建议,作为城市管理者不应该简单地把单车封存在仓库里面,“要用疏而不是堵的办法,和相关单位、企业之间进行更好的对接,不相互推诿,制订出更有序的管理办法和措施,让这些共享单车公共资源流动,充分利用起来。”

教育部部署2017年义务教育招生入学工作 不得擅自以在家学习替代义务教育

杭州、济南、武汉、广州、成都、西安。

看点2

高度关注“私塾”“读经班”学生

近年,“私塾”“读经班”等社会培训机构备受追捧,甚至出现家长让孩子在家中接受教育的情况。对此,《通知》要求,各县(市、区)教育行政部门除加强对传统控辍保学重点群体监控外,要高度关注接受“私塾”“读经班”等社会培训机构教育的学生。

《通知》指出,对于适龄儿童、少年未按《义务教育法》相关规定接受义务教育的,学校及教育部门要立即落实失学辍学学生劝返、登记和书面报告责任。对于因身体健康等原因确需缓学的,父母或其他法定监护人应向县级教育部门提出申请,获批准后方可缓学,不得擅自以在家学习代替国家统一实施的义务教育。

《通知》还明确不得以学籍为由拒收学生。学生已有学籍的,接收校要为其转接学籍,实现“人籍一致”;原来没有学籍的,要为其新建学籍。

看点3

学区房突出地方推多校划片

《通知》还指出,要求逐步扩大划片入学实施范围。在教育资源配置不够均衡、群众择校冲动强烈、“学区房”问题突出的地方,要一手大力推进均衡发展,一手积极稳妥推进



在济南一所私塾内,老师指导孩子们背诵《学庸论语》。

多校划片,包括随机摇号、派位等。

在片区调整时,要按照依法治理的思路和办法,由县级教育行政部门邀请相关单位和家长代表充分参与,增强划片工作的认可度和公信力,新旧片区变化要设置合理的过渡期限。

此外,在统筹做好县域内城乡学校招生工作方面,《通知》提出,优质高中招生指标合理分配到区域内初中的比例,不能低于50%,并向薄弱学校、农村学校倾斜,让学生自愿合理分流。

看点1

小学100%划片就近入学

2014年全国义务教育免试就近入学改革启动,目前已进行了三年。《通知》要求,2017年19个重点大城市要继续深化改革,巩固三年改革成果,实现2014年确定的各项目标。其中,各区(县)100%的小学实现划片就近入学,原则上每所小学全部生源由就近入学方式确定;95%的初中实现划片入学,每所初中95%以上的生源由就近入学方式确定。

同时,对于经省级教育行政部门批准招收特长生的初中,其所招收的特长生比例,降到区(县)初中总招生人数的5%以内。

据了解,这19个重点大城市分别是北京、天津、上海、重庆、大连、宁波、厦门、青岛、深圳、沈阳、长春、哈尔滨、南京、