



“浙江新闻”客户端



“浙江法制报”微信

中国迎来“两会时间”

全国人大浙江代表团昨日抵京



本报特派记者 王索妮

江南春早,西湖畔已是暗香浮动。到了北京,料峭轻寒,仿佛又历一回早春。即便空气中还残留着一丝寒冷,但这群人的心中却始终火热。3月2日15时30分,当双脚踏上首都北京的大地时,每个人都意气风发,脸上绽开的笑容写满期待。他们,正是出席十二届全国人大五次会议的浙江代表团代表。在安全抵京后,一场春天的约会也随之开启。是的,一年一度的全国两会时间到了。

以民声为谱 发出浙江好声音

两会年年开,时势各不同。2017年,是中国全面深化改革向纵深推进的关键一年,也是实施“十三五”规划的重要一年,也是中国共产党第十九次全国代表大会召开的年份。在这个重要历史节点召开的全国两会举世瞩目。要把什么样的声音带到现场,在浙的全国人大代表早已充分准备。“没有农村的小康,特别是没有贫困地区的小康,就不可能

全面建成小康社会。一定要想方设法尽快让乡亲们过上好日子。”这段习近平总书记2013年前往河北看望慰问困难群众、考察扶贫开发工作时说的话,至今仍深深印刻在全国人大代表、康恩贝集团董事长胡季强的心里。

作为知名药企康恩贝集团的掌门人,胡季强肩负着更重的社会责任。这两年,他带领团队参与扶贫攻坚战,探索出了一条产业链精准扶贫的创新路径。此次胡季强带来的议案和建议正和精准扶贫有关。“作为一名在改革开放中成长起来的企业家,身处这个伟大的时代,我非常期望能通过康恩贝产业链扶贫的实践,为东西联动、精准扶贫探索出一条新路径。”

在众多人大代表中,温州晚报雪君工作室主持人郑雪君因为一袭红装甚是亮眼。事实上,在过去的四年里,她的两会之行同样让人过目不忘。

“平均每年都会带去15条建议,去年最多,带了25条。”郑雪君说,今年的建议还有部分在整理,或许会打破25条的记录。而其中最让郑雪君关注的,还是养老问题。

“我国已进入老龄化社会,如何使老年人老有所养、老有所用、老有所乐,是当前我国很重要的社会问题。”对此郑雪君建议,进行养老与教育相结合的养老改革探索,从而丰富老年人的生活。

民法总则草案将提请审议 民法典时代即将开启

作为中国农历鸡年开年后的首件大事,全国两会的每个细节与变化将深刻影响每个人的生活。其中,备受关注的民法总



浙江代表团抵京

则草案将提请审议,这也预示着中国离“民法典时代”更近一步。民法典被称为生活的百律全书。这是因为民法在生活中无处不在,无论是衣食住行,还是婚丧嫁娶,都需要民法来调整。

此次民法总则草案中有不少亮点,如限制民事行为能力人的年龄下限标准由“十周岁”降到“六周岁”;涉及胎儿利益的保护,胎儿视为具有民事权利能力;有针对性地网络虚拟财产、数据信息作了明确规定等。

据悉,十二届全国人大五次会议和全国政协十二届五次会议,将分别于3月5日和3月3日在北京开幕。

在接下来的十多天时间里,代表委员们将共商国是、建言献策,交上一份令群众满意的春天答卷。

穿梭在群岛间的“海上的士”由乱到治

舟山定海用的是法治“导航”这一招

“海上的士”是一番怎样的景象?关注浙江法制报(zjfbz)微信公众号或浙江新闻客户端法治频道,一起来看舟山定海港内小船华丽转身的现场视频和高清图片。

本报记者 张倩 郑嘉男 通讯员 徐世君 吴伊真 丁海南

本报讯 都说出租车是一个城市的窗口,但对舟山定海来说,却有一个比出租车更特殊的城市窗口,那就是“海上的士”。曾经,这些“海上的士”乱象丛生,定海区为此头痛不已,但令人欣喜的是,归功于小船整治规范管理,如今这个窗口一跃成为“模范生”,变成了岛内的风景线。

“去小五奎山10块钱,坐好咯!”见有客人上船,船老大杨伟忠当即收起了午饭,到船头解开缆绳,一边吆喝着边走进他的驾驶室。1日上午11点,记者在定海港务码头看到,颜色统一的小船,按编号有序地停靠在码头边,船尾上的小红旗在风中摇曳,几个船老大和他们的家属正在午间休憩。远处空旷的海面上,几艘船只来来往往,在海面上拉出长长的水波,和谐而安宁,令人赏心悦目。

很难想象,一年前,这里还是另一番模样。作为舟山港的重要组成部分,定海港共有锚地12个,常年有国内外船舶进港锚泊,加之港内还有多个住人岛,港内小船一直没有断过,发展到去年,已经有96艘小船用于锚泊船舶、船员离船上岛以及配送给养。

“尽管都是‘老司机’,但原先他们的安全意识是不系统的,违法违规经营现象也比较多。比如不按规定时间办理年检,不按规定申报擅自打造更新船只,超载、冒雾、超风、超航区行驶,进行海上走私、偷盗,混装危化品运输等。”港务码头所属的定



海区环南街道办事处主任林建刚告诉记者,由于存在暴力抗法等情况,海事部门的管理也一直难以推进。

就在去年4月,一位船老大不顾当天的天气情况,冒雾出行,在海上与一艘福建籍游轮相撞,小船因此沉没,船老大也失踪了,相关部门多次打捞寻找至今未果。

在多方调研的基础上,去年4月,定海区环南街道在内的9家部门单位紧密协作,开展了为期半年的港内小船联合集中整治行动,通过“水上巡查+路上巡查”“错时出击+蹲点驻守”等手段,打击小船经营过程中的各类违法违规行为。整治过程中,发现小船存在违法违规行为的,严格落实第一次上排(将船舶吊上岸)7天,第二次上排1个月、第三次发现取消港内小船经营资格等严惩措施。

打击到位后如何长效管理,帮助小船解决实际问题?环南街道在陆上出租车管理模式中找到了思路,以政府购买服务的形式,出资委托第三方注册成立定海千岛港内小船管理服务有限责任公司,实行单船注册和委托管理的方式,将这些小船全部纳入统一监管,摸清“海上的士”的船只、船龄、船主等信息,建立“一船一档”存档备案,制定各项安全管理制度,明确规定“海上



的士”运营区域和乘客人数,逐船签订安全管理责任书,并设立年度安全生产考核奖,对遵守规章制度且未发生安全责任事故的纳规小船给予奖励,从而系紧“海上安全带”。

小船公司党支部书记张惠忠介绍,为统一小船的对外经营形象,公司不仅对纳规船舶的船体颜色、灯箱、服装等进行了统一规范,并给船只安装了AIS船舶自动识别系统,纳入全国船舶管控系统,还组织无证上岗船主参加安全驳运专题培训班,为纳规船只购买保险,提高单船抗风险能力。

“以前我们基本都不买保险的,没这个意识也不想拿钱出来。现在政府出钱给我们每艘船买3000元的保险,船员最低每人50万元,乘客意外险为每人100万元,我们肯定更安心了。”开了20多年小船的杨伟忠说。

位于港务码头的小船公司内的高清监控视频上,记者清晰地看到了停靠在码头内的小船的情况。“我们实行24小时值班,如果遇到大风、大雾天,工作人员会将预警信息用短信发送到每个船主的手机上,并通过公司广播告知,有效杜绝小船冒雾、超风出行的现象。”张惠忠说。

(下转2版)

“三八节”快到了,送她的礼物想好了吗?
“铿锵玫瑰”摄影大赛帮你想到了

详见2版

全省交通大整治首个集中统一行动日,记者目击——
1小时查到5起开车打电话
违反错峰限行规定的也不少

详见3版