

# 整治第一周杭州查处电动车违法1.9万起

## 她抄写交规后拍照留念:提醒自己以后注意

本报记者 陈佳妮

本报讯 “史上最严交通整治”自3月1日启动以来,至今已有一周多时间了,此轮整治行动的一组数据曝光显得尤为惹眼:3月1日—3月7日,杭州市查处电动自行车违法1.9万起,其中有1.7万人接受了教育宣传点的“手抄交规”“体验执法”等现场安全教育。

昨天,又迎来了每周的交通秩序大整治集中行动日。上午9点半,记者在杭州钱江路解放路口,目睹了交警对违法驾驶电动车行为的查处过程。钱江路解放路口也是杭州电动自行车宣教点之一,记者到达该地时,交警的小岗亭里,3个座位已被违规驾驶的车主坐满,他们正埋头抄写一张《电动自行车违法人现场交通安全知识》。

“让当事人学习法律知识,是我们其中一种方法。”杭州交警钱江新城中队指导员皇甫庆说,目前电动自行车常见的交通违法行为有越线停车、逆向行驶、闯红灯、骑车带人、走快车道

等,仅在这个路口,这样的违法行为每天至少有50起,多时可达80多起,“除了抄法律知识,当事人还可以选择现场站岗体验。”

不过,记者在钱江路解放路口待了1个小时,选择现场站岗体验的,只有陈师傅一人。陈师傅说,当时他骑车正准备过马路,在红绿灯显示黄灯最后3秒时冲了过去,没想到刚过线,指示灯就跳到了红灯,陈师傅紧急刹了车。

“交警过来后,我一开始还不知道怎么回事儿,他们说了我才发现我越线停车了。”陈师傅说,他之前不知道这是违法行为,交警告知原委后,他选择了站岗体验。

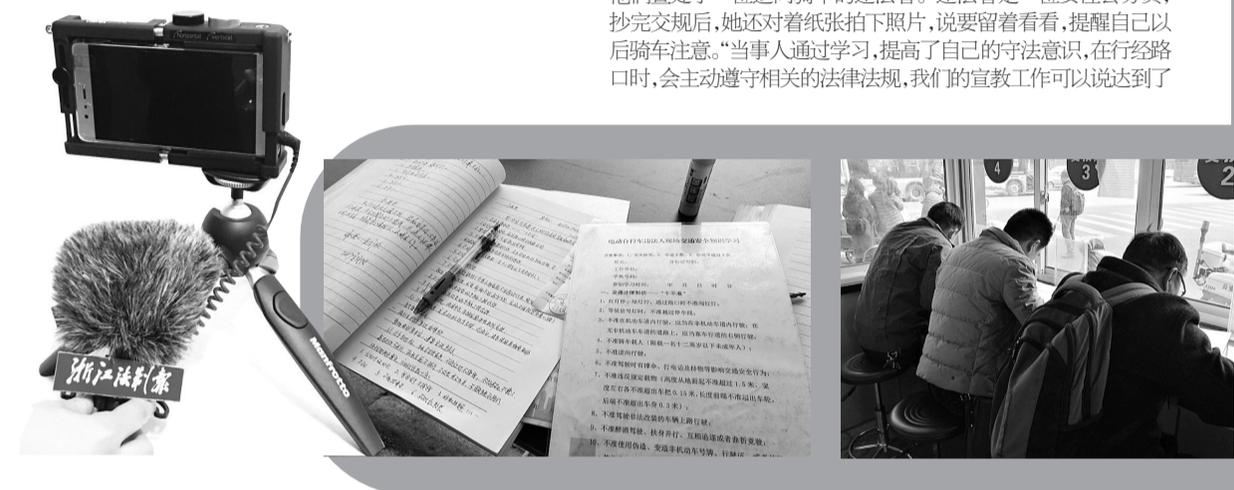
在体验站岗的半小时里,陈先生身穿黄背心、头戴小红帽,拿着小红旗协助交警指挥行人。在此过程中,陈师傅发现了不少电动车违法行为,“我看了一下,主要是越线停车、闯红灯和逆向骑车这类行为比较多。体验下来,交警的工作确实蛮辛苦,以后肯定不会再犯了。”

皇甫庆说,自交通整治以来,对违规驾驶者“以教育代罚款”的处置方式,取得的效果还不错。上周二的早高峰,就在这个路口,他们查处了一位逆向骑车的违法者。违法者是一位女性公务员,抄完交规后,她还对着纸张拍下照片,说要留着看看,提醒自己以后骑车注意。“当事人通过学习,提高了自己的守法意识,在行经路口时,会主动遵守相关的法律法规,我们的宣教工作可以说达到了

相应的执法效果和社会效果。”

据悉,昨天的交通秩序大整治集中行动日,杭州共投入警力2689余人,警车318辆,整治点234个。截至16时30分,共查处各类交通违法行为2.9万起,现场查处0.8万起,非现场查处2.1万起。其中,电动自行车违法3750起,实施电动自行车违法人现场违法教育2271起。

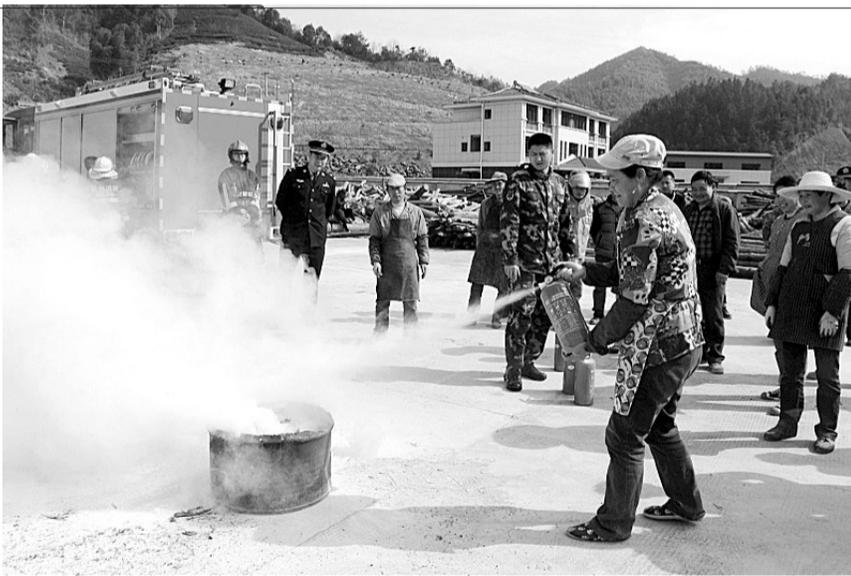
想知道更多交通整治现场发生的事吗?请关注浙江新闻客户端法治频道,观看本报记者的现场视频报道。



## 消防演练

通讯员 严磊 本报记者 陈洋根

春季风干物燥是火灾高发的季节,加上清明将至,用火安全更应警惕。近日,杭州淳安县公安局石林派出所联合县消防大队等相关部门和单位在辖区学校、经济园区、运动水上管理中心等人员密集场所开展消防演练,以强化和提高辖区群众百姓的防火安全意识。



## 中纪委通报我省三起典型问题

本报记者 张倩

本报讯 昨天,中央纪委监察部网站发布“每月通报”,共通报近期全国各级纪检监察机关查处的68起侵害群众利益的不正之风和腐败问题,其中,我省共3起,涉及滥用职权、侵占补偿款等问题。具体如下:

安吉县天子湖镇溪港村党支部原书记姚伟江骗取拆迁安置奖金及房屋回购款问题。姚伟江隐瞒女儿不符合拆迁补偿政策情况,骗取安置奖金及房屋回购款5.05万元。2016年9月,姚伟江受到撤销党内职务处分,退回违纪款。

嘉善县惠民街道横泾社区党总支原委员许士明滥用职权问题。2015年,许士明利用负责征地拆迁工作便利,滥用职权,通过私改青苗补偿登记数据等方式,为亲属谋取利益,共计2万余元。2016年6月,许士明受到撤销党内职务处分,退回违纪款。

嵊州市甘霖镇下沙地村党支部原书记商学良骗取侵占补偿款问题。商学良利用职务便利,骗取坟墓迁移费1.2万元、侵占塔基补偿款8300元。2016年9月,商学良受到留党察看一年处分,退回违纪款。

## 杭启动食品安全“百日攻坚”行动

本报记者 张倩 通讯员 姜晓霞

本报讯 昨天下午,记者从杭州市政府组织召开食品安全排雷“百日攻坚”行动动员部署会上获悉,杭州已于3月1日始在全市范围内开展食品安全排雷“百日攻坚”行动,对城乡结合部、种养殖集中区等重点区域进行重点整治。

根据通报,3月1日至6月10日,杭州将以“一部二区三边”(即城乡结合部、种养殖集中区、进口食品专营区、食品批发市场周边、农贸市场周边和校园周边)为重点区域,全面梳理排查食用农(林、水)产品种植养殖、食品生产、食品流通、餐饮服务等环节重大风险隐患和突出问题,加强针对性抽检,找准症结确立“排雷清单”,切实管控和消除各类区域性、系统性食品安全风险隐患。

“我们将全面开展摸底排查,发现涉及上下游环节违法违规线索的,将追根溯源,一查到底。并于行动结束后,向社会公开公布“排雷清单”及其整治战果。”杭州市食安办主任、市市场监管局局长陈祥荣说。

## 滨江也能扫码租“小红车”了

### 杭州公共自行车公司推出多项便民服务

通讯员 包卫丽 诸杰

本报讯 在杭州街头,公共自行车早已融入大家的生活,很多市民,每天习惯踩着“小红车”出门。昨天,杭州公交集团发布消息,自今日起,杭州公共自行车公司将推出多项新举措,全面提升现有服务。

此前,杭州公共自行车的常规服务时间为6:00—24:00,为兼顾所有市民的用车需求,今后杭州公共自行车将实施24小时服务,向市民开放主城区2838处服务点,统一服务时间为24小时。

与此同时,为使扫码租车更加便捷,杭州公共自行车服务全新升级了版本,解决了安卓7.0系统闪退问题;在原来只有“查看附近租车点位”和扫码租车两项功能的基础上,增加了多项功能。

值得一提的是,新版APP将在保证金上与刷卡租车进行统一,由原来的500元下降至200元。已缴纳保证金的老用户不受影响,也可以选择退还原500元保证金后,重新支付200元保证金进行租赁。

在此基础上,扫码租车服务点也将增多,从此前100个西湖景区周边服务点扩大至滨江区,目前滨江区338个服务点,8884个锁止器已经全部升级完成并开通扫码租车功能。

为了让故障车辆能得到及时维修,给市民提供一个更好的



骑行体验,杭州公共自行车公司还将推出30个义务维修点,不管市民骑的是“小红车”,还是私人自行车,如果遇到瘪胎、或车辆骑行不畅需要检修,都可以就近到义务维修点请维修师傅帮忙免费维修。

经过近9年的发展,杭州公共自行车已达到3770处服务点,8.58万辆车的规模,日均使用人次达31.5万,日最高使用人次达47.3万,累计使用人次7.52亿。在杭州打造世界名城的过程中,“小红车”正在发挥着积极的、独特的作用。