



QQ 报料:599179009
总第 76 期

浙江车界

4 月刊

2017.4.12 星期三

浙江日报报业集团
浙江法制报主办 国内统一刊号:CN33-0019

我们只做汽车新闻

版式设计 阳 阳
责任编辑 孙望楠

1

春满大地勤出游 约惠奔驰新里程

梅赛德斯 - 奔驰推出 2017 星徽保养心动价



■ 一凡

春到人间,万物复苏,树叶泛绿,柳枝吐翠。又到了一年一度的春游踏青时。

为服务众多的奔驰客户,梅赛德斯 - 奔驰 2017 星徽保养菜单正式开启全面盛惠新里程。4 月 5 日起,北京梅赛德斯 - 奔驰销售服务有限公司对星徽保养菜单再次进行升级,携“关爱礼”、“老友礼”、“新风礼”三重大礼,以更加优惠的保养心动价,为客户倾心提供物有所值的贴心关爱服务。同时,客户还有机会到店领取星徽保养优惠礼券,享受更多优惠。

不仅如此,4 月 5 日起至 5 月 31 日,客户参与互动还有机会前往梅赛德斯 - 奔驰的故乡德国参观,亲身感受梅赛德斯 - 奔驰的卓越产品与精湛工艺。

“梅赛德斯 - 奔驰售后服务始终致力于为广大中国客户提供高品质产品与优质服务,不断优化基于客户实际养车用车需求的总体用车成本,努力为客户提供物有所值的售后产品与服务。”北京梅赛德斯 - 奔驰销售服务有限公司执行副总裁南迪表

示:“‘星徽保养菜单’是梅赛德斯 - 奔驰在优化客户总用车成本方面所推出的重要举措,推出两年多以来,为广大客户带来了更加透明无忧的养车体验,深受客户好评。今年我们再次对‘星徽保养菜单’进行升级,进一步提升梅赛德斯 - 奔驰在汽车养护成本方面的竞争力。未来,我们还将始终围绕客户多样化需求,持续提升售后服务效率,丰富售后服务产品,确保售后服务的品质,力求为客户提供更好的品牌体验。”

据介绍,这次 2017 星徽保养菜单升级,为客户带来诚意十足的保养心动价,其套餐价格平均总体下调 8.8%,磨损件价格平均下调 18.6%,覆盖 94% 以上车型,其中包含 10 余款新增车型,为客户带来了透明无忧、物有所值的服务价格。同时,星徽保养菜单将根据客户的行驶里程或时间,清晰界定基础保养及必要配件更换的服务内容,为客户省去繁琐的选择,更精准契合每台星徽座驾的原厂配件与专业服务以及打包的配件费和工时费,帮助客户以更少的投入,享受全方位的无忧保养服务。

不仅如此,2017 星徽保养菜单亦倾情推出“关爱礼”、“老友礼”、“新风礼”三重大礼套餐回馈客

户。其中,“关爱礼”为使用两年以上的车辆提供免费到店享受包含安全、动力、电气等方面的 11 项检测;“老友礼”为客户带来惠享制动盘、制动片或蓄电池更换服务,三年以上车辆更有机会领取微信优惠礼券;“新风礼”为客户提供欣享空调清洗(全面深度清洁)及空调滤清器更换服务,客户亦有机会领取微信优惠礼券。此外,4 月 5 日至 5 月 31 日活动期间,关注 Mercedes me 官方微信号,查看最新活动,参与即有机会免费赢取专属定制德国游。

自 2014 年星徽保养菜单推出以来,梅赛德斯 - 奔驰不断为客户提供物有所值、质量可信、贴心关爱的售后服务。131 年来,梅赛德斯 - 奔驰始终秉承以客户需求为准则,亦以其一脉相承的售后修养之道,为中国客户带来透明无忧的安心保障。这次 2017 星徽保养菜单全面开启透明、安全的全新服务里程,将梅赛德斯 - 奔驰对市场及客户的洞察进一步落地,“心所向,驰以恒”,未来,梅赛德斯 - 奔驰将坚持以“客户为先”,为中国市场提供优质的产品、服务与卓越的品牌体验,在售后服务与安全保障方面为客户带来更多切实可行的举措。





享受终身免费基础保养 售价 10.49 万元 ~13.09 万元

众泰大迈 X7 正式上市



■ 戴嫒 陈心怡

3月22日，众泰大迈旗下首款中型SUV——大迈X7正式上市。新车共推出1.8T+5MT动力组合的4款车型，售价区间为10.49万元~13.09万元。此外，众泰大迈官方还宣布，9月22日前购买大迈X7的用户将享受终身免费基础保养。

高颜值的中型 SUV

大迈X7给人的第一感觉就是时尚、硬朗，颜值高，非常耐看。大迈X7的前脸采用了上下双格栅的悬浮式造型结构，大开口的进气格栅以及下格栅上的梯形镀铬饰条构成了双X的造型，凸显了前脸刚毅的气质。进气格栅与大灯采用一体化的设计，两条横贯前脸的镀铬饰条不仅提升了前脸的层次感，同时也进一步拉升了车头的横向感官，使得整车看起来更加宽大力。

大迈X7车身采用了大量平直的线条，前低后高的两条腰线配合溜背式的车顶将车身的视觉重心向后迁移，简洁、流畅、稳健的线条，营造出一种蓄势待发的视觉冲击感。

大迈X7的车尾同样采用了两条贯穿式的镀铬饰条，与前脸的设计有着异曲同工之妙，大大提升了车尾的层次感。与此同时，梯形结构的车尾配合两条贯穿式的横向线条，也使得车尾在视觉上给人以稳定、平衡的感觉。

建筑大师凡德罗曾提出“极简主义”建筑设计哲学，强调一种“增之一分则太长，减之一分则太短”的恰到好处的设计风格，极简主义的最大特点便是化繁为简，然而，在这种简洁的表面下隐藏的反而是更为精巧的设计。这一点在大迈X7的设计中就得到了很好的体现。在外观设计方面，大迈X7无论是细节的处理还是整体的设计，每一点都牢牢地把握住了消费者的审美需求。大量平直线条和棱角的设计，现代建筑美学的应用，赋予了大迈X7简约、硬朗、时尚的艺术气息，因此大迈X7也被称为“几何雕塑式车身”。

大空间的中型 SUV

大迈X7给人的另一个直观感觉就是“大”，不仅外观看起来非常霸气，走进车内也能感受到非常宽敞的舒适空间。大迈X7的长宽高分别为4736*1942*1672mm，是一款标准的中型SUV，而其2850mm的超长轴距更是

在同级中处于绝对领先的水平。

大迈X7拥有同级最宽的1942mm车身宽度，为乘客带来了1600mm的内部横向空间，主、副驾驶的腿部空间宽度也均达到了630mm。

同级最长2850mm的超长轴距以及4736mm的领先长度也使得大迈X7实现了内部纵向空间的最大化，前排腿部空间最长可达1080mm，后排腿部空间最长可达955mm。如此出色的空间表现，大迈X7的后排乘客能够享受到葛优躺般的舒适。

高性能的中型 SUV

大迈X7的底盘采用前麦弗逊后多连杆独立悬架设计，配合电子助力转向、电子手刹、235/55 R19寸规格轮胎等，使得整车很好地兼顾了操控性与舒适性的平衡。大迈X7的底盘由国际专业的团队根据中国多种复杂路况调校而来，通过优化悬架系统固有频率的匹配度以及整车悬置系统的硬点布置等，使得整车的操控性堪比合资豪华SUV的水平。

除了出色的操控性及舒适性，大迈X7制动性的表现同样非常惊艳。百公里制动距离仅为38.6米，比行业优秀标准值还要低3.4米，大大降低了发生事故的机率。

大迈X7的最小离地间隙为196mm，进气口离地940mm，接近角和离去角分别为21.6度和27.2度，底盘的通过性在同级中同样处于领先的水平。

大迈X7搭载了一台1.8T涡轮增压发动机，最大功率130kW，最大扭矩245N·m，这款发动机采用了双VVT、低惯量高效涡轮增压、独立电子水冷涡轮增压、双质量飞轮、高效正时静音链条、活塞轻量化等众多沃德十佳发动机上采用的技术。尤其是低惯量涡轮增压技术的应用，使得涡轮在1000rpm便开始介入，并在1750rpm~5300rpm常用转速区间内保持最大扭矩90%以上的持续平顺输出，有效降低了发动机在低速段的滞后性，大大提升了动力响应和加速性。

据了解，这款发动机从单品零件到整机，再从整机到整车经历了超过5轮200小时冷热冲击试验，600小时全速全负荷试验以及累计4000小时的台架试验，可靠性和稳定性得到了充分的保障。

大迈X7的NVH调校由国际专业的技术团队操刀，并在发动机舱、地板、乘员舱、行李箱、底盘、车身空腔、排气管等十一大模块26处关键部位采用了3D空腔发泡隔音技术。因此，大迈X7在怠速状态下，车内噪音

仅为36.2分贝，比图书馆和高级疗养院的噪音标准还要低，仅仅相当于在耳边轻声说话的声音。此外，大迈X7在匀速行驶中的噪音控制也同样非常优秀。通过对比我们可以发现，大迈X7的静谧性已经达到合资豪华车的水平。

为了保证整车的稳定的可靠性和耐久性，大迈X7还进行了多轮次的城市工况、山路、高速、强化环路的实车验证，并分别在49.6℃的新疆吐鲁番、5100米海拔的青海昆仑山脉、零下30℃的黑龙江黑河以及湿热带气候的海南进行了高温、高原、高寒、耐腐蚀等各种极端测试。

高配置的中型 SUV

配置方面，大迈X7再次展现了众泰大迈十足的诚意。大迈X7全系标配了电子手刹、19寸轮毂、全尺寸备胎、无钥匙启动、无钥匙进入、车内氛围灯、后视镜加热等其他品牌中高配甚至是豪华车上才有的配置。

在中配车型方面，大迈X7配备了如全景天窗、前排侧气囊、前后排头部气帘、胎压监测、陡坡缓降、液晶组合仪表、感应大灯、感应雨刷等科技配置。



在高配车型方面，大迈X7更是为消费者带来了电动记忆座椅、记忆后视镜、双区自动恒温空调、PM2.5绿净技术、盲区监测等合资豪华车上才有的高端配置。

最具诚意的中型 SUV

大空间、高颜值、高性能、高配置，所有这些无不体现了大迈X7最具诚意的价值。目前，10万元~13万元的价格区间依然是紧凑型SUV的天下，而大迈X7的上市不仅填补了这一区间中型SUV的市场空白，同时，更是让消费者能够花紧凑型SUV的钱，就能买到产品力比肩合资品牌的高性能中型长轴SUV。由此可见，大迈X7，将成为主流合资中型SUV的强有力挑战者。

此外，大迈X7还为消费者提供了4年或15万公里整车质保的政策，而半年内购车的用户更是可以享受终身免费基础保养。这一切，正体现了众泰大迈为中国消费者提供更高价值的汽车产品的诚意和用心。



车型	大迈X7	哈弗H7	别克昂科威	丰田汉兰达	起亚KX7
长mm	4736	4700	4667	4855	4730
宽mm	1942	1925	1839	1925	1890
高mm	1672	1718	1660	1720	1690
轴距mm	2850	2850	2750	2790	2700

吹响自主品牌进军中大型 SUV 领域的号角

众泰 SUV 力作 T700 正式下线



■ 陈祎 吴淑平

3月26日,领衔众泰SUV的重版车型——众泰T700正式下线。新车定位中大型SUV市场,外观融入国际先进设计理念,偏重时尚、运动且不失商务。据悉,众泰T700的产品slogan为“从优秀到卓越行胜于言”,寓意精益求精、讷言敏行的工匠精神。众泰T700计划于5月内正式上市,相关预订活动有望在4月内全面启动。

众泰T700长宽高分别为4748*1933*1680/1697mm,在自主中大型SUV中占据领先地位,结合2850mm的超长轴距,能够提供超越同级的优势空间表现。此外,众泰T700前格栅采用六边形星空式镀铬设计,配合锐利LED前大灯组,形成良好的视觉延伸效果。车身方面,“U”形侧身线条配合悬浮式车顶设计,勾勒出时尚、精致与立体的感官盛宴。

车尾部分,众泰T700尾灯采用LED光源横向条状设计。同时,车顶鲨鱼鳍天线的细节点缀后保险杠镀铬装饰,使整个尾部更富运动与层次感。相比原创度极高的外观设计,众泰T700在内饰方面显得更为奢华。众泰T700皮质包覆内饰将作为标准配置,中控台、方向盘均采用高端皮质材质,触感柔和、握感舒适,高度契合豪华舒适的产品定位。

座椅方面,众泰T700全系采用高端皮质工

艺,拥有良好的包覆性与支撑性,并提供电动多向调节、座椅加热、按摩、通风及电动记忆等功能,进一步满足车内乘员的多样化需求,提供至臻乘坐体验。另外,众泰T700采用10.1寸超大中控触控屏设计,集成音乐、电台、导航、蓝牙、智能手机及倒车影像等实用功能。同时,众泰T700还增设车联网Tye-net智控系统,为消费者构建更为便捷的手机端远程操控体验。

配置方面,众泰T700还将配备ABS+EBD、ESC车身稳定系统、TCS牵引力控制、刹车辅助、上坡辅助、胎压监测、电子驻车、前排座椅电动调节、驾驶员状态监测、后排空调出风口、无钥匙进入、一键启动、手机无线充电、多功能方向盘、倒车影像等配置,使整车配置阵容处于行业领先地位。另一方面,除最低配车型普通天窗外,众泰T700还将全景电动天窗优势运用,得以实现标配天窗的设定,进一步提升实际用车感受。

从原创度极高的外在表现,到异常丰富的整车配置。作为众泰SUV领衔车型——众泰T700致力于为每一位消费者营造最舒适豪华的驾乘氛围。而后背门脚部开启的运用,电子旋钮式换挡融入,以及伸缩式迎宾踏板等科技配置,进一步拉升与同级竞品间的领先优势,开创自主中大型SUV新标杆。

动力方面,众泰T700提供1.8T或2.0T两种动力共三款发动机,匹配5速手动或6速双离合变



速箱。其中自主研发的1.8T发动机,最大功率为130KW,最大扭矩为250Nm。据悉,除率先推出的1.8T及常规2.0T发动机外,未来众泰还将推出2.0T具备GDI(缸内直喷)发动机,为消费者提供更多的动力需求。

综合领先的产品优势与中大型SUV市场定位,众泰T700赢得了极高的市场关注与业界好评。随着市场关注度的不断提升,众泰T700的应市推出,不但可以丰富众泰SUV市场的现有产品体系,对于消费者而言更是拓展了购车的选择空间。相信,凭借其惊艳的外在表现及优异的配置阵容,其市场表现也将不负期待。





梅赛德斯-AMG 非凡驾驭 50 年庆



■ 逸春

梅赛德斯-AMG 在追求极致的道路上,永不止步。4月8日,梅赛德斯-AMG 迎来 50 周年荣誉盛宴,多款极具冲击力的全新车型中国首秀:其中梅赛德斯-AMGGT 家族的最新成员——全新梅赛德斯-AMG·GTR 将于今年年中在中国市场限量发售,而专为中国市场打造的全新梅赛德斯-AMG·43 系列特别版车型也将于今年下半年正式上市。与此同时,令人热血沸腾的 2017 梅赛德斯-AMG 非凡驾驭挑战赛也于当日落下帷幕,为当晚的荣誉盛典添加一抹惊艳色彩。

“今年是梅赛德斯-AMG·50 周年华诞,同时也是进入中国市场 10 周年。在过去的 50 年中梅赛德斯-AMG 在各项赛事中载誉无数,而丰富、宽广的产品线以及性能非凡的产品,则使我们成为高性能汽车市场中的佼佼者。”北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司总裁兼首席执行官倪恺表示,“不管过去还是现在,梅赛德斯-AMG 一直致力于为中国客户提供激动人心的产品、优质的服务以及卓越的品牌体验。如今,中国已成为梅赛德斯-AMG 全球最重要的市场之一。而梅赛德斯-AMG 在中国的成功对我们意义非凡,它丰富了我们在华产品阵容的同时,更赋予了梅赛德斯-奔驰品牌无限

的澎湃激情。”

“作为源自赛道的高性能汽车品牌,AMG 这三个字母从诞生之日起,就以引以为傲的赛车性能,至臻完美的产品魅力,令人热血沸腾的驾驭激情,在全球范围内受到高性能汽车爱好者追捧。50 年以来,我们秉承‘非凡驾驭’的品牌理念将纯粹的赛道基因注入每一款车型中,创造出既适合日常驾驶又充满赛道激情的高性能汽车。”梅赛德斯-AMG 董事会主席慕容涛表示,“过去 50 年所积累的成功经验,将成为我们未来发展的基石。梅赛德斯-AMG·GT 四门概念跑车的全球首秀,已让人们一览梅赛德斯-AMG 对于未来高性能汽车的伟大构想。而在今年的法兰克福车展,我们将为大家带来更多惊喜。”

“2016 年,梅赛德斯-AMG 在华销量同比增长 100%,继续领跑高性能汽车市场。而完善的经销商网络,魅力无限的营销活动,则进一步让客户亲身感受到梅赛德斯-AMG 品牌及产品的无限魅力。”北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司 AMG 及 smart 销售运营执行副总裁毛京波表示,“今年是梅赛德斯-AMG 在中国市场的第 10 年。我们将迎来精彩的产品大年,多款全新产品将陆续登陆中国。作为灵魂家族的一员,梅赛德斯-AMG·GT·R 将梅赛德斯-AMG 的顶级产品推向了新的高度,并充分展现了我们在跑车领域的强劲实力。而梅赛德斯-AMG·43 系列,则将为我们打开全新的细分市场,使更多高性能汽车爱好者有机会加入 AMG 大家庭。”

当晚,梅赛德斯-AMG 的世界星光闪耀。50 载光辉岁月在时光穿梭中,为现场嘉宾演绎出梅赛德斯-AMG 从起源到如今风靡全球的精彩历程。铸就传奇的经典车型 300·SEL·6.8·AMG 时隔 46 年后再度登场,仿佛 1971 年比利时斯帕 24 小时耐力赛上的首次胜利依旧历历在目。

50 年前,AMG 的两位创始人 Aufrecht 和 Melcher 在 Grossaspach 小镇开启了 AMG 的传奇篇章。从此之后,AMG 三个字便成为“非凡驾驭”的代名词。50 年后的今天,梅赛德斯-AMG 作为高性能汽车的佼佼者,继续在赛车运动和高性能汽车领域书写着传奇。立足当下,展望未来,梅赛德斯-AMG 将与高性能汽车爱好者一起见证更辉煌的明天。

个性十足 科技加码

全新奥迪 A4L 17 年型 Plus 上市

■ 闫磊 陈明吉

3月31日,全新奥迪 A4L 17 年型 Plus 正式上市,售价区间为 29.98 万元至 41.28 万元。作为豪华 B 级车市场的标杆车型,全新奥迪 A4L 17 年型 Plus 新增了“探索蓝”车身颜色,彰显了年轻化与个性化的产品形象,为广大用户提供了更加丰富的选择。与此同时,全新奥迪 A4L 17 年型 Plus 实现了配置的进一步升级,展示了兼具科技感与品质感的强大产品力。

全新奥迪 A4L 17 年型 Plus 新增了专为中国市场打造的“探索蓝”车身颜色。至此,全新奥迪 A4L 提供了多达九种车身颜色供中国消费者选择。丰富的车身颜色选

择为奥迪 A4L 增添了更多年轻、活力的气息,进一步满足了用户的个性化需求。

作为豪华 B 级车标杆,全新奥迪 A4L 17 年型 Plus 实现了配置升级。风尚型与运动型车型全面标配了同级独有的奥迪虚拟驾驶舱。12.3 英寸的液晶显示屏以 3D 效果,在驾驶员眼前集成车辆和道路信息,不仅完美融合了奥迪的前瞻科技和精湛工艺,更改变了驾驶员和车辆信息的传统交互方式,为用户开启了更加舒适、愉悦的个性化驾驶体验。

卓越的空气净化系统也是全新奥迪 A4L 17 年型 Plus 的亮点之一。空调系统配有组合过滤器,对 1 微米可吸入颗粒物的透过率仅 2%,可以有效隔离雾霾、保持车

内空气清新,为用户带来绿色健康的出行和生活方式。

全新奥迪 A4L 17 年型 Plus 将进取型的车轮尺寸及轮毂形式升级为 5 辐 17 英寸 Y 形铸铝车轮,让整车更显动感,同时带来了更好的抓地感和操控稳定性。另外,进取型的车身设计全新应用了风尚型的格栅条镀铬;时尚型车身则变为风尚型的外观,并配有大天窗,赋予全新奥迪 A4L 17 年型 Plus 更多时尚基因。

全新奥迪 A4L 自 2016 年 9 月上市以来,以 10 大科技革新和 40 项变化,树立了“品智如一”实力派的豪华 B 级车标杆形象。全面升级的全新奥迪 A4L 17 年型 Plus 将以更加时尚、动感的外观造型和安全、丰富的豪华配置,吸引更多年轻、进取的精英用户。

