

浙江省法学会 国家安全法学研究会成立

力争打造国家安全法学研究工作的浙江样本

Z 本报记者 王索妮 通讯员 杨洋

本报讯 为充分运用法学研究资源,更好地服务我省国家安全立法、执法工作,指导国家安全执法实践,经省法学会批准,我省国家安全法学研究会正式成立。

4月13日上午,浙江省法学会国家安全法学研究会成立大会在杭州召开。省委政法委副书记、省法学会党组书记、常务副会长马以,省国家安全厅党委书记、厅长黄宝坤出席会议并致辞。会议选举黄宝坤任会长,还选举产生了我省国家安全法学研究会第一届理事

会和领导机构,并举行了授牌仪式。

本次会议是我省2017年“4·15”全民国家安全教育日系列活动之一,是我省深入学习贯彻习近平总书记关于总体国家安全观系列重要论述精神,进一步推动我省国家安全法治建设工作的重要举措。

新当选会长黄宝坤指出,国家安全法学研究领域十分宽广,需要我们准确把握特点和属性,切实提高国家安全法学研究的精准度。他强调,当前对国家安全法治建设的学术研究仍处于起步阶段,希望研究会始终坚持问题导向,贴近鲜活的浙江法治实践,聚焦国家安全法治重点、难点和热点,立足浙江、研究浙江、服务浙江,争取打造全国国家安全法学研究工作的浙江样本。

**杭州萧山全面排查
桥梁、高架
38个道路隐患点段
限期整改**

Z 本报记者 张倩

本报讯 4月14日下午,杭州萧山区工人路高架桥西下侧非机动车道发生侧翻事故,事故导致一名四川籍男子受伤,引发广泛关注。记者在当天的事故通报会上了解到,萧山区将严查事故责任,并对全区桥梁、高架、交通要道等进行全面排查,及时发现消除安全隐患。

16日,记者从萧山区政府获悉,15日一大早,萧山区已开始行动,由区领导带领住建、安监、交警等部门负责人及质监专家,对区内主要高架、桥梁等开展安全检查。

检查主要包括西入城口立交桥(风情大道)、南门桥、晨晖大桥、义桥镇的渔浦大桥和临浦镇的东复线杭甬运河大桥等。检查组实地对高架和桥梁结构构件和伸缩缝是否完好,支座有无损坏、开裂、锈蚀,有无发生位移,桥墩、桥台及其基础有否滑动、倾斜、下沉、冻拔或冲撞损坏等进行勘察,并详细了解了高架、桥梁的构造,建设年限,通车情况等,进一步明确了高架和桥梁养护管理的责任单位和监管单位。

与此同时,萧山区政府还下发了2017年度萧山道路交通安全隐患集中治理的实施方案,要求对全区38个道路安全隐患点段进行集中限期整改,并于6月30日前全部完成整改。

杨家牌楼 换新颜

林云龙 吕之遥 胡杨 摄

近日,经过一年多的综合治理,杭州市西湖区留下街道杨家牌楼整治工程一期已基本完工,共计拆除各类违法建筑15万平方米,完成99幢沿路沿河农居房的外立面整治,村道拓宽停车规范,配套设施更加完善,村中小溪水清景美,极大地改善了这个外来人员集聚的城中村的居住和生态环境。

全面休渔期从6月1日提前至5月1日 “三战”打响 给幼鱼撑起更强“保护伞”

Z 本报记者 王索妮

本报讯 记者日前从省“一打三整治”协调办了解到,从4月15日起到今年年底,我省将全面开展“幼鱼资源保护战”“伏休成果保卫战”“禁用渔具剿灭战”,重点保护幼鱼资源,加大伏季休渔执法力度,打击各类禁用渔具。

去年,浙江省全面启动“幼鱼保护攻坚战”“伏季休渔保卫战”。当年7月,我省率先在全国出台渔具专项整治工作意见,明确了“打禁、治违、推合规”三年行动方案和“一年完成取缔禁用渔具”的目标任务。

同年年底,省人大常委会出台《关于加强海洋幼鱼资源保护促进浙江渔场修复振兴的决定》,此系全国首例保护幼鱼专项决定,为东海幼鱼资源保护提供法律保障。这些举措都为今年组织开展“三战”行动打下了坚实基础。

“今年‘三战’的目标有三个,一是保护幼鱼资源要实现‘渔民不捕、市场不售、公众不食’;二是伏休管理要确保沿岸不见‘绝户网’、海上不见应休船、市场不见违禁鱼;三是剿灭禁用渔具要做到违禁渔具在码头、停港渔船、沿海滩涂‘三不见’。”省协调办主任、省海洋与渔业局局长黄志平介绍,从去年的“两战”到今年增加了剿灭禁用渔具的“三战”,升级的目的就是“以打开路”,以重建渔场秩序治标为修复振兴渔场治本赢得时间。

据了解,我省是率先在全国实施海洋伏季休渔的省份,也是力主“全国统一伏休”的倡导者。从今年起,我省大部分作业类型休渔期都有所延长,全面休渔开始时间将由以前的每年6月1日提前至5月1日。

往年,山东、福建等省休渔期比浙江短,我省还在休渔期,他们仍能作业,对休渔期市场规范和违法违规行为打击造成很大困难。根据农业部新规,今年起,“全国一盘棋”的新海洋伏休制度实施,全国沿海11个省市自治区、大约27万艘海洋捕捞渔船、200余万捕捞渔民从5月1日起将全面禁渔。

舟山:自贸区挂牌 法治保障并进

Z 本报记者 郑嘉男
通讯员 庄优芳 高光辉

本报讯 近日,中国(浙江)自由贸易试验区正式挂牌。舟山市委政法委随即制定出台了《全市政法机关服务保障舟山自贸港区建设的若干意见》,共15条,要求全市政法机关主动发挥职能作用,切实担负起服务保障舟山自贸港区建设的重大使命,努力为建设对接国际标准的自贸港区先行区提供强有力的司法保障和优质高效的法律服务。

意见明确,全市政法机关要创新司法理念、办案机制、审判方式和审判资源的配置,设立专门执法司法工作机构,保障交易自由和安全;筹建自贸港区法治研究会,提升自贸港区实务法律研究水平,同时建立专业高效的多元纠纷解决机制,推动各类纠纷有效化解,全面营造自贸港区良好的法治氛围;要尊重国际商事理念与交易惯例,加大对投资贸易航运等商事行为的规范与引导;协助推进自贸港区商事仲裁制度创新,促进形成具有国际标准和公信力的商事仲裁体系;探索设立中外联营律师事务所和国际化法律服务交流合作平台,培养具有国际竞争力的涉外法律服务机构,研发新的法律服务产品;加大知识产权保护力度,重视解决侵犯知识产权跨境犯罪问题;大力推行“互联网+法律”办事模式来简化流程、提升效率。

意见还规定,要强化人才支撑,打造具备核心竞争力的自贸港区政法自有智库体系。全市政法机关要积极谋划新思路、推出新举措、建立新机制,明确“时间表”和“路线图”,落实具体任务和配套措施,创造出具有新区特色的服务保障模式和经验。

地铁站再现《地铁“磨轨人”》 本报记者的摄影作品亮相杭州地铁1号线

Z 本报记者 王索妮 文 陈立波 摄

本报讯 对于《地铁“磨轨人”》,本报读者一定不会感到陌生,这是本报记者陈立波于今年2月中旬拍摄的组照,刊登于本报2月28日12版。通过图片,读者第一次近距离结识了这群“地铁安全的守护者”——杭港地铁基建维修工务组的工作人员。

作为一名优秀的消防战线摄影记者,在过去大多数时候,陈立波的身影总是第一时间出现在救火现场,而这一次,他却把目光锁定在了地铁维修工。他说,尽管杭州地铁开通4年多了,但地铁的很多工作一直带有神秘色彩,他渴望将镜头对准这个群体。

在与杭港地铁方面沟通后,陈立波第一时间跟杭港地铁基建维修工务组取得联系,并对工务组的工作环境及工作状态进行全面了解。通过工作人员的讲解,陈立波知道地铁磨轨必须在无电状态下进行,所以采访只能在凌晨进行。

2月24日23时左右,陈立波提早赶到了地铁七堡站。工作人员重点给陈立波介绍了地铁磨轨过程中的安全问题,尤其是他在拍摄采访时需要做好的安全防护措施。

“当时为了找一双合适的绝缘鞋也是费了好大的劲。”陈立波说,进入现场必须要穿绝缘鞋,自己的鞋码是43码,但现场绝缘鞋的鞋码都偏小。为了让采访顺利进行,他二话没说穿起了“小鞋”。

轨道打磨作业从凌晨1时一直持续到3时30分。由于连续步行和取景,采访结束后,陈立波的脚趾上留下了深深的血泡。但陈立波说,正是因为这次采访,自己见证了一群特殊的工作人员和他们艰苦的工作环境,“哪怕脚上的血泡再多几个,也是值得的。”

据了解,在接下来的一个月时间里,摄影作品《地铁“磨轨人”》都会静候在杭州地铁1号线凤起路站和客运中心站。如果您想了解城市“迷你心脏”的守护者,乘地铁时记得留意哦。



本报职业道德监督电话:0571-87054423

警钟

反对邪教 共建平安

