

我省启动卫生计生监督执法双随机抽查工作 想查谁,由谁查? 都由系统说了算



本报记者 张倩 通讯员 曾苑

本报讯 以往卫生监督要查谁都是监督员说了算,可今后都由“系统”说了算! 17日下午,我省卫生计生监督执法双随机抽查工作全面启动,卫生监督阳光行政迈出新步伐。双随机抽查,简单地说是检查对象和执法人员都是随机通过浙江省卫生计生监督双随机信息系统产生的,这将进一步有效杜绝权力寻租,有利执法全过程在阳光下进行。昨天,作为我省卫生计生监督系统行风监督员,本报记者

亲身体验了双随机抽查的公正、公平和公开。记者首先通过系统随机抽取出了两个检查对象,分别是位于杭州下城区的杭州艺星医疗美容医院和位于上城区的杭州白马思妍丽健身有限公司银西百货分公司,并抽取出了4位监督员。随后,记者跟随其中一路监督员史臻荣和高燕燕,突击赶往杭州艺星医疗美容医院开展卫生监督检查。在艺星医院,监督员对医疗机构的资质、医生执业人员的资质、公共用品、空气质量等进行了现场检查和监测。检查中发现了两个问题:一是《医疗机构执业许可证》悬挂不明显,二是个别医护人员未按照要求佩戴胸牌。杭州艺星医疗美容医院所在的杭州市下城区卫生监督所所长胡立群告诉记者,以往都是一个监督员专门负责一个片区或者一个条线,时间长了,他们对自己辖区的情况非常熟悉,在监管上就可能引发一些问题,“而双随机能有效加强监督,避免权力寻租”。据悉,全省第一批双随机抽查工作将于8月15日前全部完成,卫生监督系统将根据抽查结果对检查对象做出相应处理。

乐跑马拉松

通讯员 陈晓

近日,第三届中国·海盐南北湖半程马拉松赛暨全民健身跑活动热闹开跑。队伍中,一群穿着浅蓝色上衣的参赛者引人注目,他们就是秀警“乐跑团”的队员。“乐跑团”是嘉兴秀洲公安文化兴趣团队的一个小组,成立于今年3月6日,倡导的是良好生活习惯和方式的养成。当日,“乐跑团”队员参加了半程马拉松、迷你马拉松7公里等比赛,展现了公安队伍的良好风貌。

2017年第一季度“堵城”排行榜出炉 杭州一季度拥堵延时指数同比下降17.6%

浙江新闻客户端记者 黄莹

4月17日下午,高德地图联合交通运输部科学研究院、清华大学-戴姆勒可持续交通研究中心、阿里云、清华同衡规划设计研究院、能源与交通创新中心等权威数据机构,正式发布《2017年第一季度中国主要城市交通分析报告》。其中,杭州与去年同期相比,一季度拥堵延时指数下降17.6%,成为全国“治堵”最显著的城市。报告显示,4个一线城市中仅剩北京留在十大“堵城”,上海、广州和深圳均已跌出榜单,“堵城”TOP10迎来呼和浩特、合肥和南宁这3个新面孔。2017年第一季度的全国十大“堵城”分别是:济南、哈尔滨、呼和浩特、北京、佛山、重庆、昆明、郑州、合肥、南宁。其中,济南、哈尔滨、北京、重庆和昆明

是2016全年十大“堵城”的“常客”,而呼和浩特、合肥和南宁则是首次进入“堵城”TOP10。自2016年第一季度起,中国“堵城”排行榜TOP10逐渐被省会级的二线城市占据。到了2017年第一季度,不仅二线城市几乎全面占领榜单,且三线城市呼和浩特也开始崭露头角。这种现象,一方面说明,早晚高峰的交通拥堵问题,不再是大型城市的“专利”,而是呈现出向中小型城市蔓延的显著趋势;另一方面说明,此前榜单上的“常客”大型城市对交通拥堵问题愈加重视,政府相关部门所采取的缓堵管理措施取得了有效成果。报告显示,2017年第一季度拥堵缓解最显著的两个城市是杭州和深圳。与去年同期相比,杭州拥堵延时指数下降17.6%,深圳下降10.1%。这两个城市与贵阳、香港和重庆一起,排在拥堵下降城市的TOP5。与之对应的是,拥堵上升城市TOP5分别是镇江、佛山、长春、无锡和淄博。

(上接1版)
一审判决后,南湖区检察院不服,向嘉兴中院提出抗诉。检察院认为,张某等人犯罪动机主要是因为张某欠下赌债,在作案过程中主动索财并讨价还价,且根本不考虑对方是否具有抚养目的和抚养能力(不明对方家庭条件),而出卖孩子的价格明显超出合理“营养费”“感谢费”的范畴,应当认定为拐卖儿童罪。同时,邹某、姜某居间介绍,拐卖儿童,从中牟利,也构成拐卖儿童罪。检察院认为,原判定罪及适用法律错误,建议嘉兴中院依法改判。嘉兴中院经审理后认为,张某、苏某等人虽向买家收取了

较大金额钱财,但出卖亲生儿子的初衷确实是家庭经济困难,无力履行抚养义务,且已初步知晓买家是为了亲自抚养;邹某、姜某从中居间介绍的初衷,也是帮助这对夫妻寻找经济条件更好的人家来抚养孩子,因此各原被告人的行为都不是单纯为了获取非法利益,本案不宜以拐卖儿童罪定罪量刑。日前,嘉兴中院作出裁定:驳回抗诉,维持原判。如今,当初被卖的小儿子已经1岁多了,活泼可爱。可看着自家一大家子人,张某愁上心头:9岁的儿子已到学龄却还未入学,他身体不好,干不了重活,生计也是个大问题。范法官告诉记者,她已经帮忙联系学校,争取让张某9岁的孩子就近上学。

共享单车莫成共享押金

吴秋余

这个春天,共享单车着实火了一把,从满大街五颜六色的骑行风景,到手机里各式各样的单车软件,都预示着一个商业模式的崛起。于是,小如消费者几百元的押金,大如天使基金数亿美元的投资,各路钱财都竞相追赶这趟产业与资本的快车,推动着共享单车快速推广和布局。单车品种越来越多、服务也越来越到位,这固然是好事,但细算起来,共享单车的押金支出也着实不小,红黄橙蓝绿一圈配下来,有的消费者仅押金已经支出了近千元,这引来很多人的担心和质疑:“如果这公司倒了,押金不会也没了吧?”“为啥押金充起来能秒充,退起来那么费劲?”

不仅是消费者有疑惑,经营者也说搞不懂。ofo单车首席执行官戴威就表示,目前收取的押金“一分没有动,我们在等待有关部门尽快出台明确的规定”。既然没有明确说法,各家公司也就开始对押金采取不同的管理方案,有的与银行合作监管,保证专款专用;有的去买低风险理财产品,实现保值增值;有的则部分投入单车采购,扩大产品规模。

对共享单车的押金怎么定性,业内众说纷纭。但有一点是可以肯定的,就是这种押金绝不同于一般的租赁押金。从法律角度看,单纯的质押需要一对一模式,也就是消费者交出一份押金,必须占有一份资产,实现一手交钱、一手交货,如同人们日常房屋租赁,交纳押金就有了房屋使用权,退还房屋就能收回押金。

共享单车则不同,消费者不可能每次使用完单车都把押金退出来,下次使用再把押金充进去,而必然是使用期间押金要在单车企业那里长久存放。这种经营模式下,共享单车不再是一个租赁物对应一份押金,而成为一个账户对应一份押金,使本来一对一的传统租赁,变成了一对多的押金共享,产生了金融属性,并且是加了杠杆的金融,从而存在出现金融风险的可能。

以摩拜单车为例,目前投放单车近百万辆,但注册用户已达数千万量级,哪怕只有1000万用户押金长期存放,总数就接近30亿元。ofo公司单车数超过100万辆,但注册用户超过2500万,如果每个用户都交押金,押金量将达到25亿元。业内人士保守估计,目前共享单车总押金量在60亿元左右,而共享单车没有足量的反担保车辆,一旦管理不善造成金融风险,就可能引发消费纠纷,也不利于社会稳定。上海市消保委日前就专门发布消费提示:今年已受理近千件共享单车类投诉,内容主要集中在于押金或余额退还不顺畅等领域,消费者应理性充值、及时退费。

因此,这笔本属于消费者的钱,不能直接让商家“共享”了之,而应该作为一个重要的金融问题,尽快制定相关规则,让这笔悬在消费者心头的押金找到安身之所。一方面,押金的存管必须靠谱,可以鼓励单车企业引入银行存管模式,保障押金安全和支付便利;另一方面,对押金的使用严格监管,保障消费者对押金使用的监督权和受益权,防止押金沦为一些企业进行高风险投资的工具,让押金使用更加公平合理。

共享经济本质上强调的是共享,这与传统意义上的租赁经济有很大区别。应当看到,目前的押金运行模式更多是过渡性质的,与共享经济的要求并不完全适应,只是在行业发展初期为保证单车正常使用采取的必要措施,共享单车应当逐步走向免费共享、付费使用的模式。如今,一些共享单车企业已经开始宣布“有条件免押金”政策,这是一个好开端,相信随着行业发展成熟,社会监管得力、消费者认知到位,押金终将成为行业发展的历史记忆,单车也将成为更纯粹的共享经济产品。

警调衔接奏响和谐音

通讯员 姚璐

本报讯 警民联动是人民调解的一种创新机制,通过警调衔接将派出所与司法所对接,可以大大提高调解效率。去年9月30日,“径山镇人民调解委员会驻径山派出所工作室”在杭州市余杭区径山派出所正式挂牌,截至目前,该工作室已调处案件36起,调处成功36起。该工作室聘请了村里已退休的优秀调解员,负责受理派出所日常工作中转办的邻里、财产等一般民事纠纷,并定期由司法所专职调解员进行指导,最大限度地将矛盾纠纷化解在萌芽状态。下一步,该工作室将努力追求人民群众对调解工作的满意度,切实发挥人民调解“第一道防线”的作用。

本报职业道德监督电话:0571-87054423