



“浙江新闻”客户端



“浙江法制报”微信

船长们的现实很“骨感”

薪水讨不回来;被黑中介骗钱;想上岸不一定有机会
法律专家呼吁加强执法监督力度

 本报记者 王索妮

蓝天白云下,海水拍打着一艘行驶中的货船船身,英姿飒爽的船长站在驾驶室内,制服笔挺。舷窗外,几只海鸥掠过。很可惜,这样的画面只存在于影视剧中。

8小时当班、24小时待命,青春如螺旋桨绞起的浪花般匆匆而去,到头来,却连工钱也讨不回来……这才是船长们的真实写照。

18日,记者来到船员大市舟山。在岸上,没有了风浪声,船长们的心声变得更为清晰。



“挤牙膏”式的发薪

过了4月19日这天,舟山人韩雷2017年的陆地生活也就暂时告一段落了。接下来的大半年,作为船长的他将带领14名船员踏上油轮,与海为伴。考虑到过年也不一定能回家,在这个春意盎然的季节里,他特意带上了厚重保暖的冬衣。

出发的前一天,这个本该与家人共处的极其宝贵的日子,韩雷还是将它和一位律师“分享”了:距离那一次舟山上船、宁德白马港下船的跑船经历已过去将近3年,但工钱却迟迟没有到账,托了朋友去说、找了中介去催,甚至求助了相关部门,船东像挤牙膏似的分批给了1万元后就没了音信。无奈之下,他决定在此次远行前委托好律师,到法院起诉,“血汗钱总要讨回来”。

其实,剩下的欠款数额并不高:1.42万元。但对于家中顶梁柱的韩雷来说,这笔钱还是很重要的,妻子没有收入来源,女儿又面临中考,每月的补习费不菲。另外,比钱更重要的,是韩雷心里的那口气:“那家公司一直在运作的,按理是有钱的,但就是不给我工钱,想起来我就不舒服。”据他了解,包括他在内,那趟船至少拖欠了5名船员的薪水。

付出劳动获得报酬,是劳动者最基本的权利,也是航运企业应该给予船员最基本的尊重。但眼下,航运业不景气仿佛成为拖欠船员工资名正言顺的理由。在采访中,多名船长向记者证实,目前航运业拖欠工资现象十分普遍,等船员上岸后两三个月再分期发放工资已成为业内潜规则,甚至有船东“躲猫猫”,分文不给。而讨薪,举步维艰。

惹不起的黑中介

讨薪难,源于登船难。

2008年年中起,航运业开始走下坡路,于2010年短暂回暖后又迎来了漫长的寒冬。大量害怕被市场淘汰的水手、机工等普通船员为此纷

纷“回炉重造”,通过考试升级为船长、大副,随之引发的,便是高级船员的饱和、过剩。

“只要一个电话,明早就能给你找到一批船长。”韩雷告诉记者,在他周围,相当一部分年龄在五六十岁的船长和大副已处于退休状态,“搁过去,这个年龄至少还能在海上跑个七八年。”

在这样的大环境下,既想要上船,又希冀航运公司给予多方面的职业保障,对船长来说,似乎是种“奢求”。一份口头合同,没有“五险一金”,随意拖欠工资……这才是圈子里的常态。

船长们在这里看到了失望,但另一部分人却看到了希望——赚钱的希望。

由于信息渠道没有打通,船长要跑船,大多只能依靠中介。船长多了,中介费用也水涨船高,目前,船长职位的中介费用在3000至5000元不等。“如果交了中介费可以让我们安心跑船也好,只可惜现在中介市场鱼龙混杂,黑中介无处不在。”韩雷说。

据了解,黑中介行骗的方式较多,一类是在船员登船前作出虚假承诺,造成船况、工资待遇都极好的假象,船员交付中介费上船后才发现上当被骗。如果说这种方式简单粗暴,那么后一种方式对经验丰富的船长来说也是防不胜防。

船员都希望能够一条船上长期工作,因此,中介合同中也会作出规定,保证船员至少能干满2个月,否则退还一半中介费。但往往在2个月过后,黑中介便会和航运公司的人事经理反映,以各种理由辞退船员,以便更换船员,再收取新的中介费。

18日晚,记者加入一个名为“中国船长群”的QQ群后,由于未及时报上真实身份,立即被群内众多船长错认为是一名黑中介。在交流中记者得知,群里的大部分船长都碰到过黑中介,所以大家会实时发布公告,曝光黑中介名单。但维权方式也仅限于此:“毕竟圈子就这么大,我们最终还是得通过中介找船,惹不起只能躲。”其中一位船长无奈地表示。

(下转5版)

开栏语



在“五四”青年节即将到来时,我们要谱写一曲属于浙江警队的“青年乐章”。

青春是歌,青春是诗,青春是火焰,青春是阳光。在浙江警队,青年民警同样光彩炫目。他们不仅颜值在线、青春洋溢,爱好广泛、多才多艺,也是打击犯罪的尖兵、为民服务的标兵。

从今天起,本报开设《五四青年·警队先锋》专栏,报道来自全省各地、各个警种的青年民警。在打击犯罪时,他们是战士,迎难而上、屡建功勋,有着屡破大要案的骄人业绩;在抢险救灾时,他们是先锋,临危不惧、挺身而出,有着惊心动魄的救援经历;在服务百姓时,他们公正热情、侠骨柔情,有着精良的业务技能和永不放弃的为民情怀……他们是警队的中坚,更是我们平安的倚靠。

在这个美好的季节,让我们一起来聆听属于他们的故事,一起感受警营里激扬的青春、无悔的人生。

他让自己成为西湖边的一道风景 杭州交警杨允征服游客有妙招:笑容和专业

详见3版

《浙江人大》今天与大家见面了,这是一方讲述“人大故事”的崭新阵地。

讲好“人大故事”,就是要讲好坚持党的领导、人民当家做主、依法治国有机统一在浙江实践的生动故事,就是要讲好浙江的立法故事,就是要讲好角度精准、尺度恰当、有力有效的监督故事。从今天开始,我们将在这里,努力为您呈现最好最生动的“人大故事”。

8万多名人大代表 参与剿灭劣V类水攻坚战

记者跟随人大代表巡河,见证他们的较真与认真

详见8版

