

# 我省消防唯一的“兵王”:

## 驾驶亚洲最高的101云梯车



Z 本报记者 陈立波 通讯员 李蕾

他是士兵中的“将军”，是浙江消防部队唯一的“兵王”，士兵中真正的NO.1。

45岁的朱百洪，是杭州消防支队上城大队复兴中队执勤中队长助理、一级警士长。他的其中一个拿手绝活，就是驾驶消防特种车辆，从东风泡沫车，到进口云梯车，再到驾驶亚洲最高的101云梯车，朱百洪安全行驶50余万公里，数次被杭州消防支队评为“五好驾驶员”“红旗车手”。凭借过硬本领成为我省消防部队中唯一的一级警士长，被战友们誉为“兵王”。

4月25日上午，记者来到复兴消防中队时，朱百洪正带着中队官兵在操场上进行一人三带水带操训练。只见朱百洪拿过一旁的3盘水带放到起跑线上，然后快速抓起中间的水带甩了出去，在将接口卡入分水器后，提起水带就冲了出去，动作一气呵成。

近2个小时的水带操训练结束，官兵们累到了极点，但朱百洪的训练计划还没结束。他让全体官兵到车库换上战斗服，由他带队绕着中队周边的道路跑圈，全程5公里。

“平时多流汗，战时少流血。”朱百洪说。入伍25年，他参加过各类急、难、险、重灭火救援任务2800余起，营救被困群众数百人，数次与死神擦肩而过，深谙火场的瞬息万变，“消防员必须有过硬的本领，才能完成灭火攻坚任务，而强魄的体能是最最基本的要求。”

2008年，杭州购买了亚洲第1辆101云梯车。这个大家伙曲臂完全升起时，最高工作高度达101米，为世界之最。当时全世界有5辆，亚洲只有这么1辆。驾驶技术过硬的朱百洪成了这辆车的第一个驾驶员，“这车重62吨，车长16.3米，底盘和地面距离只有半米多，排气孔位置只离地13公分，转弯的时候稍不注意，就有可能发生意外。再加上高，风速大，操控起来要非常小心，否则容易倾倒。”朱百洪至今还记得征服它时的兴奋，这些年来，他从来没有出过一次安全事故，对常见故障也能自己修理。

2年前，朱百洪终于培养了一个能开101云梯车的徒弟，“有了接班人了。”作为杭州消防支队特种车辆驾驶员培训队队长，给消防部队培养消防特种车辆驾驶、维修保养人才，是他的职责。训练结束后，朱百洪开始给中队的3名驾驶员“开小灶”，他一手操作高喷车的操纵杆，一手指着高喷车曲臂，要求驾驶员根据曲臂伸展的角度变化调整操纵杆，直到曲臂完全伸展后，再对操作台上的各个功能键进行详细介绍。

随后，朱百洪又钻进一辆泡沫水罐车的车底，给驾驶员介绍泡沫水罐车的基本构造，讲解各个部件的维修保养要领。

朱百洪先后荣立2次二等功、7次三等功。一枚枚的军功章上，有着家人对他无怨无悔的支持。为了工作，朱百洪无数次地放弃探回家探亲的机会。“我是部队培养的，我为能为部队做贡献而自豪。”一句朴实的话语，道出了一名消防老兵的心声。



朱百洪亲自演示一人三带水带操



观察高喷车曲臂的角度变化



讲解消防车部件的维修保养要领



进行队列、警容的抽查



朱百洪在火场救援