



“浙江新闻”客户端

“浙江法制报”微信

解决“沿河洗涤”剿劣难题 浙江各地都想了哪些办法



《浙江日报》记者 张冰 通讯员 李甬

自从建起洗衣池,舟山六横镇峧头社区村村民再也没有去上游的范家水库洗过衣服,多年来沿河洗涤的习惯由此改变。

“范家水库是六横的饮用水源,最严重的时候200多位村民同时在水库边洗衣、洗菜。”六横镇副镇长杨忠君回忆当时的情形说,由于村民长期习惯在河边、水边洗涤,含磷污水直接流进水库,给水质造成严重影响。

为此,2016年,峧头社区村荷花股份经济合作社投入近10万元在范家水库下游建造了一个专用洗衣池,在顶部安装彩钢板,为洗衣的村民遮风挡雨,同时铺设排污管道,将洗衣污水纳入市政管网。

前两天,省“五水共治”“三改一拆”督查组来到六横,专用洗衣池引起督查组关注。其中一个原因就是,督查组部分成员同时也是省级单位剿劣督导组成员。他们此前在宁波奉化开展剿劣督导时,就注意到沿河洗涤这个影响治水的难题。督导组认为,人们到河边洗衣是对治水成绩的肯定,但如果不及早约束,必然会破坏“五水共治”已经取得的成果,影响剿劣进度。

合作社社长范海波是这个洗衣池的主要设计人,他向督查组介绍,洗衣池的水来自附近山上的水井,很多居民蹲在洗衣区清洗衣服,污水顺着倾斜的坡度流入污水沟中,再汇入污水管网。在中心洗衣池四周,还搭建了水泥洗衣台,居民洗衣污水也顺着洗衣台倾斜的坡度流入污水管网。

据了解,六横镇已在其他有条件的村推广洗衣池,通过疏堵结合,坚决不再让居民洗衣、洗菜的污水直排。

记者了解到,沿河洗涤是全省多地居民长期以来的生活习惯,尤其是“五水共治”开展后,家门口的河水恢复往日清澈,到河边洗涤的居民也越来越多。实际上,浙江多地都已经注意到沿河洗涤给治水带来的难题,并在努力探索疏堵结合的解决方法。

杭州淳安县临岐镇在小微水体整治中,对洗衣台进行了统一整治。具体来讲,由镇统一施工安装一体化洗衣台板并将污水纳管,首批1026台洗衣台板更换到位。崭新的洗衣台不仅光洁明亮、整齐划一,也让污水有了统一的去处。在去年部分村试点的基础上,今年该镇已在所有村全面推开。

2016年11月,《绍兴市水资源保护条例》正式实施,越城区依此规定划定禁止洗涤水域。在经过前期宣传和劝导后,今年4月6日,当地综合执法部门首次对在禁止洗涤水域洗衣的两位市民分别作出罚款50元的处罚。

台州市路桥区在河边为主妇们建起生态洗衣房,洗涤后的污水经过3次净化程序后,排入河道时已达到IV类水甚至III类水标准。为了引导村民适应生态洗衣房,当地帆头林村村两委着手制定村规民约:村民若在河里违规洗涤,集体经济分红时的福利将按比例予以扣除;若是租住在本村的暂住人口违规,则该当事人和房东都要接受经济处罚。



舟山六横峧头社区村荷花股份经济合作社洗衣池

彭家村首届村民运动会盛大举行



村民运动会

通讯员 朱海伟 摄

昨天上午,温岭市城南镇彭家村文化礼堂内举行了首届村民运动会。除了乒乓球、台球、象棋等传统比赛项目外,彭家村还特意设置了40米抢收粮食进仓、担重运粮等体现农家特色的比赛项目。图为参赛选手正在参加担重运粮比赛。

因为有了文化礼堂这个载体,彭家村频繁开展村民文化活动。首届村晚、首届村民运动会、重阳节敬老活动……文化礼堂还经常有送戏下乡表演,平时也会播放电影,村民们聚在一起享受各类文化大餐。

高速公路离学校太近 师生心烦意乱影响教学 永嘉一中学状告诸永高速噪音污染

本报记者 高敏 通讯员 嘉文

本报讯 高速公路距离学校太近、噪音太大,导致师生心烦意乱,影响教学质量,永嘉县上塘峙口中学为此将浙江诸永高速公路有限公司告上了法庭。日前,永嘉县法院已经受理此案。

原告峙口中学位于永嘉县城东街道峙口村,诸永高速恰好通过学校的西南方路段。峙口中学的起诉状称,两者最近处不足30米,且高速公路方面设置的隔音屏障过短,不能有效防护过往车辆噪音对峙口中学的危害。

昨天,记者通过电话采访了峙口中学校长潘秀华。他说,他是2011年到峙口中学当校长的,一来就发现这里的噪音很大,“在校教师以前也跟校长反映过,但前几任校长并没有重视起来”。

据潘秀华介绍,峙口中学成立于上世纪70年代,诸永高速公路则是在2010年7月通车的,远远迟于学校的建设。自诸永高速公路通车以来,噪音污染对中学全体师生造成了严重危害。

对于这些危害,峙口中学在起诉状中进行了详细描述:“师生上课受超标噪音干扰,心烦意乱,注意力不集中,课堂教学效

率低下。午休期间,教师根本无法在教工宿舍房间睡觉,导致下午上课精神疲倦。”

“尤其是重型大卡车经过的时候,声音特别响,老师白天上课不得不提高音量;到了晚上,夜深人静,这种声音更大了。”潘秀华说。由于诸永高速公路的高分贝噪音影响,教工宿舍有24位教师夜晚无法入睡,这24位教师不得已每天回家睡觉,导致不必要的交通费用开支,每年约多支出交通费2000元。

潘秀华告诉记者,他从2012年开始2次向诸永高速方面反映情况,但对方没有给出明确答复,后来他也向永嘉县环保局反映,邀请环保局工作人员来学校测量噪音数值,“共测了3次,结果都显示超过60分贝”。峙口中学的起诉状显示,经噪音仪多次反复测量,诸永高速公路传到原告教学楼宿舍楼的交通噪音高达60至80分贝之间。而国家规定文教区的噪音标准,白天低于55分贝、夜里低于45分贝。

峙口中学认为,被告诸永高速公路对原告学校的噪音污染防治设施没有到位,这些年,噪音污染严重侵害了原告全体师生的课堂教学与休息,使原告教师不能住校睡眠,增加不必要的交通费用。因此,峙口中学要求法院判令被告在合理期限内安装加长靠近原告方向的高速公路段隔音屏障。

据悉,这个案子也是永嘉法院受理的首例噪声污染责任纠纷案,法院将于本月26日开庭审理。

武学较量死伤由命? 如此“约战”小心法律找上门 律师:把人打成轻伤以上或面临刑责

详见8版

