

最后的坚守

Z 本报记者 王志浩 文摄 通讯员 俞建军 姚鑫鑫

“铛铛铛”的警报声响起,信号红灯不停闪烁,川流不息的车流停了下来,被两道栏杆隔开。一列货运火车穿梭而过,赵天强的目光随着火车远去。很快,他走到横杆边,双手用力往下压,栏杆升了上去,信号灯变绿,铁轨两边的车恢复了流动。

赵天强今年60岁,参加工作后他就从未离开过眼前的这双锃亮的铁轨。刚参加工作时,他被分配到艮山门火车站,上世纪九十年代初,他来到宣杭铁路勾庄站做车站值班员。2014年,勾庄火车站撤站,他又来到宣杭老线仓前道口做值班员。而今年,赵师傅就要在仓前道口告别陪伴他几十年的铁路了。

仓前道口是目前尚存的杭州主城区平交道口之一,也是铁路乔司站管内唯一有人值守的道口。道口距离杭州市区20多公里,沿着余杭良上线公路设置,路面宽不到10米,仅能容下两辆小车并排通行。赵师傅有些自豪地回忆道:“宣杭线曾经很繁忙,当年最多的时候,一个晚上就要开行24趟列车。”2005年,随着宣杭铁路复线改造的完成,仓前等几个小站冷清了下来。

现在的宣杭老线并不算太忙,每天通过道口的列车,最多只有三四趟。不过,这里仍是一个重要的交通节点,火车经过的短短几十秒,两侧的车辆就会排起队来。保证道口交通井然有序,是值班员赵师傅的职责所在。

小小的道口值班房里,只有赵天强一人值守,没有WiFi、电脑、电视机,只有一张工作台、一个储物柜、几台控制器和一张用于休息的木板床。工作时,赵师傅只能坐在工作台前,不能与人闲聊,更不允许玩手机,值班的48小时内,他的吃喝拉撒睡都只能在道口房里,甚至连个说话的人都没有。

中午11点40分,值班房的电话骤然响起,一列火车即将通过。赵师傅认真整了整制服,然后在脖子上挂上口哨,拿起信号旗,大步流星走向站台。这是他最紧张的时刻。一些迫不及待的行人及电动车试图钻过横杆,被赵师傅一声口哨制止,又退回了横杆外。

赵师傅的认真是出了名的,在他的脑子里只有四个字:安全,制度!这一次,记者果然感受到了他那股子认真劲。在横杆放下后,趁着火车还没有到达,记者想进入栏杆到铁路另一侧拍摄,也被赵师傅制止。在他看来,让记者进入拍摄,这是违反安全规定的。

“最后这班岗,我也得站好啊。”今年10月份,赵师傅就要退休了,对他来说,这段日子,将是他在火车平交道口最后的坚守。



与管内铁路民警聊聊安全信息



对赵天强来说,这是坚守在道口的最后一班岗



赵师傅这一辈子,没离开过宣杭线



为了不遗漏每一条信息,赵师傅做饭都带上对讲机

道口上每天人来车往很是繁忙

值班室的电话骤然响起,一列火车即将通过,赵师傅开始了紧张的工作



道口的栏杆是机械装置,放下或升起得一番力气



列车从道口缓缓通过